

B. Analyse de régression des tarifs moyens

Nous avons effectué une analyse plus systématique des différences entre les tarifs moyens en exécutant une analyse de régression sur les données auxquelles nous avons fait allusion ci-dessus en ce qui concerne les tarifs moyens de 1988. Les routes à destination et au départ des centres de villégiature ensoleillés ont été exclus de l'échantillon de l'analyse de régression. Cet échantillon était constitué de données portant sur 57 routes intra-canadiennes (sud du Canada), intra-américaines et transfrontières. Il convient de faire observer que ces 57 routes n'ont pas été choisies de façon aléatoire, puisque Transports Canada n'a fourni de données que pour certaines routes, et que les routes intra-américaines ont été retenues en fonction de leur similitude avec les routes intra-canadiennes et transfrontières pour ce qui est du volume de passagers et de la distance.

Résultats de l'analyse de régression. Une analyse de régression a été effectuée pour quantifier systématiquement les différences entre les tarifs moyens pondérés. Il va de soi que le tarif moyen pondéré a été utilisé comme variable dépendante. Les variables explicatives potentielles utilisées dans les régressions de tarifs moyens ont été : la distance en milles (MILLE), le nombre de transporteurs concurrents (TRANSPORTEURS), le volume total des passagers (VOL), la variable accessoire pour les routes transfrontières (TRANS), la variable accessoire pour les routes intra-canadiennes (SCAN), les variables d'interaction entre TRANS et MILLES (TRMILLE), TRANS et TRANSPORTEURS (TRTRANS), entre TRANS et VOL (TRVOL), et la variable d'interaction entre les variables factices intra-canadiennes et chacune des variables génériques (CANMILLE, CANTRANS ET CANVOL). Sur la foi des sondages