

et la Cinquième Conférence sur la navigation aérienne de l'OACI ont eu lieu conjointement à Montréal en 1967. Une session extraordinaire de la Commission de météorologie aéronautique (session tenue conjointement avec la Sixième Conférence sur la navigation aérienne) a eu lieu à Montréal en 1969 et on prévoit qu'une autre session extraordinaire se tiendra conjointement avec la Huitième Conférence sur la navigation aérienne à Montréal en avril et en mai 1974. Le directeur du Service de l'environnement atmosphérique est membre du Comité exécutif et président de l'Association régionale n° IV (Amérique du Nord et Amérique centrale). Certains membres du Service de l'environnement atmosphérique ont présidé les commissions techniques, ou en ont fait partie comme membres de plein droit ou comme conseillers techniques.

Le Canada a entrepris l'installation de quelques stations d'observation supplémentaires requises aux termes du programme de la VMM et il a automatisé son réseau de communications. Le Gouvernement canadien a également fourni \$500,000 depuis 1968 en vue d'aider les pays en voie de développement à réaliser les améliorations requises dans le cadre du programme de la VMM.

Les navires canadiens en haute mer font rapport des conditions atmosphériques par radio à la station terrestre la plus rapprochée et reçoivent en retour les prévisions météorologiques et les signaux de tempête relatifs à la région où ils naviguent. De leur côté, les bateaux battant pavillon étranger fournissent souvent, eux aussi, aux stations côtières du Canada des bulletins sur les conditions atmosphériques ambiantes et reçoivent les prévisions canadiennes et les avis de tempête relatifs aux régions de l'Atlantique et du Pacifique baignant les côtes du Canada. Ces communications aux navires se font à titre gratuit. Le service météorologique national pertinent transmet à ses frais les bulletins provenant des navires à ses propres centres de prévisions et à ceux des États voisins. Sous l'égide de l'OMM, la collaboration entre les pays de l'hémisphère boréal s'est sensiblement accrue grâce à un échange de cartes météorologiques analytiques.

Grâce aux bons offices de l'OMM et d'autres organisations, un accord régit le fonctionnement de stations météorologiques maritimes installées à bord de navires en service dans l'Atlantique et le Pacifique. Les bulletins météorologiques émanant de ces navires facilitent grandement les vols transocéaniques des avions de transport canadiens. Le Canada assure le fonctionnement de la station "Papa" dans le Pacifique, à 900 milles à l'ouest de Vancouver. Le C.C.G.S. *Quadra*, navire météorologique océanique du Canada, participera au projet des régions tropicales de l'Atlantique entrepris dans le cadre du GARP. Il servira non