

Appendix
(E.)
9th Feby.

some payment, and the Printers and Notaries Bills will soon be handed in, which will render it necessary for us to take up the Warrant.

All of which is respectfully submitted.

St. Armand, January 19th 1831.

EBEN. HILL,
HORATIO N. MAY,
D. T. R. NYE,
Commissioners.

To the Honorable the Members of the House of
Assembly, &c.

The undersigned Commissioners duly appointed for opening a Road to run from a Lot, called the Glebe, in the Township of Rawdon, unto Great St. Esprit, and to construct the Bridges upon the said Road:—

Have the honor to represent to you,

That after having examined the most convenient route for running the said Road, the said undersigned Commissioners requested the attendance of J. Sullivan, a sworn Surveyor for this Province, who immediately repaired thither, and then and there, after mature deliberation and consultation together, relative to the construction of the said Road, proceeded in the following manner, to wit:

1°. That J. Sullivan, as Surveyor, having traced the said Road with the view to its being as permanent as possible, making a length of seven miles and fourteen chains, that is to say from the said Glebe in the said Township of Rawdon, to go as far as Great St. Esprit, as before said.

2°. That the breadth of the said Road has not yet been determined upon, which the said Commissioners will do in due time, in the way that may appear the best.

3°. That the said Road has not yet been worked upon, on account of the period since they received their notice being too short, and the said Commissioners not having received their Commissions till the end of the month of November last, whence they have not been able to proceed farther in their labours, the season being already too much advanced to continue to do such work.

4°. That the said Surveyor, after having taken cognizance of the whole extent of the said Road, has considered that the direction and spots fixed upon for laying down the said Road, and for constructing the said Bridges, are those which require the least expensive operations, which will tend the most to shorten the said Road, which offer the greatest advantage to the public, and which in fine will fulfil the object desired, according to the instructions which the said Commissioners received for making their Report; In consequence whereof, the said Surveyor has not been able to mark out the said Road in a straight line, seeing the various tracts covered with water, and the rocky parts, such as are detailed for that purpose, by the said Surveyor, in the sketch made by him, and in a field-book in confirmation of the said sketch.

5°. That the said Road passes over good land, fit for cultivation, and of such a quality, as may induce Emigrants to settle themselves there without loss of time.

6°.

et des Notaires vont bientôt nous être présentés, ce qui va nous obliger à retirer le Warrant.

Appendice
(E.)
9 Févr.

Le tout respectueusement soumis.

St. Armand 19 Janvier 1831.

EBEN. HILL,
HORATIO N. MAY,
D. T. R. NYE,
Commissaires.

Aux Honorables Membres de la Chambre d'Assemblée, &c.

Les soussignés Commissaires légalement appointés pour faire ouvrir un Chemin à partir d'un certain Lot appelé Glebe dans le Township Rawdon, à aller jusqu'au grand St. Esprit et pour faire les Ponts qui se trouvent dans le dit Chemin:—

Ont l'honneur de vous exposer,

Qu'après avoir examiné l'endroit le plus convenable pour y faire tracer le dit chemin, les dits Commissaires soussignés auraient requis la présence de J. Sullivan, arpenteur juré pour cette Province, qui aussitôt s'est transporté sur les lieux, et là et alors, après mure délibération entre eux sur l'opération du dit chemin, aurait procédé de la manière qui suit, savoir:

1°. Le dit J. Sullivan, comme arpenteur, ayant tracé le dit chemin de la manière la plus permanente que possible, et qui forme une longueur de sept milles et quatorze chaînes, c'est-à-dire, depuis le dit Glebe dans le dit Township Rawdon à aller jusqu'au Grand St. Esprit comme susdit.

2°. Que la largeur du dit chemin n'est pas encore décidée: les dits Commissaires le feront en temps et lieux en la manière la plus convenable.

3°. Que le dit chemin n'a pas encore été travaillé vu que le temps de leur notice a été trop court, et les dits Commissaires n'ayant reçu leurs commissions qu'à la fin du mois de Novembre dernier, raison pour laquelle ils n'ont pu procéder plus avant dans leurs ouvrages, la saison se trouvant déjà trop avancée pour pouvoir continuer de pareils ouvrages.

4°. Que le dit arpenteur, après avoir vérifié toute l'étendue du dit chemin, a jugé que les lieux fixés pour l'établissement du dit chemin et pour l'érection des dits ponts sont ceux qui exigent les travaux les moins dispendieux, qui abrègent de plus le dit chemin, offrent le plus d'avantage au public, enfin rencontrent le but désiré dans les instructions que les dits Commissaires ont reçues pour faire leur rapport; en conséquence le dit arpenteur n'a pu tracer le dit chemin en droite ligne vu les différentes étendues d'eau et les endroits rocheux tel que mentionné au plan fait par le dit arpenteur pour cet effet et un *field book* au soutien d'icelui plan.

5°. Que le dit chemin passe par de bonnes terres propres à la culture et d'une qualité qui pourra induire les émigrés à s'y établir sans délai.

6°.