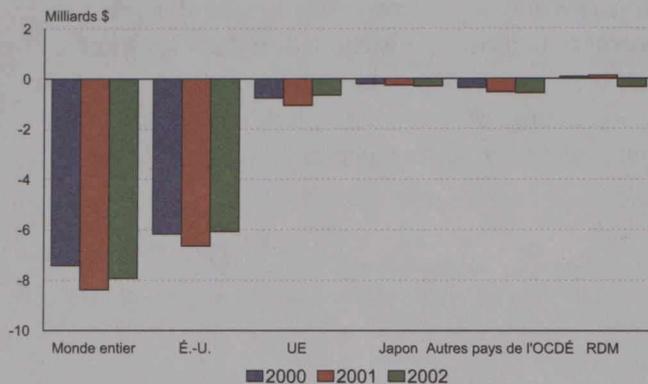


Figure 2-6

Solde commercial des services, par région principale, 2000-2002



L'effet conjugué de la baisse des exportations et de la hausse des importations a entraîné une détérioration du solde canadien des services de voyage : en 2002, le déficit à ce poste s'est creusé de 339 millions de dollars, à 1,7 milliard de dollars.

Les services gouvernementaux

Les services gouvernementaux englobent les transactions internationales liées principalement aux activités de représentation officielle et aux activités militaires. Les exportations de services gouvernementaux ont fait un modeste gain d'un demi-point de pourcentage (à 1,5 milliard de dollars), tandis que les importations de services gouvernementaux augmentaient de 1,9 p. 100 (à 800 millions de dollars). Par conséquent, l'excédent des échanges de services gouvernementaux a légèrement fléchi, perdant 8 millions de dollars, à 651 millions de dollars en 2002.

Le commerce des services par région

Comme dans le cas des biens, les États-Unis sont le principal partenaire commercial du Canada pour les services. Du début à la fin des années 90, la part des exportations de services canadiens détenue par les États-Unis est passée de 55,8 p. 100 en 1991 à un sommet de 60,6 p. 100 en 2000. En 2001 et l'an dernier, la part des États-Unis est demeurée à 59,2 p. 100. À l'opposé, la part des importations de services au Canada détenue par les États-Unis a fléchi, d'un sommet de 66,0 p. 100, aussi en 1991, à 61,2 p. 100 l'an dernier.

Le commerce des services avec les États-Unis

En 2002, les exportations de services canadiens aux États-Unis ont augmenté de 942 millions de dollars, ce qui s'est traduit par une hausse de 2,8 p. 100 de la part des exportations de services allant vers ce pays. En tête de liste, les exportations de services de voyage comptent pour près de la moitié de l'augmentation, soit 463 millions de dollars. Les exportations de services commerciaux et gouvernementaux suivaient en importance, avec une hausse de 255 millions de dollars, tandis que les exportations de services de transport étaient à l'origine du reste, soit 223 millions de dollars. Les exportations totales de services aux États-Unis ont atteint 34,4 milliards de dollars l'an dernier.

Du côté des importations, une augmentation de 718 millions de dollars dans les services commerciaux et gouvernementaux venant des États-Unis a plus que suffi à compenser la baisse des importations de services de voyage (272 millions de dollars) et des importations de services de transport (78 millions de dollars), alors que les importations totales de services provenant des États-Unis ont augmenté de 0,9 p. 100, soit 367 millions de dollars, à 40,5 milliards de dollars.

Le commerce des services avec l'Union européenne

Les exportations de services en Union européenne ont aussi augmenté de 2,8 p. 100 en 2002, ce qui laisse la part des exportations de services détenue par cette région inchangée par rapport à l'année précédente, à 17,0 p. 100. Les hausses de 552 millions de dollars et de 74 millions de dollars, respectivement, des exportations de services commerciaux et gouvernementaux et des services de transport ont été partiellement annulées par une baisse des exportations de services de voyage vers l'Union européenne (361 millions de dollars). Pour l'ensemble de l'année, les exportations de services canadiens vers l'Union européenne ont augmenté de 266 millions de dollars pour atteindre 9,9 milliards de dollars.

En 2002, les importations de services en provenance de l'Union européenne ont diminué de 138 millions de dollars, à 10,6 milliards de dollars, soit 16,0 p. 100 des importations totales de services de toutes provenances. La baisse des importations de services commerciaux et gouvernementaux (145 millions de dollars) et des importations de services de transport (152 millions