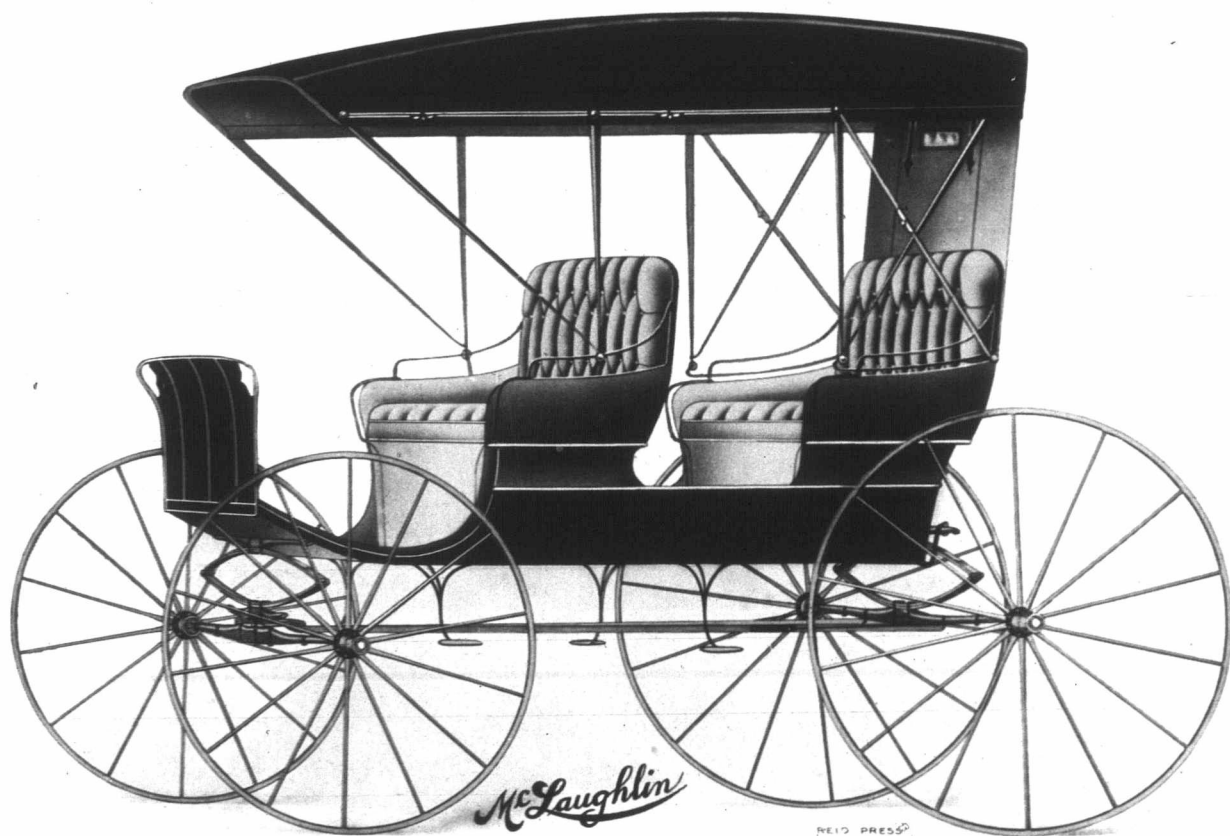
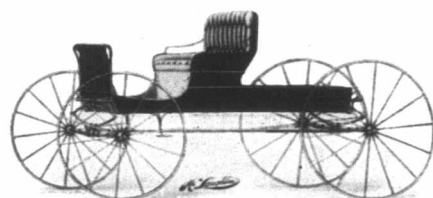




No. 509 Popular Surrey, with Extension Top.

Wheels—1½ inch. "A" Standard Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Double reach, full wrought connections front and back, graded English cast steel springs; 1½ inch double collar steel axles, rubber and brass washers.

Painting—Body black and gear green, appropriately striped.

Trimming—Leather; spring backs and spring cushions; wide, roomy seats; two rubber aprons; rubber mat. Quoted with shafts only.

Note—Makes a handy business wagon when rear seat and top are removed.

Telegraph Code: Barge.

Roues—1½ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Doubles perches; connections forgées à l'avant et à l'arrière; ressorts en acier anglais; essieux en acier à doubles collets de 1½ pouce; rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train vert, rayés convenablement.

Garnitures—Cuir; dossiers et oreillers à ressorts; sièges confortables; deux tabliers en caoutchouc; natte en caoutchouc. Cotée avec timons seulement.

Code Telegraphique: Barge.

Note—Une voiture d'affaires très commode en enlevant la couverture et le siège de derrière.