

Le fait que pendant trente-huit ans, la Compagnie de la baie d'Hudson a loué de la Russie cette lisière de 30 milles, reconnaissant par là même le droit de propriété de la Russie.

Il y a quelques années, le gouvernement canadien nomma une commission à la tête de laquelle était le général Cameron, pour tracer la ligne de frontière dans cette région éloignée. Or, le général Cameron réduisit tant qu'il put la zone du littoral. Au lieu des 30 milles reconnus jusqu'alors pour sa largeur, elle fut réduite par lui à cinq milles lorsqu'il ne la supprime pas entièrement, et souvent à rien du tout.

C'est là ce qu'on appelle la ligne Cameron qui n'a guère de chance d'être adoptée.

Du moment que les Américains s'aperçurent que, par l'abandon de Taku Inlet, de Lynn Canal et de la partie du littoral comprise entre le canal de Portland et l'île du Prince-de-Galles jusqu'à Clarence Strait, ils perdaient la plupart des mines de la partie sud de l'Alaska, et, de plus, le commandement de toute cette côte, où les Canadiens pouvaient aborder et leur disputer le commerce en toute liberté, ils protestèrent naturellement. Il n'est pas étonnant qu'une nation qui prend sans gêne ce qui ne lui appartient pas revendique ce qui semble être sa propriété.

Telle est en résumé cette question de frontière pendant entre le Canada et les Etats-Unis.

L'Œuvre des lépreux du Japon

HOSPICE SAINT-JOSEPH DE LA DÉLIVRANCE,

18 fév. 1899.

Mon cher Monsieur,

Ci-inclus une piastre pour les lépreux du Japon, que je vous prie de transmettre à qui de droit.

Votre tout dévoué,

H. BOUFFARD, *Ptre Chapelain.*

A propos du fondateur de Québec

S'il est permis d'écrire Samuel de Champlain, il ne l'est pas moins de supprimer la particule nobiliaire et d'écrire Samuel Champlain, tout court.

En 1878, les Saintongeois ont élevé à Champlain un monu-