

Svenska Canada = Tidningen

The Swedish Canada News

ARG. (Year) 24.

LÖRNUMMER 5 CENTS. WINNIPEG, MAN., ONSDAGEN DEN 23 FEBRUARI, 1916.

NO. 8

"Stockholm."

Kapten Silfverstolpe berättar om ängaren "Stockholm" äfventyr i Kirkwall och Liverpool.

Indignation i Sverige.

ÄFVEN BERGENSFJORDS PAKET. POST TAGES.

Från den norska staden Bergen sändes den 22 januari (meddelar den senaste Sverige-posten) följande telegram till svenska tidningar:

Bergen, d. 23 jan. — Svenska Telegrambyråns med ängaren Stockholm utsände korrespondent har, afstjält af en af "Stockholms" öfriga passagerare, i går anlämt till Bergen från Newcastle med ängaren Zeta. "Stockholms" öfriga passagerare ha genom redaktionens försorg afrest med båt lägenhet från Newcastle till Kristiania.

En passagerare skildrar uppehållet i Kirkwall och Liverpool.

Den 24 januari lästes i Svenska Dagbladet (Stockholm) följande:

Kapten Silfverstolpe, en af passagerarna med ängaren "Stockholm", har skildrat till Bergen och pr telefon meddelat Sv. D. följande korta skildring af färden, och i synnerhet om uppehållet i Kirkwall och Liverpool. Oaktadt ängarens kapten af sina rederi erhållit order att anlita Kirkwall, där prästfartyget den 13 af ett engelskt krigsfartyg som satte prissamman ombord. Efter att den träd lösa telegrafan blivit satt ur funktion, infördes "Stockholm" till Kirkwall, där visitation företogs. De engelska officerarna och matroserna voro hela tiden ombord, och icke ens kapten Håkansson fick gå i land. De engelska officerarna uppträdde hela tiden mycket åsidosigt och värdigt. "Stockholm" fick nu order att gå till Liverpool för att lossa en del af lasten och afgick därifrån den 17 dennes.

Här började lossningen omedelbart. Hela posten, 400 poststicker, beslag togs, och af lasten var det första som att lossa 550 ton. Den sista uppgiften, som kapten Silfverstolpe höll om lossningen var, att 1,600 tons mäte lossas.

Lossningen gick mycket långsamt. Först måste en stor del af kajen röjas för att få plats till godset, och härtil kom svårighet att erhålla tillräcklig arbetskraft. Äfven i Liverpool var det förbjudet att gå i land, och detta gällde äfven ängarens kapten. Ljnings därvarande agent var emellertid mycket energisk och beredvillig, och gjorde allt för att underlätta arbetet.

Huru länge "Stockholm" kommer att kvarhållas, kunde kapten Silfverstolpe icke uttala sig om, men att döma af den långsamma lossningen dröjde nog vistelsen i Liverpool än åttio dagar.

Styrelsen fick kapten Silfverstolpe berättelser om uppehållet till Bergen från Newcastle. Hans berättelse och papper underdöktes ingående ett flertal gånger innan afresan kunde antändas. Då ängaren lämnade Newcastle, lägs staden försäkrat i ett oegonträngt möte för att afvärja ett eventuellt luftangrepp.

Resan med "Stockholm" hade på det hela taget varit mycket angenämt, fastän värdet hela tiden varit stort. "Stockholm" visade sig vara en utmärkt sjöbot, och lifvet ombord hade föga påverkat af den höga sjön.

Dagens Nyheter om beslaget. Den radikalt liberala tidningen Dagens Nyheter ("Stockholm") skriver om beslaget af ängaren Stockholm bl. a.

Men fastän ängaren lastats med omsorgsfullt iakttagande af att det ingenting skulle finnas ombord som skulle kunna utlösa en krigshandling, så skulle på dessa hittat på att göra anmärkning mot en viss del af den medförda lasten — ett parti kaffe och torkat kött — och det har gifvit order att ifrågasvarande var skola kvarhållas i England. Då Stockholm för, styckevis, har fartyget beordrats till Liverpool med dess tekniska resurser för attfästning. Dröjsmålet blir säkerligen icke desto mindre ganska långvarigt och det blir dubbelt kunnbart därför att de tekniska passagerarna ombord icke kunna välja den öljest tillgängliga utvägen att medfölja en bergensbåt. Den stora brandkatastrofen gör att antalet af den linjen alltför äfventyrligt.

För uppenbarhet af ett mål af synnerligen obetydligt beskaffenhet — att nu inte tala om rättfråg — framkalla de engelska myndigheterna i ett särskildt kännligt fall en union svensk stämning af indignation som det omöjligt kan vara någon statens ord att väcka till lif. De fattiga barnerna som det gäller kunna omöjligt vara något vederlag för hvad som gör förtroendet. Det är det slaga politik som är värre än ett brott.

Äfven norske ängaren "Bergensjord" är all pakettett beslagt.

Kristiania, d. 22 jan. — Från Bergen telegraferas till Morgenbladet: Ombord ä ängaren "Bergensjord", som anlämt hit i torsdags från Kirkwall, bef all pakettett där beslagt. För första gången blefvo äfven passagerarnas effekter undersökta.

SENATOR YOUNG DÖD.

Senator F. M. Young i Killarney, Man., skattar åt förgängelsen efter långvarig sjukdom.

Senator F. M. Young afled i tisdags f. v. i Killarney, Man., efter en längre tids sjuklighet. Phily McNaughton Young föddes i St. Chrysostome county, Chateaugay, Que., 1852. 27 år gammal kom han till Manitoba. Han var en af pionjärerna i Turtle Mountain distriktet och ägde flera farmar kring Killarney. Han var delägare i Young Grain Co. och ägde kvarnen i Killarney. Mr Young var på sin tid liberal medlem af Manitobas legislatur. År 1900 blef han utnämnd till senator. Begrifningen ägde rum i torsdags i Killarney.

"LUNKAN" 75 ÅR.

"Lunkan" kreerade "Du gamla, du fria".

Den senaste hitomkomna Sverige-posten påminner oss om att den af oss alla så högt skattade sångaren Carl Fredrik Lundqvist den 24 i förliden månad firade sitt 75-årsjubileum.

Därför en kort återblick. "Lunkan" är hallning; hans fader var skollärare i Velinge. Under sin skoltid blef han skrivare vid 12 års ålder hos k. b. f. i Halmstad. Han kom sedermera i skola till Göteborg och sammanträdde där med den berömda böhmiske kompositören Smetana, som hos Lundqvist uppträdde sångarbegäring.

År 1858 kom L. till Uppsala, där han blef student 1860 och inlästes i Göteborgs nation. 1862 afled Lundqvist kammerkollegiet, förvaltningen för sjöväsendet och generalpoststyrelsen. Lundqvist var senare kanslist i riksdagens expeditionskontoret och kanslist i den sista ständskongressen, dessutom blef han bl. a. sekreterare i Skarpskytteförbundet och på denna väg god vän med Aug. Blanche.

Redan i Uppsala hade Lundqvist vid allmänna sångens öfningar haft tillfälle att göra sig gällande. Någon tanke på att utestuda ägnade sig åt sångyrket uppstod hos "Lunkan" icke för än långt senare, då han 1867 hörde den ryktbara Wagnersångaren Titcheschek i Riens. Han deputerades anonymt på Operan i ett litet teaterparti i "Wilhelm Tell" som officeren Rudolf och uppträdde sedermera, äfven anonymt, i smärre roller, till dess att han officiellt debuterade 1869 som Josef i Egypten. Denna debut följdes af framträdandet i teaterpartin såsom Riens och Masanello i "Den stumma". Lundqvist öfvergick så småningom till barytonfacket.

Här "Lunkan" varit populär som operasångare så var han det i en högre folklig grad som solist vid studiekonserter under Hedenblad vid dennes färd genom Sverige till utlandet. Det var "Lunkan" som kreerade "Du gamla, du fria", och det var tack vare hans maktiga föredrag, som den sången blef upphöjd till nationalsång. 1890 blef han ledamot af Musikiska akademien.

Fredskonferensen i Stockholm. Den af Henry Ford uppträdde personerna fredskonferensen skall som bekant ha sitt hufvudsäte i Stockholm. Schweiz har redan beslutat sända delegater dit. Första sammanträdet hölls den 11 febr., hvarevid ord föranden, borgmästare Lindhagen, i ett tal lämnade en öfersikt öfver hvad som redan ästadkommit och uttryckte förhoppningen, att konferensen skulle lyckas föra fredssaken betydligt framåt. Ett hälsningstelegram afsändes till Henry Ford. Till sekreterare är utsedd Louis P. Lochner från Chicago.

Legislaturen prorogeras d. 25 febr. Det är högt troligt, att Manitobas legislatur kommer att prorogeras fredagen den 25 februari.

Socialisternas fredsträff. Enligt ett telegram har redaktör Hjalmar Branting utskännt en rundskrivelse till socialisterna i de neutrala länderna för att uttöna hvilka möjligheter som förefinnas för ett gemensamt yrkande på snar fred. Redaktör Branting har också till den socialisterna i den amerikanska kongressen, mr. M. London från New York, åtgärdat att nämnda president Wilson att sammankalla de neutrala makterna till en fredskonferens.

Den svenska paketposten. Hela den svenska pakettrafiken till Amerika hotas att blifva inställd.

De från Sverige till Amerika destinationerade paketerna som bekant sedan en tid lastrats i Göteborg och Malmö, enär de norska och danska Amerikalinjerna icke längre vilja åtaga sig att beförda svenska postpaket, som icke äro afstjolta af inspektörerna som icke äro förtrodda för att innehåll icke härstammar från ett inläggt förtroende.

Från generalpoststyrelsen har meddelats att man fortsatt lagringen af paketen i afsikt att sända dem med ängaren Stockholm. I och med att den svenska Amerikalinjen startats hade man inom styrelsen tänkt sig, att i den mån som linjen skaffade sig flera ångare för densamma reservera pakettrafiken mellan Sverige och Nordamerika. F. n. har ja svenska postverket af omständigheter blifvit utestående hänsärd till densamma, då det är den enda skandinaviska linje, som icke förklarar sig vägra tillstå postpaket utan ursprungsbekräftning. Skulle nu den svenska linjens enda båt icke inom den närmaste tiden kunna göra någon ny tur, har pakettrafikan ytterligare försvårats.

De andra linjerna framhålla i sin vägran och någon direkt lägenhet icke finnes att tillgå, blir ju hela den svenska pakettrafiken till Amerika till vidare inställd.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Nya skatter.

Skatter komma att ligga på affärsfirmor i Canada, äfven finansministern i sitt budgettal.

45 millioner i överskott.

INGA FIRMOR MED MINDRE KAPITAL AN \$50,000 BERORAS.

Finansminister Hon. Thomas White framlade i tisdags f. v. i dominion parlamentet sitt budgetförslag. Däri föreslås bl. a., att affärskatt skall laggas på beaktat alla affärer i Canada. Skatten kommer att påläggas i förhållande till inkomsten.

Inkopporerade bank, omfattande transportbolag, banker, gruvbolag, kvarnar och andra liknande affärer måste betala tjugofem procent af all förtjänst, de haft, sedan kriget bröt ut, och komma att få till d. 3. aug. 1917 öfver sju procents förtjänst på kapital.

Privatpersoner, firmor, partnership etc. måste betala tjugofem procent af all förtjänst öfver tio procent och deras kapital. Skatten träffar icke affärer med mindre kapital än \$50,000.

En undantag göres för försäkringsbolag och bolag som driva jordbruk. Försäkringsbolag, som icke bora hem i Canada, men göra affärer här, måste köpa Dominion securities för ett belopp motsvarande hälften af ökingen af deras netto "ledger assets" 1915 och 1916. Finansministern beräknar, att storleken af denna insättning, som blir tillgänglig för Dominion, blir \$18,000,000.

Den enda förändring i tulltariffen, som föreslås, är en tilläggstull på 50 cents per ton på äpplen och en half cents till per gallon af raffinadt petroleum och oljor — andra än iurbitrationsoljor och belysningsolja. Tullen var förut 7½ procent af värdet.

Man beräknar att få in mellan \$20,000,000 och \$20,000,000 som inkomst af affärskatten. Oljeskatten väntas inbringa omkring en half million.

Den finansiella situationen i allmänhet är den, att man har ett överskott på \$45,000,000 af inkomster öfver utgifterna. En del af detta överskott användes till löpande krigsutgifter. Utgifterna per capita account betalas af pangår, som äro lånade i Förenta Staterna.

Krigsutgifterna till januari belöpte sig till \$258,000,000. Beviljningarna för krigsårsdåmål för det kommande fiskalår till \$250,000,000. National-skulden har under årets löp ökat med \$131,000,000, och vid årets slut skall statsskulden ha vuxit till \$580,000,000.

Ministern antydde, att de ordinarie utgifterna det kommande fiskalår komma att belöpa sig till \$337,000,000 mindre än statsinkomsterna. Dominion måste dock låna pengar för att täcka utgifterna på capital account och de \$250,000,000 till krigsmedel måste laggas till statsskulden.

Legislaturen prorogeras d. 25 febr. Det är högt troligt, att Manitobas legislatur kommer att prorogeras fredagen den 25 februari.

Socialisternas fredsträff. Enligt ett telegram har redaktör Hjalmar Branting utskännt en rundskrivelse till socialisterna i de neutrala länderna för att uttöna hvilka möjligheter som förefinnas för ett gemensamt yrkande på snar fred. Redaktör Branting har också till den socialisterna i den amerikanska kongressen, mr. M. London från New York, åtgärdat att nämnda president Wilson att sammankalla de neutrala makterna till en fredskonferens.

Den svenska paketposten. Hela den svenska pakettrafiken till Amerika hotas att blifva inställd.

De från Sverige till Amerika destinationerade paketerna som bekant sedan en tid lastrats i Göteborg och Malmö, enär de norska och danska Amerikalinjerna icke längre vilja åtaga sig att beförda svenska postpaket, som icke äro afstjolta af inspektörerna som icke äro förtrodda för att innehåll icke härstammar från ett inläggt förtroende.

Från generalpoststyrelsen har meddelats att man fortsatt lagringen af paketen i afsikt att sända dem med ängaren Stockholm. I och med att den svenska Amerikalinjen startats hade man inom styrelsen tänkt sig, att i den mån som linjen skaffade sig flera ångare för densamma reservera pakettrafiken mellan Sverige och Nordamerika. F. n. har ja svenska postverket af omständigheter blifvit utestående hänsärd till densamma, då det är den enda skandinaviska linje, som icke förklarar sig vägra tillstå postpaket utan ursprungsbekräftning. Skulle nu den svenska linjens enda båt icke inom den närmaste tiden kunna göra någon ny tur, har pakettrafikan ytterligare försvårats.

De andra linjerna framhålla i sin vägran och någon direkt lägenhet icke finnes att tillgå, blir ju hela den svenska pakettrafiken till Amerika till vidare inställd.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

EN NOT FRÅN SVERIGE.

Svenske ministern i Washington, W. A. F. Ekengren, aflämnar en speciell not.

På torsdagen i förra veckan öfverlämnade Sveriges ministern i Washington W. A. F. Ekengren en not till statssekreteraren Lansing från den svenska regeringen, hvare denna senare framställde ett förslag om att Förenta Staterna skulle förena sig med Sverige och andra neutrala nationer i ett försök att förhindra Storbritannien att iakttaga den internationella rättens lagar beträffande det neutrala handelen och samförståndet. Sannolikt begärde den svenska ministern att omedelbart svara på denna fråga. Statssekreteraren Lansing förklarade också, att Förenta Staterna skulle kunna sig glada öfver ett kooperera med Sverige i detta område.

Den andra bataljonen kommer att stå under kommando af öfverstej. näst Albrechtsen, som nu är kapten i 53de bataljonen. Den erbjöds af en grupp af fyra nationaliteter, svenskar, norrmän, islandare och danskar. De ras ordlydande framlades, sedan flera möten kallats på Hon. Thos. H. Johnsons kontor, och det uppstod stor indignation, då det tillkännagavs, att erbjudandet tillbakavisats i favör af öfverstej. näst A. G. Fonseca, hvilkon påstods icke hafva understått af skandinaviska raserna.

Ett annat kommité möte hölls öfver detta tillkännagivande, och en uppgift om situationen sändes till Ottawa. Politisk sju tydligen genast, att de begott ett missag, med påföljd att de andra erbjudandet blef accepterat. Det blir nu en tillfälligt mellan de båda bataljonerna att skaffa rekryter från alla delar af militärdistriktet 10.

Öfverstej. näst Albrechtsen, som för kommandet öfver den nya bataljonen, är en välkänd artitekt från Prince Albert. Han är född i Danmark och anlände till västra Canada för nio år sedan. Sedan 1912 har han varit öfver för Prince Albert volontärer. Han har tillhört danska lifgardet.

Ät denna notis framgår tydligt, att den skrivelse, som af den skandinaviska komitén sändes till krigsminister, såsom vi omtalade i förliden nummer, ejvorderbörig verkam. Vederbörande i Ottawa ha tydligen insett, att de begott ett missag, och att de blifvit förlora bakom ljuset. Troligt är, att man i Ottawa ganska skulle velat annullera hela "Vikings of Canada", men att man icke nu genast öppet vill erkänna sitt missag. Därför för denna s. k. skandinaviska bataljon tills vidare försetts med sitt arbete. Många tror emellertid, att den så småningom kommer att få vinkar om, att den icke längre kan "bluffa" med det skandinaviska namnet, och

Förenta Staternas kung. De brittiska köpen i Förenta Staterna under 1915 uppgick till \$1,191,000,000. Canada köpte för \$344,000,000 och Sverige för \$89,000,000 eller tre gånger så mycket som året förr.

Försäljningen af Dansk Västindien. Från Köpenhamn telegraferades i söndags, att de senaste negerolligerna i Dansk Västindien åter gjort frågan om dennes försäljning till Förenta Staterna aktuell. Om frågan åter kommer upp i riksdagen, kommer den säkerligen att genomröstas med stor majoritet, för så vid Förenta Staterna erbjuder en större summa än de \$4,000,000, det var villigt att gifva 1901.

Lincoln åter införs. Ignatius T. T. Lincoln, f. d. medlem af det brittiska parlamentet, hvilken d. 15 januari rymde från England, blef åter arresterad i New York i lördags kväll. Lincoln, som bekant sig skyldig till spioneri i England, blef d. 4. aug. 1915 arresterad på uppmaning af den brittiska regeringen, som påstod, att han förfalskat två papper i England och därför önskat honom utlämnad. Han är österrikare till börd.

Vägrar mottaga guld. Från London meddelades härom dagen att svenska riksdagen antagit en proposition som bemyndigar regeringen att ge riksbanken rätt att vägra mottaga guld och att installa myntning. Denna åtgärd förklarar att telegrammet bero på farhågor för att banken skulle bli öfverfylld med guld, hvare volym ökat från 113,000,000 kr. i december till 169,000,000 kr. för närvarande.

Ångbåtslinjer England, Sverige och Ryssland? I ett telegram från Stockholm af den 18 febr. omnämnes att en plan är på åbått att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara beaktad på att etablera ångbåtslinjer mellan England, Sverige och Ryssland. I samband härmed nämnes att det är på tal att insätta stora ångfartyg för transport af fraktkosten mellan Göteborg och Immingham, England, som skulle replacera de ångare, hvilka nu uppehålla trafiken.

Sjömästar Dan Broström är skola lämnar sin post. Ett telegram från Stockholm via London omformuler den sensationella underrättelsen, att Sveriges sjömästar Dan Broström skulle vara