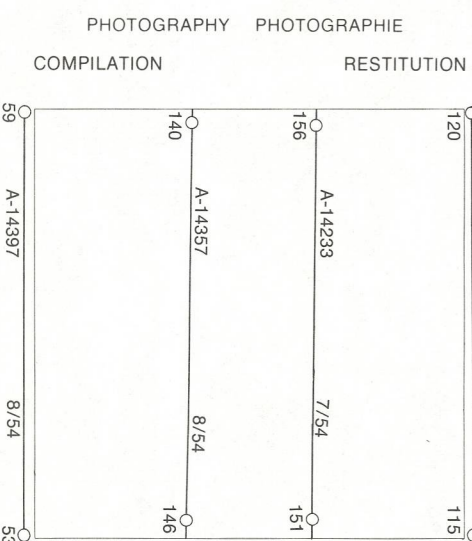


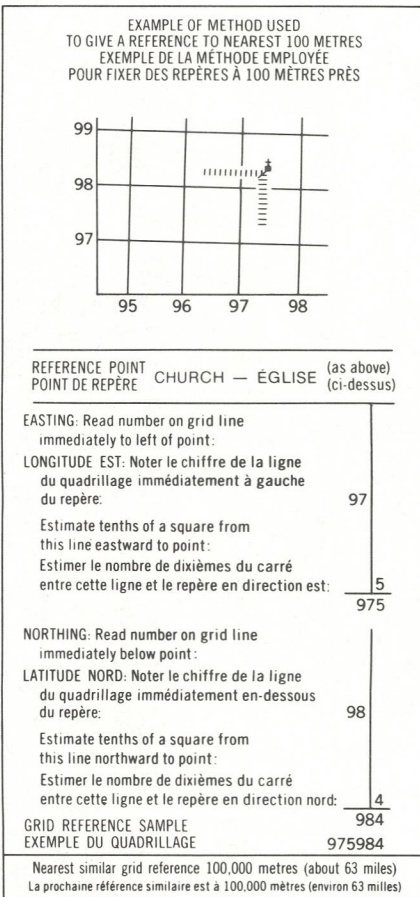
|                                                                                            |                                             |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|
| Military users,<br>refer to this map as:<br>Référence de la carte<br>pour usage militaire. | SERIES A 701<br>MAP 86 H/7<br>EDITION 1 MCE | SERIE<br>CARTE<br>EDITION |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|

LEGEND - LÉGENDE

|                                              |                                                |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>ROADS AND RELATED FEATURES</b>            | <b>ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES</b>             |
| HARD SURFACE, ALL WEATHER                    | SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS                  |
| LOOSE SURFACE                                | GRAVIER                                        |
| CART TRACK, WINTER ROAD                      | CHEMIN DE TERRE, D'HIVER                       |
| TRAIL, CUT LINE, PORTAGE                     | SENTIER, PERCÉE, PORTAGE                       |
| BUILT-UP AREA                                | AGGLOMÉRATION                                  |
| RAILWAY, SIDING, STATION, STOP               | CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈTEMENT, GARE, ARRÊT   |
| BRIDGE                                       | PONT                                           |
| SEAPLANE BASE, ANCHORAGE                     | HYDROAÉROPORT, MOULAGE                         |
| <b>LANDMARK FEATURES</b>                     | <b>POINTS DE REPÈRE</b>                        |
| HOUSE, BARN                                  | MAISON, GRANGE                                 |
| CHURCH, SCHOOL                               | ÉGLISE, ÉCOLE                                  |
| POST OFFICE                                  | BUREAU DE POSTE                                |
| HISTORICAL SITE                              | LIEU HISTORIQUE                                |
| TOWERS: FIRE, RADIO                          | TOURS: FEU, RADIO                              |
| WELL: OIL, GAS                               | PUITS: PÉTROLE, GAZ                            |
| TANK: OIL, GASOLINE, WATER                   | RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU               |
| TELEPHONE LINE                               | LIGNE TÉLÉPHONIQUE                             |
| POWER TRANSMISSION LINE                      | LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE                   |
| MINE                                         | MINE                                           |
| CUTTING, EMBANKMENT                          | DÉBLAI, REMBLAI                                |
| GRAVEL PIT                                   | GRAVIER                                        |
| <b>BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL</b>         | <b>FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES</b>      |
| INTERNATIONAL, PROVINCIAL, BOUNDARY MONUMENT | INTERNATIONALE, PROVINCIALE, BORNE FRONTIÈRE   |
| COUNTY, DISTRICT                             | COMTÉ, DISTRICT                                |
| TOWNSHIP, PARISH, SURVEYED                   | CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE                    |
| UNSURVEYED                                   | - NON ARPENTÉE                                 |
| TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED         | TOWNSHIP, ATC - ARPENTÉE, NON ARPENTÉE         |
| - SECTION CORNERS                            | - COINS DE SECTION                             |
| MUNICIPALITY                                 | MUNICIPALITÉ                                   |
| INDIAN RESERVE, PARK, ETC                    | RÉSERVE INDIENNE, PARC, ETC                    |
| HORIZONTAL SURVEY POINT                      | REPÈRE PLANIMÉTRIQUE                           |
| BENCH MARK WITH ELEVATION                    | REPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE                |
| SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER         | POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU       |
| <b>DRAINAGE AND RELATED FEATURES</b>         | <b>DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES</b>           |
| STREAM, SHORELINE: INDEFINITE                | COURS D'EAU, RIVE: IMPRECISE                   |
| DIRECTION OF FLOW                            | DIRECTION DU COURANT                           |
| LAKE, INTERMITTENT LAKE                      | LAC, LAC INTERMITTENT                          |
| FLOODED LAND                                 | TERRAIN INONDÉ                                 |
| MARSH, SWAMP (WOODED)                        | MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)                       |
| DRY RIVER BED WITH CHANNELS                  | LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENEAUX          |
| SAND: ABOVE, IN WATER                        | SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU                   |
| STRING BOG                                   | MARÉCAGE EN ENLAIDE                            |
| TUNDRA: PONDS, POLYGONS                      | TOUNDRA: ÉTANGS, SOLS POLYAGONAUX              |
| RAPIDS, FALLS, RAPIDS                        | RAPIDES, CHUTES, RAPIDES                       |
| FORESHORE FLATS                              | ESTRANS                                        |
| ROCK                                         | ROCHE                                          |
| DAM                                          | BARRAGE                                        |
| WHARF                                        | QUAI                                           |
| DITCH                                        | FOSSÉ                                          |
| <b>RELIEF FEATURES</b>                       | <b>RELIEF</b>                                  |
| CONTOURS                                     | COURBES DE NIVEAU                              |
| APPROXIMATE CONTOURS                         | COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES               |
| DEPRESSION CONTOUR                           | COURBE DE CUVETTE                              |
| SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER     | POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU |
| ESKER                                        | ESKER                                          |
| PINGO                                        | PINGO                                          |
| SAND, SAND DUNES                             | SABLE, DUNES                                   |
| PALSA BOG                                    | PALSE                                          |
| WOODED AREA                                  | RÉGION BOISÉE                                  |
| CLEARED AREA                                 | RÉGION DÉBOISÉE                                |



| GRID ZONE DESIGNATION<br>DESIGNATION DE LA ZONE<br>DU QUADRILLAGE | 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION<br>IDENTIFICATION DU CARRÉ<br>DE 100,000 M. |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 12W                                                               | VH                                                                           |



| 86 H/11 | 86 H/10 | 86 H/9 |
|---------|---------|--------|
| 86 H/6  | 86 H/7  | 86 H/8 |
| 86 H/3  | 86 H/2  | 86 H/1 |

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 12  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

The 1976 MAGNETIC BEARING is 37°52' (673 miles)  
EST of GRID NORTH.  
ANNUAL CHANGE DECREASING 9.2'  
GRID NORTH is 1°35' (28 miles) WEST of TRUE NORTH  
for centre of map.

Le REPÈRE MAGNETIQUE en 1976 est à 37°52' (673 miles)  
EST du NORD DU QUADRILLAGE  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 9.2'  
NORD DU QUADRILLAGE est 1°35' (28 miles) à l'ouest du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

THE MAGNETIC COMPASS MAY  
BE ERRATIC IN THIS AREA  
LA BOUSSOLE S'ERA PEUT-ÊTRE  
INSTABLE DANS CETTE RÉGION

