

Une fois amalgamés, les chemins de fer de la Vallée de la Gatineau et de Colonisation d'Ottawa constitueront pour la population du comté d'Ottawa un avantage que tout membre de la législature sera, il faut l'espérer, anxieux de lui conférer. Les extraits suivants de différents journaux prouveront quel profond intérêt inspire l'entreprise.

(Du "*Hull Despatch*," P. Q.)

Une pétition considérable a été signée dans le comté d'Ottawa demandant au gouvernement provincial d'aider à la construction du chemin de fer de la Vallée de la Gatineau, s'étendant du Désert à Hull, et du chemin de fer de Colonisation d'Ottawa, s'étendant des environs de Buckingham, se reliant au chemin de fer Q. M. O. et O., et se dirigeant vers l'ouest à travers la région minière pour se relier sur la rive occidentale de la Gatineau avec le chemin de fer de la Vallée de la Gatineau. Cette entreprise est certainement l'une de celles que tout homme dans le comté d'Ottawa devrait appuyer ; les deux plans, qui doivent être amalgamés, feront plus pour le développement de ce grand, important et riche district que tout ce qui a été tenté jusqu'aujourd'hui. A l'heure qu'il est la population de la Gatineau, de même que celle des principaux townships miniers, est pratiquement privée des communications par voies ferrées—et sans ces lignes le même inconvénient se fera toujours sentir. La législature provinciale est actuellement saisie d'un projet de loi, à l'effet de permettre la construction de la ligne dans la région minière, et son amalgamation avec le chemin de fer de la Vallée de la Gatineau. Les directeurs du chemin de fer de la Gatineau sont aussi les promoteurs du chemin de fer de Colonisation et nous espérons que leurs dignes efforts seront couronnés de succès.

(Du "*Daily Citizen*" d'Ottawa.)

Le projet de loi concernant le chemin de fer de Colonisation d'Ottawa a été lu pour la première et seconde fois à la législature provinciale de Québec et sera considéré en comité cette semaine. Les promoteurs demandent le droit de construire une ligne de chemin de fer d'un point