

Finally, PFBC systems with combined cycles offer the potential for more efficient generation of electricity from coal, although this objective may not be achieved much before the end of the century. In summary, fluidized-bed combustion seems firmly entrenched as the most significant advance in combustion technology since the advent of pulverized firing.

mes FBC peuvent fortement réduire les émissions de SO_2 , mais encore, fonctionnant à une température relativement basse, ils émettent des quantités relativement faibles de NO_x et d'éléments-traces, ce qui les rend particulièrement intéressants par rapport aux procédés conventionnels.

Finalement, les systèmes PFBC fonctionnant en cycle mixte permettraient de produire avec un rendement plus élevé de l'électricité à partir du charbon, mais cet objectif ne pourra probablement être réalisé qu'un peu avant la fin du siècle. En résumé, la combustion en lit fluidisé s'avère nettement comme la contribution la plus importante à la technologie de la combustion, depuis l'utilisation de combustibles pulvérisés.

OPINION POLL

The opinion of concerned readers may influence the direction of future CANMET research.

We invite your assessment of this report—No.

Is it useful?	Yes	No
Is it pertinent to an industry problem?	Yes	No
Is the subject of high priority?	Yes	No

Comments _____

Please mail to: CANMET Editor, EMR, 555 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0G1

A complimentary copy of the CANMET Review describing CANMET research activity will be sent on request.

SONDAGE D'OPINION

L'opinion des lecteurs intéressés pourrait aider à orienter les recherches futures effectuées par le CANMET.

Nous vous invitons à évaluer le présent rapport—N°

A-t-il une utilité?	Oui	Non
Concerne-t-il l'industrie?	Oui	Non

Est-ce un sujet de priorité élevée?	Oui	Non
-------------------------------------	-----	-----

Commentaires _____

Adresser à: Éditeur du CANMET, EMR, 555 rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0G1

Une copie de la revue du CANMET, décrivant les activités de recherche du CANMET, sera envoyée sur demande, avec hommages de l'éditeur.

CANMET REPORTS

Recent CANMET reports presently available or soon to be released through Printing and Publishing, Supply and Services, Canada (addresses on inside front cover), or from CANMET Publications Office, 555 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0G1:

79-8 Flotation techniques for producing high-recovery bulk Zn-Pb-Cu-Ag concentrate from a New Brunswick massive sulphide ore; A. I. Stemerowicz and G. W. Leigh; Cat. No. M38-13/79-8, ISBN 0-660-10448-2; Price: \$8.00 Canada, \$9.60 other countries.

79-10 A comparative study of lightweight aggregates in structural concrete; H. S. Wilson; Cat. No. M38-13/79-10, ISBN 0-660-10449-0; Price \$2.00 Canada, \$2.40 other countries.

79-11 CANMET's rock mechanics research at the Kid Creek mine; D. G. F. Hedley, G. Herget, P. Miles and Y. S. Yu; Cat. No. M38-13/79-11, ISBN 0-660-10472-5; Price: \$3.50 Canada, \$4.20 other countries.

RAPPORTS CANMET

Les récents rapports de CANMET, qui sont présentement disponibles ou qui le seront bientôt peuvent être obtenus de la direction de l'Imprimerie et de l'Édition, Approvisionnement et Services Canada (adresses au verso de la page couverture), ou du Bureau de vente et distribution de CANMET, 555, rue Booth, Ottawa, Ontario, K1A 0G1:

79-8 Flotation techniques for producing high-recovery bulk Zn-Pb-Cu-Ag concentrate from a new Brunswick massive sulphide ore; A. I. Stemerowicz and G. W. Leigh; Cat. No. M38-13/79-8, ISBN 0-660-10448-2; Price: \$8.00 Canada, \$9.60 other countries.

79-10 A comparative study of lightweight aggregates in structural concrete; H. S. Wilson; Cat. No. M38-13/79-10, ISBN 0-660-10449-0; Price \$2.00 Canada, \$2.40 other countries.

79-11 CANMET's rock mechanics research at the Kid Creek mine; D. G. F. Hedley, G. Herget, P. Miles and Y. S. Yu; Cat. No. M38-13/79-11, ISBN 0-660-10472-5; Price: \$3.50 Canada, \$4.20 other countries.