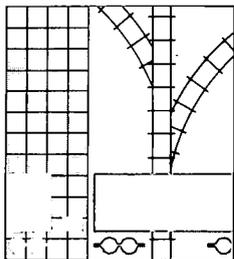


# MATÉRIEL FERROVIAIRE



**U**ne libéralisation de l'accès au marché américain pourrait revivifier notre industrie du matériel ferroviaire.

- Plus de 5 000 emplois directs existent dans ce secteur qui comprend la production de wagons, de locomotives, de voitures, de matériel et matériaux permanents des voies, de systèmes de signalisation et de communications, ainsi que la production de composants. Les principales installations de production se trouvent à Hamilton et à Oakville (Ontario), et à Trenton (Nouvelle-Écosse).
- C'est l'industrie de fabrication de wagons et de voitures de chemin de fer qui serait la plus directement touchée par une libéralisation du commerce. À l'heure actuelle, il existe une surcapacité massive dans le monde et les exportations canadiennes sont surtout acheminées vers les pays du Tiers monde avec un financement offert par l'Agence canadienne de développement international (ACDI).
- L'industrie canadienne du matériel ferroviaire arrive à peine à survivre malgré une protection tarifaire plus forte qu'aux États-Unis et les commandes qui lui sont données par les sociétés ferroviaires canadiennes avec l'encouragement du gouvernement.
- Un accord avec les États-Unis ouvrirait de nouvelles options. Les fabricants de wagons-passagers pourraient soumissionner les commandes d'Amtrak dans le cadre d'un accord nord-américain sur la passation des marchés. L'élimination des barrières commerciales et des tarifs douaniers donnerait un meilleur accès au marché américain.
- Un accroissement de notre part du marché américain permettrait des économies d'échelle et renforcerait la compétitivité de nos entreprises.

Il faut du temps pour attirer des investissements, développer des technologies, accroître la productivité et rationaliser les systèmes de production, mais rien de cela ne serait probablement possible si notre accès au marché américain n'était assuré au préalable.



Affaires extérieures  
Canada

External Affairs  
Canada

Canada