

quent, n'ont pas été payées. Il en résulte que pour exécuter les travaux, nous avons réellement déboursé, en sus du montant reçu du gouvernement, la forte somme de \$447,000.

Telle est la position dans laquelle nous nous trouvions lorsque nous reçûmes de l'ingénieur les ordres dont nous avons déjà parlé. Le changement ainsi fait, ou devant être fait dans la nature des travaux—si au lieu de remplir les lac et les baies avec de la roche d'emprunt il faut construire des ponts sur pilotis—produit dans notre entreprise la différence suivante calculée par notre ingénieur, savoir :

	vgs.	
L'emprunt de roche est réduit d'une quantité évaluée à .....	426,000	\$852,000 00
A une quantité approximative de.....	57,247	114,494 00
Ce qui fait une différence de.....		<u>\$737,506 00</u>
	pds.	
Tandis que le pilotage est porté de.....	28,000	\$ 8,400 00
A.....	180,982	54,294 60
Ce qui donne, dans la quantité et le prix collectif, une augmentation de.....	152,982	\$ 45,893 60

Les modifications faites dans certaines portions du chemin à être construites au moyen de chevalets permanents en place de remblais, causent la différence suivante, savoir :

	pds.	
Les chevalets sont portés de.....	363,300	\$ 97,437 00
A.....	698,661	154,278 00
Ce qui est, dans la quantité et le prix collectif, une augmentation de.....	335,361	\$ 56,841 00
	vgs.	
L'emprunt de terre est réduit d'une quantité approximative de.....	1,900,000	\$635,300 00
A.....	687,686	249,231 44
Ce qui fait une différence pécuniaire de.		<u>\$436,068 56</u>

Le résultat, par conséquent, est en peu de mots, celui-ci. Dans notre entreprise qui, d'après les calculs de M. Fleming, alors ingénieur en chef, devait coûter \$4,500,000, mais que nous sommes convenus d'exécuter pour \$4,130,707, il y a aujourd'hui—grâce à ce que l'on nomme une modification des travaux—dans les deux items ci-dessus, une réduction—

Pour les emprunts de roche, de.....	\$ 737,506 00
Pour les emprunts de terre supplémentaires, de .....	436,068 56
	<u>\$1,173,574 56</u>

Laquelle se compense dans les items de pilotage et de chevalets, par une légère augmentation s'élevant—

Pour le premier item, à.....	\$ 45,893 60
Et pour le dernier, à.....	56,841 00
Ce qui fait un total de.....	<u>\$102,734 60</u>