

[Text]

government's present plans with respect to tower services and whether or not we can move now from an indefinite suspension of that directive to a permanent laying to rest of any such suggestions?

Mr. McLeish: Well, Mr. Chairman, that particular project was commenced about three years ago, to study the extent to which services during the quiet hours could be reduced, and this was part of an over-all cost reduction program within the area of administration.

It was determined, after appropriate study, that the numbers of operations of aircraft during the quiet hours at several airports in the country were so low that they did not warrant the use of air traffic services during those hours. And when I say "so low", I am talking about numbers of the order of three to six movements over a period of seven hours between midnight and 7.00 a.m. These data are hard figures which are available and which could be provided to you, Mr. Forrestall, specifically for Halifax as well as for the others.

• 1020

The idea was that at those airports where there was also an Aeradio operation, any operations which were conducted—and assuming the numbers were as low as indicated in our study—would be satisfactorily served by the use of Aeradio air advisory services. It was also our intention that if any specific operation were indicated to us by operators as warranting, for a night or a week or whatever the period was, restoring the air traffic services, we were prepared to do so. But over-all, we stood to save a few million dollars across the country, and we in fact started implementing the program in late 1977 and continued on a progressive basis in 1978.

I guess if we could be criticized on the program, it would be that we did not do a very good job of getting together with the communities served by these airports to be sure they understood what was going on. Ultimately there was, as you know, considerable criticism of the fact—and much of the information that was used and appeared in the media was really not correct. Ultimately we decided that we would suspend indefinitely the last few which had not been implemented. And that is where we are right now.

Mr. Forrestall: I gather then there is no intention to bring an end to that indefiniteness and say you simply will not close them. I ask this question because it was my understanding at the time, and continues to be, that the surveys you undertook, now some three or four years ago, prior to making a decision on this event, preceded an upgrading by Air Canada of their night freight flights and the introduction of systems such as nighthawk flights—those matters. My assumption on the basis of that understanding, of course, is that the information may now be outdated. I might just ask whether it is a current review which is very simple to do—whether you maintain a current look at it, and whether or not on the basis of that your

[Translation]

je me demande donc, monsieur le président, si l'administrateur pourrait nous donner une idée des plans actuels du gouvernement concernant ces services, et nous dire aussi si ce plan en suspens depuis un certain temps déjà ne sera pas tout simplement rejeté définitivement.

M. McLeish: Monsieur le président, il y a trois ans, nous avons mis sur pied un programme global de réduction des frais dans le domaine de l'administration et nous avons voulu, entre autres choses, savoir jusqu'à quel point on pourrait diminuer les services pendant les temps morts.

Après étude de la situation, on s'est aperçu que le nombre d'aéronefs se servant des installations de certains aéroports au pays était si peu important qu'il était inutile de prévoir des services de contrôle aérien pendant cette période de la journée. quand je dis «si peu important», il s'agit de trois à six mouvements d'aéronefs pendant une période de sept heures, c'est-à-dire entre minuit et 7 heures du matin. Monsieur Forrestall, des données confirmées sont disponibles, spécifiquement pour Halifax, aussi bien que pour d'autres aéroports, et nous pourrions vous les faire parvenir.

On a pensé qu'aux aéroports où il existait aussi une installation Aeradio,—et où le trafic était aussi lent que l'avait indiqué notre étude,—toutes les opérations qui y avaient lieu pourraient aussi bien être desservies par les services consultatifs de Aeradio. Là où toute opération particulière nous était signalée comme exigeant un service plus poussé pour une nuit, une semaine, ou quelque période que ce soit, nous avions aussi l'intention de rétablir les services de circulation aérienne, et nous sommes toujours prêts à le faire. En général, toutefois, nous prévoyons économiser quelques millions de dollars par tout le pays, et nous avons commencé à appliquer ce programme à la fin de 1977, pour continuer progressivement en 1978.

Si on doit nous critiquer au sujet de ce programme, ce devrait être parce que nous n'avons pas fait d'effort particulier pour consulter les collectivités desservies par ces aéroports, afin de nous assurer qu'elles avaient bien compris de quoi il s'agissait. En fin de compte, comme vous le savez, on a beaucoup critiqué le fait... quoique beaucoup des renseignements utilisés et qui ont paru dans les journaux n'étaient pas exacts. Enfin, nous avons décidé de suspendre indéfiniment la fermeture des quelques aéroports où le programme n'avait pas été appliqué. Et c'est là où nous en sommes en ce moment.

M. Forrestall: Dois-je donc conclure que vous n'avez pas l'intention de mettre fin à ce délai indéfini, et que vous n'éliminerez pas les services de circulation aérienne dans ces aéroports? Je pose la question, car il m'a semblé à ce moment-là, et c'est toujours le cas, que les sondages que vous aviez faits, il y a maintenant trois ou quatre ans, avant de prendre une décision au sujet de ce programme, avaient précédé une amélioration, par Air Canada, de son service nocturne de cargaison, et l'introduction de ses vols de nuit. Compte tenu de cela, je suppose qu'aujourd'hui, ces données ne sont plus à jour. Je me demande s'il s'agit d'une revue courante qu'il est facile de faire, si vous faites une étude