

## Exposition aéronautique

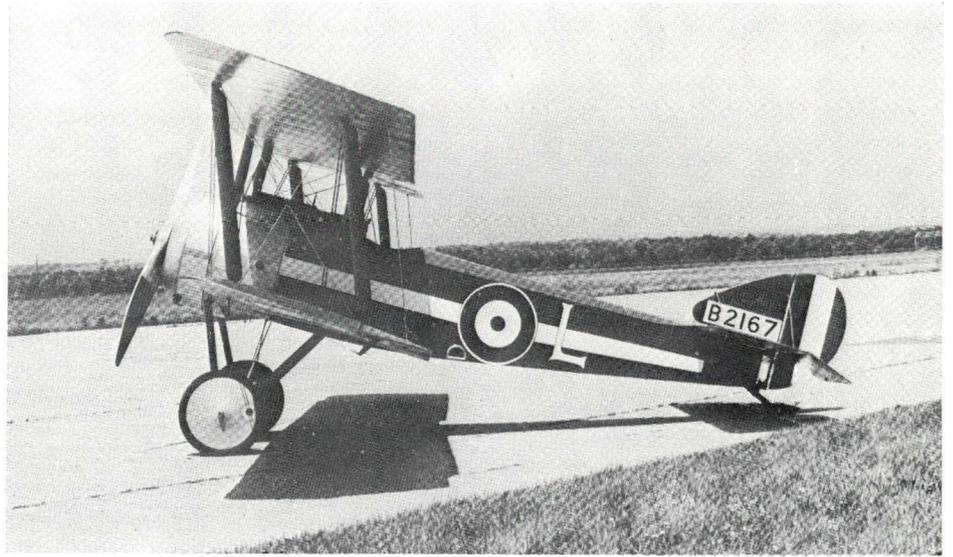
Deux avions de la Collection aéronautique nationale, division du Musée national des Sciences et de la Technologie, ont pris part, les 4, 5 et 6 septembre, à une exposition aéronautique et à l'un des spectacles aériens les plus importants que l'Est du Canada ait connus, *Spectair 76*, organisé par l'Institut aérotechnique de Saint-Hubert (sud de Montréal). Il s'agit des répliques exactes (grandeur nature) du *Sopwith Pup* et du *Nieuport 17*, deux avions de combat utilisés lors de la Première Guerre mondiale.

### La collection aéronautique

La Collection aéronautique nationale, qui comprend plus de 90 avions et 200 moteurs, a été constituée en 1964 à partir des collections de l'Aviation royale canadienne, du Musée canadien de la Guerre et du Musée national de l'Aviation. En 1967, date où elle fut rattachée au Musée des Sciences et de la Technologie, elle ne comptait que 65 avions.

Certains des appareils de cette collection ont été utilisés dans des spectacles aériens présentés dans des régions éloignées de la capitale: on a pu les voir évoluer, entre autres, à Summerside (Île-du-Prince-Édouard) et Abbotsford (Colombie-Britannique). Ils ont permis au public de se faire une idée du stade où en était la technologie il y a 60 ans.

Les deux appareils présentés à *Spectair 76*, (le *Nieuport 17* et le *Sopwith Pup*), sont équipés de moteurs



Le Sopwith Pup construit par George Neal.

rotatifs datant de la Première Guerre mondiale. Deux pilotes d'essai chevronnés les ont pilotés à Saint-Hubert.

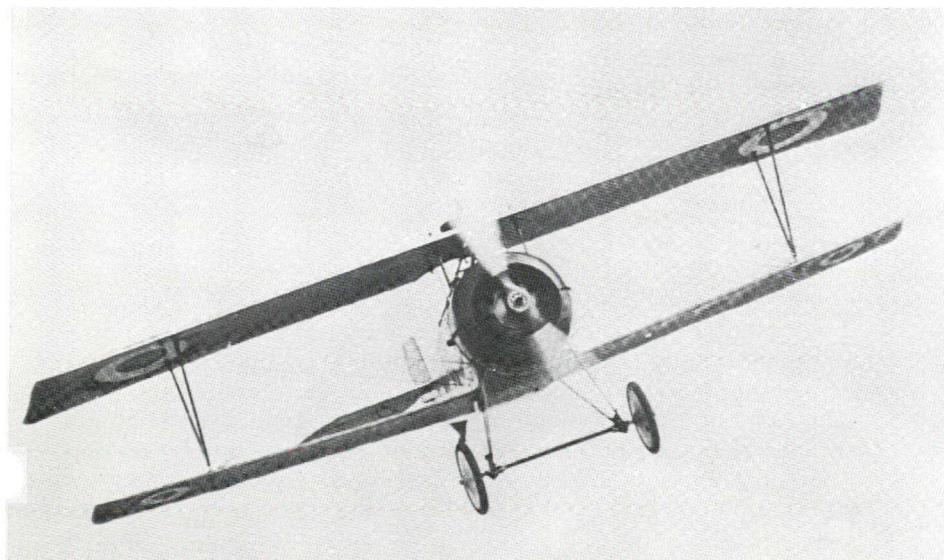
### Le Nieuport 17

Le *Nieuport 17* porte les couleurs du corps d'aviation de la Première Guerre mondiale qu'arborait le B1566 de Billy Bishop; c'est pour avoir piloté cet appareil lors de l'attaque du terrain d'aviation d'Esnes, le 2 juin 1917, qu'il a mérité la Croix Victoria.

Le *Nieuport 17* a une envergure de 26 pieds et une longueur de 19'7". Son poids total en charge est de 1 252 livres et il est équipé d'un moteur rotatif LeRhône de 110 cv. Il a une autonomie de deux heures et peut atteindre 107 mi/h à 6 500 pieds d'altitude.

### Le Sopwith Pup

Le *Sopwith Pup* est également propulsé par un moteur rotatif LeRhône. C'est l'ancêtre du *Sopwith* triplane et du plus célèbre *Sopwith Camel*. Parmi les appareils de la Première Guerre mondiale, il est généralement considéré comme le plus agréable à piloter. Ses premiers pilotes l'ont baptisé "pup" (chiot), parce qu'ils le considéraient comme le rejeton du gros *Sopwith 1½ Strutter* biplace. (Le nom lui est resté en dépit des directives officielles enjoignant de l'appeler par sa désignation officielle: *Sopwith Scout*.) Il a une envergure de 26'6" et une longueur de 19'3"  $\frac{3}{4}$ . Son poids total en charge est de 1 225 livres. Son autonomie est de trois heures et sa vitesse maximum de 106 mi/h à 8 500 pieds.



Le Nieuport 17 construit par Carl Swanson.

## Visite du ministre des Affaires étrangères d'Israël

Le premier ministre suppléant et ministre des affaires étrangères d'Israël, M. Yigal Allon, a effectué une visite officielle au Canada du 27 septembre au 1<sup>er</sup> octobre. A Ottawa, M. Allon a rencontré le premier ministre Trudeau et a été l'invité d'honneur d'un dîner offert par le secrétaire d'État aux Affaires extérieures. Les entretiens entre les deux ministres ont porté sur les relations bilatérales entre les deux pays, y compris la création d'un Comité économique mixte canado-israélien, de même que sur la situation au Moyen-Orient.