

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Depuis notre précédente revue, le dernier navire océanique qui restait dans notre port est parti et nous voici privés pour quelques mois des communications directes par eau avec tous les autres ports extérieurs. Les ports intérieurs se ferment également car les derniers bateaux à destination des grands lacs ont eux-mêmes laissé notre port.

On avait annoncé que les Compagnies de chemin de fer mettraient en vigueur leurs tarifs d'hiver à partir du 15 novembre; cette nouvelle n'était évidemment pas officielle, puisqu'elles n'ont pas encore notifié le commerce que les taux d'été étaient modifiés.

Avec la fin de la navigation arrive nécessairement un ralentissement des expéditions sur les endroits desservis par bateaux. Néanmoins, le commerce est assez actif. Dans toutes les branches du commerce on est très satisfait de la demande pour marchandises d'hiver et articles de vente à l'époque des fêtes. Partout on nous dit que le commerce des fêtes s'annonce très bien et que les ventes déjà faites pour Noël et le jour de l'an sont supérieures à celles faites l'an dernier.

On considère généralement que les paiements sont très satisfaisants.

FINANCES

La Bourse de Montréal subit l'influence du marché de New York qui est plutôt indécis.

L'annonce d'un bonus de 20 p.c. en actions à ses actionnaires par la Nova Scotia Steel a fait avancer les actions ordinaires de cette compagnie de plus de 10 points; mais cette avance n'a eu aucune influence sur les autres valeurs; sur un marché un peu actif la hausse aurait été à peu près générale à l'annonce d'une pareille nouvelle.

Le ton du marché à la clôture était hier un peu meilleur. Le C.P.R. le Dominion Coal, ordinaire, le Montreal Power, le Montreal Street, le Nova Scotia Steel, le Quebec Ry et le Rio étaient fermes en clôture.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 2; Duluth Superior, 1; Havana Electric Ry. (préf.), 3 1-2; Montreal Street Ry., 1; Quebec Ry. (com.), 3 1-4; Quebec Ry. (préf.), 1 1-2; Twin City (com.), 2; Bell Telephone, 1; Mac-

Allez aux BERMUDES

Par la ligne de Steamers à deux hélices.

LES PLUS GRANDS ET LES PLUS RAPIDES

S.S. OCEANA, 8000 tonnes.

S.S. BERMUDIAN, 5530 "

Télégraphie sans fil sur les deux steamers, ainsi que quilles plates

Quarante heures de la gelée au pays des fleurs. Départs tous les Mercredis et Samedis de New York pendant la saison.

ANTILLES

NOUVEAU S.S. "GUIANA", 3,700 tonnes et autres steamers partant le mercredi, toutes les deux semaines, à 2 p.m., de NEW YORK pour St. Thomas, Ste Croix, St. Kitts, Antigua, La Guadeloupe, Dominica, La Martinique, Ste-Lucie, La Barbade et Demerara.

Pour brochures illustrées, passages et renseignements complets, adressez-vous aux agents des Tickets de la QUEBEC STEAMSHIP COMPANY: W. H. Henry, 280 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 530 rue Ste-Catherine Ouest ou J. B. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXPOSITION DE BESTIAUX A CHICAGO

De Montréal - \$27.00

Départ: du 27 au 30 nov. inclus., ainsi que du 1er au 5 décembre.

Retour: Jusqu'au 12 décembre.

MONTREAL-OTTAWA

Dép. de Montréal, *8.30 a.m., *3.55 p.m., *8.00 p.m. Arr. Ottawa *11.45 a.m., *7.10 p.m., *11.15 p.m.

Tous les jours (*). Jours de semaine seulement (!). Chars-Salons. Bibliothèque et Buffet sur les trains de 8.30 a.m., et 3.55 p.m. Char-Salon sur le train de 8.00 p.m.

AVIS.—Le train laissant Montréal à 8.00 p.m., après les heures d'affaires, arrive à Ottawa à 11.15 p.m., permettant d'avoir une nuit de repos dans la Capitale.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905, 6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

kay (com.), 1-4; Richelieu 12 Laurentide Pulp (com.), 3-4; Nova Scotia Steel (com.), 10 1-8; Penman's (com.) 1 1-2 Penmans (préf.), 3-4.

Pertes. — Can. Pac. Rights 1, Soo (com.), 1; Detroit United Ry. 18, Northern Ohio, 1 1-4; Toronto Ry. 7 8, Rio de Janeiro L. & P., 3 4; Amalgamated Asbestos (com.), 1-2; Dom. Coal (com.) 3 8; Dom. Iron & Steel (com.), 1 Dom. Iron & Steel (préf.), 1; Dom. Textile (com.), 1 1-2; Dom. Textile (préf.) 1 1-2 Lake of the Woods (com.), 1 1-2 Montreal Steel (com.), 3 4; Ogilvie Flour Mills (com.), 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	178 1/2
Can. Pac. Ry. (rights)	9 3/4
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Duluth Superior	67 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	13 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	155
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7 1/2

Tramways

Detroit United Railway	62
Halifax Electric Transit	120
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	80
Havana Electric Railway (préf.)	91
Illinois Traction (préf.)	93
Montreal Street Railway	212
Northern Ohio	20 1/2
Porto Rico Ry.	40
Quebec Railway (com.)	67 1/2
Quebec Railway (préf.)	116 1/2
Sao Paulo (com.)	150 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	101 1/2
Toronto Railways	124
Toronto Railways	124 1/2
Tri-City (com.)	87 1/2
Tri-City (préf.)	93 1/2
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	110
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	70
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	65 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	115
Mackay (com.)	13
Mackay (préf.)	76
Montreal Telegraph	155

Divers

Can. North West Land	16
Mexican L. & P. (com.)	2
Mexican L. & P. (préf.)	77 1/2
Montreal L. H. & P.	203 1/2
Montreal Loan and Mortgage	40
Ottawa L. & P.	61 1/2
Richelieu & Ontario Nav.	62
Rio de Janeiro L. & P.	16
Windsor Hotel	16