

E.-H. CIMON
Résidence: Avenue Fraser.
Bureau: Bloc Cimon,
Rue de l'église

LEO BERUBE
Bureau: Rue de l'église
Bloc Potvin - Fraserville P.Q.

POTVIN & LANGLAIS
Bloc Belle - Vis-à-vis l'église
Fraserville, P.Q.

LEON PARADIS, L.L.L.
Bureau: Rivière-du-Loup,
Station, P.Q.

LOUIS-A. TALEOT
Rue Lafontaine,
Riv.-du-Loup, Station.

ERNEST PETTIGREW
Médecin et chirurgien-
Bureau de feu Dr. F.-E. Gilbert.

Dr. M. OUMET
Des Hôpitaux de Montréal et du
"Post Graduate de New-York"

Dr. A. LANDRY
D. S. L. D. S.
Tél. Kamouraska 334

CHS. DEVOST
Marchand de voitures-
Spécialité: ouvrage en caout-
chouc de toutes sortes, pour roues,

C. DUCHARME
Marchand-tailleur-
Rue Lafontaine - Fraserville, P.Q.

TABAC ! TABAC !
Avis aux marchands. Pour
votre assortiment de tabac

JEAN REAUME
Boucher-
Rivière-du-Loup, Station, P.Q.

ARSENE THIBAUT
Marchand de chaussures-
Le plus grand détail de chaussu-
res de la Ville.

J.-E. LEVESQUE
Marchand-sellier-
Convertes d'hiver pour chevaux,

J.-A. CHAREST
Ébénier-
Rue Lafontaine

GEORGES OUMET
Ingénieur Civil,
et Arpenteur-Géomètre.

LOUIS MARQUIS
Boucher-
Toujours en mains: Boeuf, veau,

PHILIPPE RIOUX
Marchand de Chaussures-
Claques et Bas.

T. MERETTE
Voiturier-
Voitures de commande,
Réparations de toutes sortes

D.-E. MORIN
Agent général et inspecteur
Pour les Compagnies d'assura-
ce-feu:

J.-D. PROULX
Marchand de fleur-
Boulangier-
Rue Jones - Fraserville, P.Q.

FRS PELLETIER
Marchand-épicerie-
Et agent d'instruments aratoires
pour la Compagnie Moody Terre-
home.

VICTOR DEVOST
Marchand-épicerie-
Rue Lafontaine - Fraserville, P.Q.

JOS.-N. ANCTIL
Marchand de liqueurs-
En face de la Station I.C.R.

Agent d'Assurances
JOS.-E. MARCOTTE
AGENT GENERAL

THE GREAT WEST LIFE ASS. CO.
Bureau-chef: Winnipeg.

JEAN REAUME
Boucher-
Rivière-du-Loup, Station, P.Q.

LA BANQUE
NATIONALE
FONDEE EN 800
CAPITAL: \$2,000,000.00
RESERVE: 1,550,000.00

Nous acceptons des dépôts de
\$1.00 en plus.
L'intérêt compte du jour du
dépôt.

Nous avons des correspondants
sur le monde entier et nos MAN-
dats de voyage sont payés
sur le porteur.

Notre bureau de PARIS (ru-
BOUDREAU, 17, SQUARE DE
L'OPERA) offre des avantages ex-
ceptionnels au commerce et au public
général.

Les paiements, les crédits
et les placements sont
faits en Europe, aux Etats
Unis et au Canada, aux plus bas
taux.

A vendre
Le placement de 3 arpents
carrés, avec maison de bois construite,
de 24x26, située à Baker Brook
au village. Bonnes conditions.

WALTER BAKER
Baker Brook

Bulletin du
Parler Français
au Canada

Pages Sommaire Avril 1914
285.-Livres de prix Canadien.
286.-Carnet d'un liseur
287.-Alcée Fortier ANTONIO
288.-Honor. Pitt.
289.-Notes de littérature
290.-L'action française en Amé-
rique: La Langue française et
les petits Canadiens français de
l'Ontario. - Le mode de résis-
tance. - Conclusion ALPHON-
SE T. CHARRON.

306.-Sarclures. LE SARCLURE
307.-Les livres J.-B. PRINCE et
ADJUTOR RIVARD
309.-Au service des intérêts fran-
çais:

1. Ce qui se dit dans la presse - La presse
de France à la rescousse - Un jour-
nal de la cause française - Tra-
vail de concentration française - Pour la
formation d'une cité française.
2. Ce qui se dit dans la presse - Pour la
nouvelle d'Alberta - Ontario français -
Notes de littérature.

316.-Revue et journaux. A. R.
322.-Bulletin bibliographique AD-
JUTOR RIVARD.
323.-Ligue des Droits du fran-
çais: Liste d'expressions pour le
commerce et l'industrie (à suivre).
Rédaction et Administration. La
Société du Parler Français au Cana-
da. Université Laval, Québec.
Abonnement: \$2.00 par an; au
numéro, 20 sous.

GRAND TRUNK
RAILWAY SYSTEM
A partir de dimanche, le 20 Set. 1912
le convoi No 3 quittera Lévis à 1.23
p. m. (tous les jours). Arrive à
Montréal à 7 hrs p. m.

SYSTÈME DU GRAND TRONC
A partir de dimanche le 29 septembre
1912, le CONVOI No. 4 quittera Lévis à
12.30 p. m. (tous les jours) NOTE - Les
passagers voyageant sur ce convoi pour-
ront prendre le CONVOI No 3 de Port-
land, qui fait raccordement à Richmond,
arrivant à Montréal à 6.05 p. m.

A partir de la même date, le CONVOI
No. 6 quittera Richmond à 7.35 p. m.
arrivant à LEVIS à 10.40 p. m. (tous les
jours excepté le dimanche).

A vendre
Magnifique étalon "Ardennais",
sous poil rouge foncé. Poids 1820
lbs. Age 4-ans. Son père "LOUIS
D'ETALLE", avait été importé par
le Baron de l'Épône, sous le No
23334 du S. B. B. et avait été choisi
parmi un grand nombre de che-
vaux importés.

LA BANQUE
NATIONALE
FONDEE EN 800
CAPITAL: \$2,000,000.00
RESERVE: 1,550,000.00

Nous acceptons des dépôts de
\$1.00 en plus.
L'intérêt compte du jour du
dépôt.

Nous avons des correspondants
sur le monde entier et nos MAN-
dats de voyage sont payés
sur le porteur.

Notre bureau de PARIS (ru-
BOUDREAU, 17, SQUARE DE
L'OPERA) offre des avantages ex-
ceptionnels au commerce et au public
général.

Les paiements, les crédits
et les placements sont
faits en Europe, aux Etats
Unis et au Canada, aux plus bas
taux.

A vendre
Le placement de 3 arpents
carrés, avec maison de bois construite,
de 24x26, située à Baker Brook
au village. Bonnes conditions.

WALTER BAKER
Baker Brook

Bulletin du
Parler Français
au Canada

Pages Sommaire Avril 1914
285.-Livres de prix Canadien.
286.-Carnet d'un liseur
287.-Alcée Fortier ANTONIO
288.-Honor. Pitt.
289.-Notes de littérature
290.-L'action française en Amé-
rique: La Langue française et
les petits Canadiens français de
l'Ontario. - Le mode de résis-
tance. - Conclusion ALPHON-
SE T. CHARRON.

306.-Sarclures. LE SARCLURE
307.-Les livres J.-B. PRINCE et
ADJUTOR RIVARD
309.-Au service des intérêts fran-
çais:

1. Ce qui se dit dans la presse - La presse
de France à la rescousse - Un jour-
nal de la cause française - Tra-
vail de concentration française - Pour la
formation d'une cité française.
2. Ce qui se dit dans la presse - Pour la
nouvelle d'Alberta - Ontario français -
Notes de littérature.

316.-Revue et journaux. A. R.
322.-Bulletin bibliographique AD-
JUTOR RIVARD.
323.-Ligue des Droits du fran-
çais: Liste d'expressions pour le
commerce et l'industrie (à suivre).
Rédaction et Administration. La
Société du Parler Français au Cana-
da. Université Laval, Québec.
Abonnement: \$2.00 par an; au
numéro, 20 sous.

GRAND TRUNK
RAILWAY SYSTEM
A partir de dimanche, le 20 Set. 1912
le convoi No 3 quittera Lévis à 1.23
p. m. (tous les jours). Arrive à
Montréal à 7 hrs p. m.

SYSTÈME DU GRAND TRONC
A partir de dimanche le 29 septembre
1912, le CONVOI No. 4 quittera Lévis à
12.30 p. m. (tous les jours) NOTE - Les
passagers voyageant sur ce convoi pour-
ront prendre le CONVOI No 3 de Port-
land, qui fait raccordement à Richmond,
arrivant à Montréal à 6.05 p. m.

A partir de la même date, le CONVOI
No. 6 quittera Richmond à 7.35 p. m.
arrivant à LEVIS à 10.40 p. m. (tous les
jours excepté le dimanche).

A vendre
Magnifique étalon "Ardennais",
sous poil rouge foncé. Poids 1820
lbs. Age 4-ans. Son père "LOUIS
D'ETALLE", avait été importé par
le Baron de l'Épône, sous le No
23334 du S. B. B. et avait été choisi
parmi un grand nombre de che-
vaux importés.

Informations pour
les Cultivateurs

LES MÉFAITS DE LA DOMESTICATION
Un auteur allemand, le Dr Skowronnek,
vient de publier une étude fort curieuse,
où il fait reproche à la domestication
d'avoir transformé tout à fait à leur désavan-
tage les animaux qui y ont été soumis par
l'homme.

Voici, par exemple, l'oiseau: à l'état
sauvage, elle est particulièrement
rusée, habile, on peut presque
dire intelligente; à la chasse, on a
toutes les peines du monde à l'attrap-
per; les troupes d'oiseaux sauvages
ont si posent ont toujours des senti-
nelles. Celles-ci veillent avec
une attention remarquable, et au
moindre incident suspect elles
font entendre un cri d'alarme qui
est entendu de chaque animal, et la
troupe fuit. Il est à peu près de
même du canard sauvage. Et pour-
tant, oies et canards domestiques
méritent assez leur réputation de
stupidité, qui est tout à fait pro-
verbiale pour l'oiseau.

Pour le mouton, il n'en est pas
différemment. On sait parfaitement
que le mouton de mestique devient
timide tout en demeurant curieux,
et sous l'influence de la peur il perd
le peu d'intelligence qui lui reste.
Tout au contraire, le mouton sau-
vage a des qualités de prévoyance
bien caractéristiques, il place lui-
même ses sentinelles autour des em-
placements où le troupeau repose:
il sait se servir de l'épaisseur de terrain
et des accidents divers du sol pour
se dérober à l'ennemi qui le pour-
suit.

Pour ce qui est des bêtes à cornes,
il est certain qu'elles sont supé-
rieures quand elles sont sauvages à
ce qu'elles deviennent à l'état do-
mestique.
Le chien semble faire exception;
on peut penser que sa vie comme
compagnon de l'homme développe
ses qualités instinctives. Mais né-
anmoins pour les autres animaux
qui se sont laissés domestiquer, on
ne parlons point du chat qui est
toujours resté indépendant) la do-
mestication paraît avoir abaissé
considérablement leurs capacités de
cervelle. Ce qui peut du reste très
bien s'expliquer par ce fait que, à
l'état domestique, ils n'ont plus à
faire appel à leurs facultés propres
pour se défendre contre une foule
d'ennemis et pour trouver leur nour-
riture.

LA MEILLEURE AVOINE ET LE
MEILLEUR BLÉ DU MONDE.
Messieurs J. C. Hill & Sons, de
Lloydminster, Sask., ont encore
gagné le "Colorado Trophy", ac-
cordé à celui qui produirait la meil-
leure avoine du monde. Ce trophée
d'une valeur de \$1,500, demeure
maintenant la propriété de l'heu-
reux gagnant. Cette magnifique ré-
compense est l'une des plus remar-
quables qui aient été offertes depuis
celle de Sir Thomas Shaughnessy,
consistait dans un don de \$1,000 en
or, pour le meilleur blé de printemps
d'été, gagné aussi par un culti-
vateur de la Saskatchewan. Mal-
gré tous les efforts des fermiers amé-
ricains, le trophée demeure dans
notre province, et leur prouve que
le sol de la Saskatchewan, pour le
blé comme pour l'avoine, est in-
comparable.

Que ce beau résultat suscite un
exode de nos bons amis de Québec
vers la plus fertile province de
l'Ouest.

LE BÉTAIL LAITIÈRE
Une pratique importante au point
de vue de l'économie dans l'alimen-
tation, c'est la régularité qu'il faut
apporter dans les distributions des
repas: car chez l'animal la faim
se fait sentir précisément aux heu-
res auxquelles il est habitué de re-
cevoir sa nourriture. Si l'on retarde
de lui servir ses aliments, il mani-
feste de l'inquiétude, il s'agite, il se
tourne de toutes façons: c'est la
perte d'énergie, accompagnée
de désassimilation dans les tissus.
Cette dépense d'énergie doit encore
être compensée par une partie des
aliments qui lui seront servis. C'est
donc par nette que l'on aurait pu
éviter par une plus grande punctu-
alité dans la distribution des repas.
Et puis, comme conséquence, est-
ce que ce retard dans le service de
la ration n'active pas la faim qui
devient plus impérieuse? Et alors
qu'en résultera-t-il? Un malaise
pour l'animal, malaise causé par
un travail digestif plus grand et
plus pénible; l'animal mangera
avec plus de voracité, élaborera
moins les aliments qui entreront de
plein pied dans l'estomac puis
dans dans le tube intestinal, et fe-

ront ainsi le trajet sans profit pour
l'animal, l'assimilation n'étant pas
complète.
Quelques mots sur ce dernier
point qui me paraît avoir son im-
portance: c'est la transition qu'il
faut apporter dans tout change-
ment de régime. Cette transition
ne doit pas se faire "ex abrupto",
non, elle doit être lentement pro-
gressive, et ce, surtout, si le régime
nouveau s'écarte davantage de
l'ancien, s'il s'agit, par exemple
de passer de la nourriture sèche à
la nourriture verte, ou vice versa.

L'ÉLEVAGE DES PORCS EN
ALBERTA
L'élevage des porcs paraît avoir
un bon avenir en Alberta, d'après
les estimés officiels récemment don-
nés. Les grandes compagnies de
produits alimentaires de la Côte du
Pacifique se proposent d'établir en
Alberta leurs quartiers d'impor-
tations. Durant l'espace de deux
mois, 170 chars chargés de porcs
ont été expédiés de Calgary à une
seule compagnie de Seattle Wash.
Plusieurs compagnies américaines
se proposent d'importer d'avantage
dans un avenir rapproché.

On estime que ce commerce chez
les fermiers de l'Alberta peut rap-
porter au delà de \$3,000,000 par
année.

LES COLONS CANADIENS-FRANCAIS
A LA RIVIÈRE LA PAIX
Durant la première semaine du
mois de mars, le R. P. Giroux, O.
M. I., a conduit de Québec une
nombreuse excursion de colons en
destination vers le district de Ri-
vière la Paix. Ce mouvement mé-
rite encouragements empressés de
ceux qui ont à cœur le développe-
ment de cet fertile contrée de
l'Ouest canadien.

UN PRINCE ROYAL AGRICULTEUR
Le Prince Erik de Danemark,
troisième fils du Prince Waldemar
et neveu de la reine Alexandra
d'Angleterre, vient, sur le conseil
du ministre de l'agriculture de son
pays, de passer un terme de six
mois dans une ferme anglaise de
Fairford, Gloucestershire. C'est là
à coup sûr, un fait peu banal dans
les annales de la royauté.

Le prince Erik, qui a actuelle-
ment un peu plus de vingt ans, a
fait des études d'agronomie jusqu'à
l'âge de seize ans.
Il accomplit, en ce moment,
dans le but d'achever son éduca-
tion pratique, une tournée dans les
principales contrées d'Europe.
L'objet essentiel de son séjour
en Angleterre a été de se familiar-
iser avec l'élevage du bétail, la culture
du blé et l'élevage des porcs.

L'arrivée à Fairford du prince
Erik n'a pas manqué de provoquer
dans un rayon de plusieurs kilo-
mètres, aux alentours du petit vil-
lage, un vif mouvement de curiosité.
Des milliers de gens, des bords et des
réceptions furent projetés en l'hon-
neur du prince-fermier. Mais ce-
lui-ci déclina ces aimables invita-
tions, affirmant qu'il n'a aucun
moment de loisir. Effectivement
il travaille sans interruption et ne
se permet comme distraction, qu'une
modeste partie de bridge avec
le fermier et sa famille.

De temps à autre, le prince passe
une heure ou deux à visiter le dis-
trict, en compagnie de son hôte.
Le prince Erik s'ajournera quel-
ques temps en Angleterre, après
quoi il se rendra en Hollande et en
Belgique, pour y continuer ses étu-
des pratiques.

CONTRAT DE LA MALLE
DES SOUMISSIONS CACHETÉES, adressées
au Ministre des Postes, seront reçues à Ottawa
jusqu'à midi, vendredi, le 12 Juin 1914 pour le
transport des Malls de Sa Majesté, sous les
Conditions d'un Contrat pour un terme de
quatre années six fois par semaine, aller et
retour, entre Richards Station et Internatio-
nal Ry. Station à commencer au bon plaisir du
Ministre des Postes.
Des avis imprimés contenant des renseigne-
ments plus détaillés au sujet des conditions du
Contrat projeté peuvent être vus aux Bureaux
de Poste de Richards Station et au Bureau
de l'Inspecteur des Postes où l'on pourra aussi
se procurer des formules de soumission.
BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,
St. John, N. B., le 29 AVRIL 1914.
N. B. COLTHER,
Inspecteur des Postes.



CHÉMIN DE FER TEMISCOUATA
HORAIRE depuis le 10 Novembre 1913
Express: Dép. Riv. du Loup 7.30 a. m.
Arr. Connors N. B. 12.43 p. m.
Mixte: Dép. Riv. du Loup 10.30 a. m.
Arr. Connors N. B. 8.38 p. m.
Express: Dép. Connors N. B. 3.20 p. m.
Arr. Riv. du Loup 8.35 p. m.
Mixte: Dép. Connors N. B. 7.00 p. m.
Arr. Riv. du Loup 4.20 p. m.
Service quotidien excepté les dimanche
Correspondance à Edmundston Jet
avec le Can. Pac. Ry. pour Woodstock
Frédéricton et St-Jean N. B., Houlton
Presque Isle, Caribou Fort Fairfield, Me.
Et à Rivière du Loup avec tous les
trains express de l'Intercolonial Ry.
Pour plus amples informations, pro-
spectus, etc. s'adresser à
G. G. Grandy, Gérant général.
F. X. Bélanger, Agent général Passa-
gers et Fret.

SOUVENIR DE
FAMILLE
Important Registre
Familial
Prix: l'exemplaire, 10c.
Le cent: \$8.00
S'adresser à l'auteur
Rev. E. P. Chouinard
St-Paul de la Croix
Comté Temiscouata P. Q.
n. 5-6 m.

Intercolonial
RAILWAY
Le 28 OCTOBRE 1913
Les Trains quitteront la Rivière du Loup
No 150 Océan Limité pour Lévis,
Québec, Montréal. 23-35
No. 33 Express rapide pour Qué-
bec et Montréal, tous les jours
[sauf le dimanche]. 9-10
No 45 Express pour Lévis, [tous
les jours, [excepté le dimanche]. 5-45
No 47 Mixte pour Lévis tous les
jours excepté le dimanche. 20-40
No 49 Mixte pour Harlaxa Jet,
tous les jours [le dimanche excepté] 6-30
No 151 Express pour Lévis, Qué-
bec et Montréal [tous les jours ex-
cepté le dimanche. 17-20
No 134 Express pour St-Jean N. B.
et Halifax [tous les jours] sauf le
dimanche. 17-50
No 44 Mixte pour Ste-Flavie,
tous les jours [excepté le diman-
che]. 7-00
No 150 Express pour Ste-Flavie,
[tous les jours] sauf le dimanche. 12-55
No. 200 Océan Limité pour Ha-
lifax, St-John, N. B. 3-35
Wagons lits et restaurant aux express
maritime entre Montréal et Halifax.
Tous les convois sont réglés d'après le
temps "Eastern Standard Time" 24 heu-
res étant minuit.

LE 28 OCTOBRE 1913
DERNIÈRES EX-
CURSIONS DE
COLONS
AU MANITOBA,
SASKATCHEWAN,
ALBERTA.
Taux réduits pour WINNIPEG,
EDMUNTON et les stations inter-
médiaires.
BILLETS BONS POUR 2 MOIS
WAGONS - SALON - OBSERVA-
TOIRES.
Maintenant attachés aux trains
laissant Québec et Montréal à 1.30
hrs p. m., tous les jours.

TRAIN DE LUXE
A 5.00 hrs p. m., tous les jours
de la Gare du Palais, Québec. Ser-
vice de Wagons-Salon et Wagons-
Restaurant.
CONSULTEZ-NOUS
Pour tout voyage, nous vous
donnerons avec plaisir des conseils
et renseignements précis.
Pour billets et renseignements gé-
néraux s'adresser à 30, rue St-Jean,
angle Côte du Palais, 46 rue Dal-
housie au Château Frontenac et
à la Gare du Palais, Québec.
G. J. P. MOORE,
Agence générale de chemins de
fer et paquebots. Nous représen-
tons toutes les lignes transatlanti-
ques, Océan, E. J. Hébert, Premier
Ass. Agent-Général. Dept des voya-
geurs, Gare Windsor, Montréal,
P. Q.

Abonnez-vous
au "Madawaska"