

proposition du conseil de ville, à savoir : d'accepter la propriété comprise entre la rue Cornwallis et la station. Dans tous les cas, je ne suis pas prêt à faire aucune expropriation ou aucune dépense dans le but de construire ces vastes commodités de surcroît et encourir ces fortes dépenses, car c'est une forte dépense si l'on prend en considération le montant déjà dépensé pour des commodités terminales à Halifax, sans étudier plus à fond la question, sans avoir un plan parfait et sans donner à la question plus de considération que je n'ai pu lui en donner jusqu'à présent.

Il est un autre article qui figure dans les estimations, dans le but de procurer des commodités terminales à Saint-Jean. Nous avons voté un crédit l'année dernière et nous avons acheté une vaste étendue de terrain dans le but de fournir des commodités terminales, la propriété Harris, au coût de \$200,000. L'argent voté l'année dernière, \$80,000 je crois, a été appliqué à cet achat. Nous demandons, M. le Président, une somme suffisante pour compléter le prix d'achat de cette propriété. Mes officiers me disent également que cette propriété est plus vaste que ne l'exigent les besoins actuels du chemin, mais les arrangements qu'il nous a été donné de faire pour l'achat de cette propriété sont si favorables que les personnes qui ont évalué la propriété, ont estimé que le terrain, dont nous aurions absolument besoin pour des améliorations, à ce terminus, nous coûterait, si nous ne devons prendre que la portion nécessaire, bien près de la somme que nous avons payée, par arrangement, pour l'acquisition de toute la propriété. Un état détaillé de l'évaluation des différents arbitres, pour le triangle qui était absolument nécessaire aux besoins de l'augmentation du trafic en cet endroit, et par suite de la construction du chemin de fer canadien du Pacifique, démontrera que le montant qu'on nous a demandé de payer, pour la petite portion requise, était de bien près égal au montant que nous avons payé pour toute la propriété.

Il est une autre légère dépense à faire dans le but de continuer le chemin de fer, le long du rivage, pour atteindre certains quais en face de la ville, afin de procurer de plus grandes facilités que nous n'en avons présentement. Nous avons un arrangement avec le conseil de ville par lequel nous ne serons tenu de construire rien de plus que la voie

M. HAGGART.

actuelle et de ne faire rien de plus que la pose de la voie, vu que toutes les autres dépenses sont supportées par la ville, et que toutes les autres réclamations pour dommages sont couvertes par une garantie de la ville. Pour compléter cette voie, nous demandons \$14,000, mais la dépense évaluée est d'à peu près \$25,000, montant pour lequel, il nous faudra demander une estimation supplémentaire.

Je ne vois rien de plus important dans les estimations du chemin de fer Intercolonial ; mais si quelque chose surgit au cours des débats, je serai heureux de donner les explications les plus complètes aux députés de cette chambre qui pourront les demander.

J'ai promis de faire des recherches quant aux dépenses d'impressions et d'annonces pour le chemin de fer Intercolonial, parce qu'un membre de cette chambre avait affirmé que les dépenses d'impression, de papeterie et d'annonces sur le chemin de fer Intercolonial, dépassaient de beaucoup les dépenses de quelques-uns des principaux chemins du pays qui avaient beaucoup plus d'affaires. J'ai donné instruction à mon officier de demander au chemin de fer Grand Tronc des informations, concernant leurs dépenses dans ce sens, et d'établir une comparaison entre ce chemin de fer et le chemin de fer Intercolonial. Je constate que le surplus des dépenses, au lieu de se trouver du côté du chemin de fer Intercolonial, huit ou dix fois plus considérable, se trouve du côté du Grand Tronc, que les dépenses sur le chemin de fer Intercolonial ne sont que la moitié de celles du chemin de fer Grand Tronc, je vais lire les chiffres.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

Papeterie et impression, chemin de fer Intercolonial, pour l'année expirant le 30 juin 1891.....	\$50,089 17
Annonces, chemin de fer Intercolonial, 1891.....	17,956 16
Total.....	\$68,045 33

CHEMIN DE FER GRAND TRONC.

Papeterie et impressions, chemin de fer Grand Tronc.....	\$127,817 47
Annonces.....	18,438 57
Total.....	\$146,256 04