

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Nous avons une température presque idéale pour la saison et si le commerce n'est pas aussi actif qu'il devrait l'être par une température vraiment printannière, il ne faut guère en accuser que l'état des chemins qui rendent difficiles, et même impossibles en certains endroits, les charroyages et les transports.

La raison de cet état de choses est, qu'il est tombé beaucoup de neige cet hiver et pas une seule goutte d'eau depuis les premiers jours de novembre jusqu'à ces derniers temps. Il n'y a donc pas de couche solide pour supporter le poids des voitures, qui enfoncent dans la neige fondante. Malheureusement la plupart des routes à la campagne ne sont pas empierrées, ce ne sont guère que des rudiments de routes qui, quand la terre sera dégélée, se transformeront en une cascade d'ornières. Il est à craindre de ce fait que les chemins restent longtemps encore presque impraticables et retardent l'activité des affaires après laquelle soupirent les marchands.

Rien ne démontre mieux la nécessité des bons chemins de campagne et les marchands qui généralement ont quelque influence sur le conseil de leur localité, sont les premiers qui devraient provoquer un mouvement en faveur de l'établissement de bonnes routes empierrées macadamisées.

La négligence dans l'entretien des voies publiques n'est pas particulière aux municipalités des campagnes. La Cité de Montréal, la métropole du Canada sous ce rapport n'a rien à envier aux autres municipalités et actuellement elle doit donner à ses visiteurs étrangers une triste opinion du département de la voirie. En ce moment, il est impossible de mettre charge complète dans une voiture; dans certaines rues il est impossible de passer en sleigh et dans d'autres une voiture à roues ne peut circuler. Et c'est au moment où toute la plus grande activité pour les exportations de marchandises que les plus commerçantes sont dans l'état le moins praticable.

Les taux de chemins de fer pour le transport des marchandises seront, à partir de lundi, ceux du tarif d'été. Pour

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit :

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
8.20 a.m. excepté le dim.	
10.20 a.m. excepté S. et D.	
1.35 p.m. Samedi seul.	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.45 a.m. Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, Agent local pour la vente des billets. F. E. BARBOUR, Agent général.



CHASER SOAP
Does the Work

Est-ce que Vous le vendez

Rappelez-vous que nous donnons un profit plus grand que celui de tout autre **savon à prime** et que nous donnons au consommateur des **primes** meilleures. 1c en marchandise pour chaque paquet.

The Duncan Company of Montreal
BOITE P. O. 292.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Cliqués

EN GROS.

✠

Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

les marchands desservis par chemin de fer il n'y a plus de raison pour qu'ils tardent à s'approvisionner. Un des détails les plus importants dans une entreprise commerciale est celui qui consiste à tenir état du stock; toute négligence sous ce rapport peut tirer à de graves conséquences.

Il est des maisons qui ont grandi et prospéré parcequ'elles ont su se créer la réputation d'avoir un magasin toujours bien assorti et un stock complet de marchandises; d'autres, au contraire, ont connu la ruine pour leur peu de souci dans l'approvisionnement de leur stock.

Celui qui vient de vendre "la dernière boîte" il n'y a qu'un instant" est le marchand qui fait la clientèle de son concurrent.

L'ouverture de la navigation sera-t-elle hâtive ou tardive cette année? C'est ce que chacun se demande. Il est à souhaiter que le brise-glace "Montcalm" fasse de bonne besogne au Cap Rouge et que bientôt nous le voyions dans notre port. Si sa tentative de briser la clef du Cap Rouge réussit à souhait de nouveaux bateaux semblables devront être construits de manière à nous donner une plus longue saison de navigation, c'est ce dont nous avons besoin plus particulièrement pour nos exportations.

FINANCES

La semaine se termine à la Bourse avec une assez bonne activité et des cours généralement bien tenus.

Les actions de chemin de fer et de tramways sont pour la plupart en hausse sur les cours de la semaine dernière. Le Sao Paulo et le West India font exception et perdent, le premier 2 1-2 points et le second 5 points.

Les Mackay sont bien tenus et en hausse légère.

L'action ordinaire de la Can. North West Land a avancé de 15 1-4 points à 320. Montreal Power gagne 1 1-4 point et Richelieu et Ontario 3 points.

Le compartiment des valeurs industrielles est moins ferme dans l'ensemble. Le Dominion Steel, l'Intercolonial Coal, le Lake of the Woods, la Laurentide Pulp, le Nova Scotia Steel (action ordinaire) ont fermé à des prix moins bas que la semaine dernière.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après: