

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Du Commerce, de la Finance, de l'Industrie, de la Propriété Foncière et des Assurances

Abonnements d'un an: Montréal, \$2.00.

Canada et États-Unis, \$1.50.

Europe, \$3.00 (15 francs.)

VOL. XVI

MONTRÉAL, VENDREDI 19 JUILLET, 1895

No 20

SEMAINE DU 5 JUILLET

2196 abonnés réguliers 2196

Ce tirage est égal sinon supérieur à celui de n'importe quel autre journal de commerce français.

Nous avons à Québec au moins 200 abonnés de plus que n'importe quel autre journal de commerce français ou anglais.

LE PRIX COURANT

A. & H. LIONAIS,

Éditeurs-Propriétaires

ADMINISTRATION. { Chambre 402 Bâtisse "New York Life."
Téléphone No 2547.
Boîte de Poste No 917.

REDACTION. { 25 rue St-Gabriel.
Téléphone 2602.
Montréal, Canada.

ABONNEMENTS

(Strictement payables d'avance.)

Montréal et Banlieue un an	\$2.00
" " 6 mois	1.00
" " 3 mois	0.50
Canada et États-Unis, un an	1.50
" " 6 mois	0.75
France et Union Postale un an (15 francs)	3.00

LE NUMERO 10 CENTIMS.

Adresser toutes communications comme suit :

LE PRIX COURANT,

Montréal, Canada.

Ce et là.

Ce qu'ont coûté les chemins de fer Les Archives des chemins de fer, qui se publient en Allemagne, donnent le relevé des dépenses qu'ont faites les différents pays pour leurs chemins de fer. Pris ensemble, ils ont coûté 143 milliards de marks, soit à peu près \$35,750,000,000.

L'Europe, à elle seule, a déjà dépensé \$16,250,000,000 pour ses railways.

C'est l'Angleterre qui tient le premier rang, avec \$5,000,000,000 ; puis la France, qui a dépensé \$3,000,000,000 ; l'Allemagne avec \$2,750,000,000 ; la Russie avec \$1,750,000,000, etc.

En Angleterre, le kilomètre de railway a coûté \$145,000, en France, \$85,000, en Belgique \$84,250, en

Allemagne \$63,250, etc. En Norwège, un kilomètre de chemin de fer ne coûte, en moyenne, que \$13,000. Aux États-Unis d'Amérique, les frais sont de \$84,250.

Les Archives ajoutent que la longueur totale des railways du monde était, en 1893, de 671,000 kilomètres, ce qui fait 16 $\frac{2}{3}$ de fois la circonférence de la terre à l'équateur.

A propos de carême Si nous en croyons les dévotions de New-York, le carême, tel qu'il est pratiqué aujourd'hui chez les populations catholiques, subirait d'importantes modifications ; ainsi, désormais, nos voisins feraient pénitence seulement le vendredi de chaque semaine, le mercredi des Cendres, le mercredi et le samedi de la semaine sainte et la veille de la fête de Noël. Encore, aurait-on droit de manger de la viande une fois par jour les jours de jeûne.

Prenant en considération, non seulement notre voisinage des États-Unis, mais aussi et surtout la rigueur de notre climat à l'époque même du carême, il ne serait pas surprenant que le Canada soit appelé à bénéficier des adoucissements apportés par le St Siège à l'observance du carême chez nos voisins.

Cette question intéresse très fortement les commerces d'épicerie, de boucherie, de provisions, de poissons, etc., et si nous devons, dès le carême prochain, jouir d'avantages semblables à ceux ci-dessus, nul doute qu'ils seront portés à la connaissance des intéressés, assez longtemps à l'avance, pour que les marchands puissent faire leurs approvisionnements et leurs achats en conséquence.

La photographie au kilomètre. La Nouvelle Société photographique, de Schöneberg, près de Berlin, a installé, pour la fabrication mécanique des photographies sur papier au bromure d'argent, des machines dont chacune peut livrer, par jour, des kilomètres d'épreuves en rouleaux d'une largeur de deux pieds.

Voici les renseignements donnés par le Cosmos sur cette nouvelle industrie :

Le papier se déroule d'abord sur une machine à exposition, où il est soumis sur le cliché à une lumière artificielle, à raison de deux à quatre secondes par 50 cm. Cette machine est desservie par une seule personne et débite 2 à 3 km. par jour, (environ deux-milles de longueur). Il passe ensuite dans une machine à développement ; là, il séjourne un temps déterminé dans le bain révélateur, puis, après lavage, dans le bain fixateur, et passe dans un bain d'alun, après lequel il est lavé à fond et séché ; il n'y a plus qu'à enrouler cette suite d'images. Le chemin parcouru par le papier dans cette machine est de plus de 300 pieds ; chaque image met une heure à faire ce trajet. Cette seconde machine produit, par jour, un km. d'épreuves.

Une fabrication de ce genre peut faire concurrence aux tirages par impression, car, si elle est encore d'un prix un peu élevé, elle est susceptible de donner des résultats plus fins, plus constants, et un nombre illimité d'épreuves pour un même cliché, ce qui permet, par exemple, d'exécuter en grande quantité, en un seul jour, des reproductions d'un intérêt subit et momentané. Elle convient aussi à l'illustration de livres et de catalogues, ainsi qu'à la multiplication d'épreuves photographiques ; on cite l'exemple d'une fabrique de chocolat de Cologne, qui a commandé 7,5 km. d'une photographie 50 x 60 cm. où sont réunies les 1900 têtes du personnel.

L'aluminium en lithographie. Un article publié dans la Fédération lithographique, traduit dans une revue américaine, nous apprend que l'aluminium possède la même porosité et les qualités particulières d'aborder et de fixer les impressions que la pierre lithographique et est adopté pour les mêmes travaux.

Entre autres avantages de l'aluminium sur la pierre, et ce qui le