

# PRINCIPALES LIGNES DE PRODUITS

(Programmes en Développement)

Lignes de Produits	Applications	Programmes	Stade de Développement	Commentaires
Airbus	Civiles			GIE Airbus: coopération avec Dasa, BAe, Alénia
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Moyens courriers</li> <li>Gros porteurs-longs courriers</li> </ul>	A321 A319 A330/340	Développement Études Développement	Mise en service prévue en 1994 En 1992: premier vol de l'A330 et certification de l'A340
ATR	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transport régional</li> </ul>	ATR 42-400/500	Études	GIE ATR: coopération avec Alénia Serait disponible en 1994/95
Divers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avion de transport 80-130 places</li> </ul>	Regioliner R92 et R122	Études	En coopération avec Alénia et Dasa Structure programme: Regioliner GmbH (Münich) Structure de commercialisation: ICS (Toulouse)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avion de transport supersonique 2ème génération</li> </ul>	Alliance/AST	Études	En coopération avec BAe
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Avion de transport hypersonique (Mach 5)</li> </ul>	AGV	Études de concept	
	Militaires			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cargo</li> </ul>	FLA	Études	Groupement Euroflag en coopération avec Deutsche Airbus, BAe, Alénia, CASA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cargo</li> </ul>	Version Militaire de l'A340		