

précédente 83 chars. Les qualités de choix sont soutenues, les autres sont tranquilles, la demande pour le tréfle et le mélé a beaucoup diminué. Le foin pour les navires reste sans changement, grâce à une forte demande pour les navires emportant des bestiaux à destination de l'Angleterre. La paille de seigle, d'après l'opinion générale, va baisser à mesure que la saison avancera. Nous nous attendons à de plus forts arrivages pour la semaine prochaine. Nous conseillons d'expédier maintenant."

A Boston les arrivages de la semaine ont été 224 chars foin et 38 chars paille. Les arrivages ont été plus considérables et tandis que les chars de fancy obtiennent encore les pleins prix, le sentiment général est que les cours vont baisser quelque peu d'ici à quelques semaines. Le foin sain se vend encore facilement et se maintient. La paille de seigle est plus abondante avec plus de tranquillité dans la demande.

Nous cotons :

Foin de choix fancy.....	\$20 00 à 21 00
" bon à choix.....	19 00 " 20 00
" moyen à bon.....	17 00 " 18 00
" pauvre à ordinaire....	14 00 à 16 00
" mil et tréfle.....	13 00 à 15 00
Paille, bonne à prime, seigle	17 50 " 18 00
" avoine.....	6 00 " 7 00

A Toronto.—La demande a diminué et les cultivateurs des environs amenant leurs réserves et les prix sont trop bas pour qu'on puisse y expédier de notre province avec profit. On cote le foin, en gare de \$13.00 à \$13.50 pour No. 1.

A Montréal.—Le marché est encore actif et ferme, vu l'excellent débouché qu'il y a encore sur Boston pour l'excédant des arrivages.

Le gru est en baisse, en sympathie avec la baisse du son.

Nous cotons :

Foin pressé	No. 1, la tonne	\$14 00
" "	No 2, "	13 00
" "	No 3, "	00 00
Paille "	"	\$ 7 00 à 8 00
Moulée, extra, la tonne		00 00 à 24 00
" No 1, "		00 00 " 22 00
" No 2, "		00 00 " 21 00
" No 3, "		00 00 " 20 00
Gru	"	16 00 " 18 00
Son	"	12 00 " 14 00
do au char	"	11 00 " 12 00

**MARCHÉ AUX CHEVAUX**

Depuis notre dernière revue il n'y a eu aucune amélioration dans le volume des affaires. Il semble au contraire que la demande a encore diminué; il n'y a en ville que très peu d'acheteurs américains. La perspective n'est donc pas encourageante et les indications sont que le commerce sera tranquille pendant quelques temps. Les expéditions aux Etats-Unis, la semaine dernière ont été peu nombreuses. Le stock de chevaux en vente, tant importés, est considérable et comprend des animaux de premier choix pour tous les usages; selle, carrosse, trait, etc.

**LETRE DE QUEBEC**

(De notre correspondant spécial).

Québec, 4 juin 1889.

Les affaires ici n'ont offert rien de bien intéressant à rapporter depuis la date de ma dernière lettre. Il n'y a pas une grande activité dans le port, car les navires n'arrivent que lentement. La flotte du printemps est aussi peu nombreuse et même moins nombreuse qu'on le craignait dès l'abord; et les navires qui la composent mettent beaucoup de temps à arriver au port. Peut-être est-ce tout aussi

bien pour les intérêts de notre port, car la main d'œuvre pour le chargement et le déchargement des navires est beaucoup plus rare que d'habitude.

**Frets.**—Le marché des frets ne s'est pas amélioré cette semaine; il a plutôt faibli. On rapporte les affrètements suivants: de Québec pour Greenock, bois carré 28s, do bois carré et bois durs 28s, madriers 70s; de Québec à Sligo, bois carré 32s, madriers 72s. 6d., de Montréal à Yarmouth, madriers 75s.

Il n'y a que très peu de changement dans les frets à l'intérieur et pour les ports du Golfe, et aucun changement pour le fret de Québec à Montréal. De Québec à Burlington le bois de sciage paie \$1.60 par 1000 pieds mesure de planche, et de Québec à New-York et Troy \$2.75. De Québec aux ports du Golfe le fret est de 30 à 40c. par baril et de \$3 à \$5 par tonne.

Les arrivages de vapeurs sont légèrement supérieurs à ceux de l'année dernière; mais nous n'avons reçu que 66 voiliers contre 80 à la date correspondante de l'année dernière.

**Charbons.**—Trois chargements de charbons anglais sont arrivés la semaine dernière; deux se sont vendus à \$5.75 et l'autre \$5.80 par chaldron (36 minots). Un chargement de charbon écossais a été vendu à livrer à un prix que l'on dit élevé, mais qui a été tenu secret. Il n'est arrivé en tout que 15,000 tonnes contre 20,000 tonnes à la même date en 1888.

**Sel.**—Quatre chargements de sel sont arrivés pendant la semaine; un était vendu à livrer, les autres ont été mis en entrepôt et sont encore sur le marché, les détenteurs refusent de baisser leurs prix et les négociants se tenant sur la réserve dans l'attente d'une baisse. En magasin on vend aujourd'hui à 50c le sac. Les importations à ce jour sont de 18,506 sacs en dessous de celles de l'année dernière à pareille date.

**Fontes, etc.**—Il n'est arrivé que 90 tonnes de fontes contre 150 il y a un an. Les briques à feu ont été importées au nombre de 43,090 contre 6,500 à la même date de 1888.

**Chaussures.**—La manufacture de la Compagnie de chaussures de Québec qui était formée depuis quelques semaines, va être réouverte incessamment par MM. Téléphore Rochette, (fils de M. Gaspard Rochette) et M. Elie Jobin. Cet établissement donnera de l'emploi à un grand nombre d'ouvriers.

**Epicerie.**—Il y a très peu de chose à dire sur les épicerie, excepté que les marchands rapportent une légère augmentation de l'activité dans les ventes. La baisse légère signalée sur les mélasses la semaine dernière a été reprise cette semaine sur réception de la nouvelle d'une hausse de 1c par gallon aux Barbades.

**Draps et nouveautés.**—Les négociants font peu d'affaires en ce moment, la température pluvieuse et froide affecte les ventes de marchandises d'été. Les remises de la campagne sont un peu meilleures.

**Cuir et chaussures.**—Quoique le commerce local ne soit pas bien encourageant, il se produit une augmentation satisfaisante dans les cuirs tannés pour l'exportation. Pendant le mois de mai il a été exporté de Québec une valeur de \$33,949 en cuirs, contre \$10,500 en mai 1888. L'industrie de la chaussure n'a encore que peu d'encouragement, mais on espère que les commandes vont augmenter avant le commencement de la saison de fabrication. Toutes les fabriques ont fait leur inventaire et quelques

unes travaillent sur les échantillons d'automne. La manufacture de chaussures de Lévis va probablement être ouverte de nouveau avant peu.

**Difficultés.**—M. D. Arcand a été nommé gardien provisoire à la faillite de W. E. Brunet & Cie pharmaciens de St Sauveur.

Cette maison s'est arrangée avec ses créanciers en 1887 et leur a payé 20c. dans la piastre sur un passif de \$4,000.

Nous avons noté la semaine dernière la faillite de MM. A. J. Caron & Cie. MM. Langlois et Savary, ex-employés de M. Caron, qui avaient continué le commerce de détail dans le magasin occupé précédemment par ce dernier, rue St-Jean, ont aussi fait cession de leurs biens.

M. P. Isaie Boivin, manufacturiers de chaussures, qui a suspendu ses paiements vient d'obtenir un délai de quelques jours pour essayer de négocier une composition. On doute qu'il y réussisse. Son passif dépasse probablement \$50,000.

Le passif de M. P. A. Morin, pharmacien, est dit-on de \$13,000.

**Farines et provisions.**—Le marché reste assez actif. La Chambre de Commerce travaille à obtenir un tarif de transports qui pourrait permettre à Québec de devenir un point de distribution d'où l'on prourrait réexpédier par goélettes aux ports du globe, au lieu d'expédier comme maintenant par l'Intercolonial. On croit qu'il est possible de s'assurer ainsi d'un bon commerce pour nos maisons de gros

Nous cotons aujourd'hui :

FARINES.	
Patente .....	le baril 5 50 à 6 00
Supérieure Extra .....	" 5 25 " 5 50
Extra supérieure .....	" 5 00 " 5 25
Forte à boulanger .....	" 5 50 " 6 00
Extra du printemps .....	" 4 80 " 5 00
Supérieure .....	" 4 50 " 4 85
Fine .....	" 4 80 " 4 50
Farine en sac de 100 livres .....	1 70 " 3 00
Gruau d'avoine le baril .....	4 75 " 5 00
Gruau de blé-d'Inde blanc le baril .....	2 75 " 2 90
Gruau de blé-d'Inde jaune le baril .....	2 50 " 2 60

HUILES.	
Huile de Loup marin Pâle .....	0 40 " 0 42
" " Paille .....	0 37 " 0 38
Huile de morue le gallon .....	0 88 " 0 40
" de marsouin, Pâle .....	0 45 " 0 50
" " Paille .....	0 40 " 0 45

DIVERS.	
Pommes de terre le minot .....	0 40 " 0 50
Avoine par 33 livres .....	0 45 " 0 50
Bœurre salé la livre .....	0 17 " 0 20
Bœurre frais la livre .....	0 20 " 0 25
Porc frais par 100 livres .....	8 00 " 9 00
Jambon fumé .....	0 12 " 0 13
Saindoux, seaux 20 lbs .....	1 05 " 2 00
Lard short cut canadien, en quart .....	17 00 " 17 50
Lard mess américain .....	16 00 " 16 50
Sel en magasin .....	0 00 " 0 50
Foin par 100 bottes .....	8 00 " 10 00
Paille par 100 bottes .....	4 00 " 5 00

**MARCHÉ AU CUIR.**

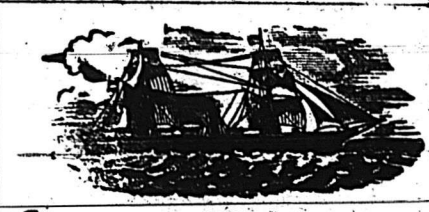
Spanish sole, cuir à semelle No. 1, la livre .....	0 23 " 0 24
Spanish sole, cuir à semelle No. 2, la livre .....	0 21 " 0 23
Cuir à semelle du pays No. 1 .....	0 25 " 0 28
Cuir à harnais .....	0 27 " 0 30
Vache cirée .....	0 35 " 0 40
Buff et vache grainée, le pied .....	0 18 " 0 15
Vache vernie .....	0 15 " 0 17
Vache glacée (enamelled) .....	0 15 " 0 17
Peaux de veaux épaisées, la livre .....	0 50 " 0 60
Peaux de veaux minces la livre .....	0 45 " 0 50
Vache fendue large .....	0 28 " 0 30
Vache fendue petite .....	0 24 " 0 23
Vache patente .....	0 14 " 0 15
Kid français .....	18 00 " 20 00

**PEAUX.**

Peaux vertes inspectées No. 1 par 100 lbs .....	6 50	8 00
Peaux vertes inspectées No. 2 par 100 lbs .....	5 30	6 00

**B. BOURDON BOUCHER**

ETAL Nos. 3 et 4, MARCHÉ ST-LAURENT  
Entrée par la rue St-Laurent



**Ligne Beaver**

La ligne de Steamers de la  
**CANADA SHIPPING CO'Y**  
ENTRE  
**MONTREAL ET LIVERPOOL**

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent :

Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5300 ton.  
Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton.  
Lake Huron, Capt. M. L. Tranmar, 4100 ton.  
Lake Winnipeg, Capt. F. D. Murray, 3800 ton.  
Lake Nepigon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trans directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des Etats-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aise des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

**PRIX DU PASSAGE.**

SALON—\$40, \$50 et \$60. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$80 ne valent que par le vapeur "Nepigon."

INTERMEDIAIRE—\$30. Aller et retour, \$60. ENTREPONT—\$20. Aller et retour, \$40. Pour fret et renseignements, s'adresser : à Belfast, à A. A. Watt, Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Co; à Liverpool, à R. W. Roberts, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY,  
Gérant Général,  
Carré de la Douane, Montréal.

**Le Mal de Rognons et Retention d'Urine**

Soulagés en moins d'une heure et guéris en quelques jours par les remèdes de J. B. LEDUC & Cie, le célèbre inventeur et fabricant de remèdes sauvages demourant au No. 3779 rue Notre-Dame Ouest à St Henri de Montréal.

M. Leduc a beaucoup amélioré la science médicale en faisant les découvertes des remèdes pour la guérison infallible des maladies qui suivent: La Coqueluche, Diphtérie, Grippe, Fièvre Scarlatine, Érysipèle, Éroulements, Bronchite, l'Asthme, la Consomption, maladie du Foie, Dyspnée. Les inflammations de Poumons et du Foie et autres maladies internes. Les maladies de Rognon, retention d'Urine, inflammation de Vessie, L'hydrophisie, les maladies nerveuses avec maux de tête et engourdissement des membres et Paralysie, La Névralgie, l'Épilepsie. Ces remèdes ne sont nullement injurieux et grand nombre de preuves de guérison des maladies mentionnées peuvent être fournies dans cette ville.

**Grains de Semence!**

Blé Manitoba, Blé blanc de Russie  
Blé Fybe blanc et rouge.  
Orge, Pois, Avoine et Graines de Mil et de Tréfle.  
Atssi, Sucres d'Erable,  
Jambons, Epaules  
et Côtés fumés

A VENDRE PAR  
**J. B. RENAUD & Cie**  
72 à 82 RUE ST-PAUL  
QUEBEC.

**J. B. BUISSON**  
Premier cōpeur de J. & E. McIntyre  
**MARCHAND - TAILLEUR**  
No. 15  
Côte Saint-Lambert, Montréal.  
Taillages, Façons et Eoutnitures, une spécialité.