

# FINANCES

## LA NOTE AMERICAINE

### Troisième année.

Montréal, le 15 novembre 1918.

Les cours furent encore aujourd'hui irréguliers et nerveux. Toutefois, les aciéries, spécialement Beth. Steel B. et U. S. Steel se relevèrent sensiblement sur la nouvelle qu'une certaine réduction dans le programme du revenu fédéral pourrait fort bien survenir. Cette éventualité ferait largement bénéficier les nombreuses compagnies qui n'ont, durant ces dernières années, exécuté que des commandes de guerre, et nous pouvons dès maintenant prévoir quelle heureuse répercussion cette diminution aurait sur les cours des actions.

Le fait saillant de la journée fut sans conteste le recul prononcé de l'action privilégiée Marine qui commença à dégringoler dès que le président Franklin eut informé les directeurs qu'il n'avait rien de nouveau à annoncer au sujet de la vente, depuis si longtemps attendue, des navires anglais. La nouvelle loi sur le revenu est-elle pour quelque chose dans l'ajournement de cette transaction, ou si d'autres difficultés se sont levées? Voilà ce que l'on se demande à Wall Street. Nous avons pu constater qu'un grand nombre d'opérateurs ont pris leurs profits sur les lots qu'ils détenaient au-dessous du pair.

Le groupe des matières se maintient ferme. Baldwin, Crucible et Am. Locomotive seront continuellement occupés à remplir les commandes de machines et d'instruments de toutes sortes dont on a grand besoin par tout l'univers. Les chemins de fer continuant à être achetés à titre de placement. Les conditions monétaires demeurent les mêmes et le prêt à vue est toujours limité. Nous conseillons la prudence.

BRYANT, DUNN & CO.

## LE COMMERCE DES ETATS-UNIS

D'après une compilation faite par la National City Bank, de New-York, les exportations qui ont passé par les ports des côtes du Pacifique durant les sept mois finissant avec le mois de juillet 1918 ont augmenté de 70 pour cent par comparaison avec celles de la période correspondante de 1917, tandis que celles qui ont passé par les ports de l'Atlantique font voir une diminution de 14 pour cent et celles expédiées par les ports de la frontière du nord, une réduction de 7 pour cent. En ce qui concerne les importations, les ports de l'océan Pacifique ont également bénéficié d'une augmentation de 30 pour cent par rapport à l'année dernière pendant que ceux de l'Atlantique ont vu baisser les leurs de 7 pour cent et que ceux du nord n'indiquent aucun changement.

## EPARGNE et SPECULATION!

Tel est le titre d'un livret que tous ceux qui font des économies et désirent les faire valoir, ont intérêt à lire.

Pour en recevoir gratis un exemplaire, il suffit de s'adresser

au Bureau de Montréal de la Maison  
**BRYANT, DUNN & CO.**

rue St-François Xavier, Nos. 84-88

Agents de Change au Consolidated Stock Exchange of  
New York.

Téléphone : Main 4960

## The Strathcona Fire Insurance Company

COMPAGNIE D'ASSURANCE-INCENDIE

(Edifice Versailles)

90, rue Saint-Jacques, MONTREAL.

CAPITAL AUTORISE . . . . . \$500,000.

CAPITAL SOUSCRIT . . . . . \$300,000

(par au-delà de 400 notaires qui  
agissent aussi comme ses agents.)

CAPITAL PAYE . . . . . \$100,000.

DEPOT COMPLET AU GOUVERNEMENT

"Cette compagnie n'est pas contrôlée par la  
"Canadian Fire Underwriters Associa-  
tion quant à ses taux."

A. A. MONDOU, N.P., J. MARCHAND,  
Président Sec.-Trésorier  
et Gérant-Général.

"Nous invitons les maisons de commerce à de-  
mander notre tarif spécial."