

Le moment opportun pour les Marchands Détaillants

AU COURS des années qui vont venir, il y aura un changement formidable dans le commerce de détail.

Ici et là surgiront de la masse des petits commerces, de gros établissements de détail.

Chaque localité verra quelques gros magasins passer rapidement du Succès Ordinaire au Gros Succès.

L'Opportunité frappe maintenant à la porte de tous les marchands.

Car, aujourd'hui, le handicap qui autrefois mettait une limite à l'expansion d'un magasin n'existe plus. Le champ d'action commercial, qui est celui où les marchandises peuvent être livrées avec profits, s'est grandement élargi.

Le magasin dans le centre de la ville peut servir les clients des faubourgs. Et le magasin de la partie Est peut livrer des marchandises dans la partie Ouest.

Toute la localité se trouve ouverte à la concurrence.

Et avec ce vaste champ d'action, le marchand intelligent doit y trouver avantage.

Le Transport par Chemin de Fer a révolutionné le commerce. Il a rendu possibles les Grosses Affaires en ouvrant des marchés éloignés, en transportant des marchandises rapidement, à des prix comparativement bas. Le Transport Mécanique réduit maintenant à bon marché, produira dans le commerce local des résultats semblables à ceux effectués dans les marchés nationaux, par le Transport par Chemin de Fer.

Que les gens saisissent partout cette idée, comme ils saisissent l'opportunité qui s'offre à présent à eux d'augmenter leurs affaires, et le commerce de détail s'effectuera sur une base supérieure et plus efficace. Le public sera mieux servi. Des stocks plus importants et plus variés seront offerts en vente.

Des magasins meilleurs et plus grands feront leur apparition.

Le Camion Ford d'une Tonne rend cette opportunité réalisable. C'est le transport mécanique à bon marché — prix d'achat bon marché, entretien bon marché, frais d'opération bon marché.

Un fort placement d'argent dans l'équipement n'est plus nécessaire. Tout commerce qui paie des comptes de camionnage ou d'entretien d'un système de livraison, peut employer les Camions Ford avec économie.

Un petit déboursé rendra votre livraison mécanique et vous fournira l'occasion d'augmenter vos affaires.

Le Châssis du Camion Ford est employé avec des centaines de modèles de carrosserie dans toutes les lignes de commerce. Mais le transport ordinaire et l'ouvrage de livraison peuvent mieux s'adapter à ces deux modèles réguliers, la carrosserie à ridelle et la carrosserie express. Ces deux modèles de carrosserie sont tenus en stock par les marchands de Ford et les succursales Ford, et prêts à être livrés immédiatement. Ils assurent le maximum d'efficacité des Camions Ford. Ils donnent à l'acheteur d'un Camion Ford les bénéfices reconnus de la production Ford.

Les deux modèles ont une cabine fermée et ont le coupevent à deux côtés qui donne au conducteur toute la protection contre les intempéries. Ce "Cab", une spécialité de Ford, est chaud en hiver et frais en été. Il peut être commandé avec ou sans portes, au choix.

Nulle question relative à l'avenir de vos affaires n'est aussi importante que cette question de livraison mécanique. Pouvez-vous vous en dispenser? Attendez-vous que les concurrents vous forcent à vous en servir comme mesure défensive?

Saisissez l'opportunité d'agrandir votre champ d'action commercial. Consultez le marchand de Ford. Laissez-le résoudre le problème de votre livraison. Agissez. Aujourd'hui.

Camion Ford d'une tonne (Chassis seulement) \$750.00 f.o.b. Ford, Ont.

Frais de transport à London, \$15.00; Toronto, \$17.00; Montréal, \$22.00; St. John, \$31.00; Winnipeg, \$47.00; Regina, \$63.00; Saskatoon, \$66.00; Calgary, \$77.00; Vancouver, \$93.00.

Pour carrosserie à Ridelle ou Express
peinte au blanc de plomb avec "cab",
mais sans portes.

| | | |
|----------|-------|------------------------|
| \$128.50 | ..... | F. O. B. Ford |
| \$133.00 | ..... | F. O. B. London |
| \$134.00 | ..... | F. O. B. Toronto |
| \$135.00 | ..... | F. O. B. Montréal |
| \$135.00 | ..... | F. O. B. St-Jean, N.B. |

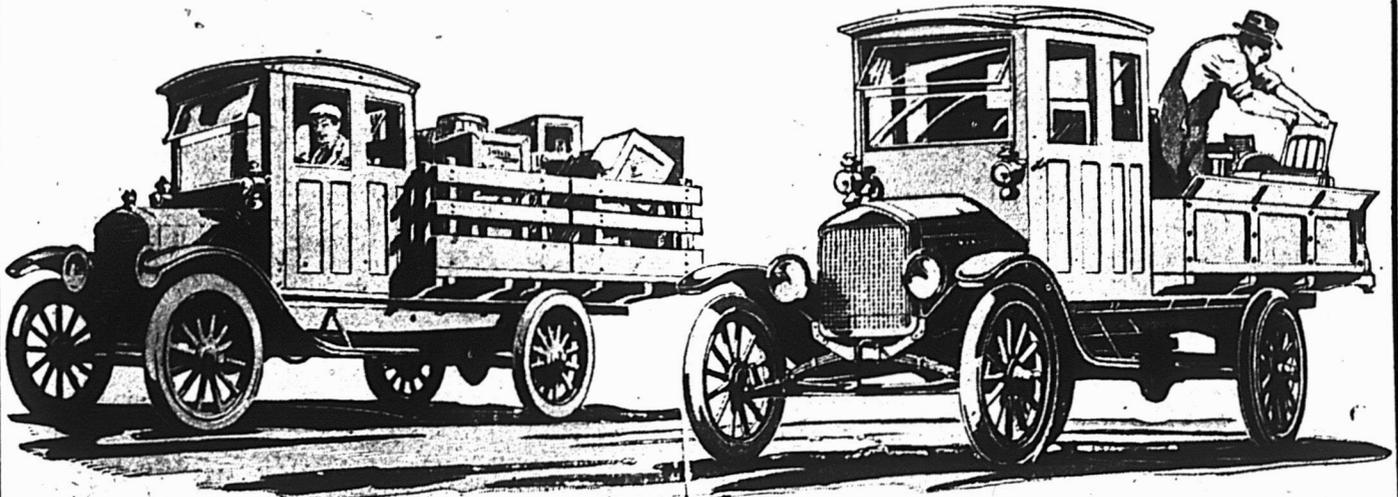
Ford

Pour carrosserie à Ridelle ou Express
peinte au blanc de plomb avec "cab",
sans portes.

| | | |
|----------|-------|--------------------|
| \$140.00 | ..... | F. O. B. Winnipeg |
| \$143.00 | ..... | F. O. B. Regina |
| \$145.00 | ..... | F. O. B. Saskatoon |
| \$147.00 | ..... | F. O. B. Calgary |
| \$151.00 | ..... | F. O. B. Vancouver |

Si ouvrage de peinture désiré, ajoutez \$4 aux prix ci-dessus. Si portes sur "cab" désirées, ajoutez \$6 aux prix ci-dessus.

Ford Motor Company of Canada, Limited, Ford, Ontario



En écrivant aux annonceurs, mentionnez "Le Prix Courant".