

essayé de mettre la main sur les pensions de vieillesse? Les Canadiens lui ont fait entendre raison et il a reculé.

Quand les conservateurs ont été réélus en 1988, ils se sont dépêchés d'adopter la récupération qui met fin à l'universalité et qui réduira les pensions de vieillesse et les allocations familiales.

Je veux seulement rappeler au député qu'il est vrai que tous les gouvernements commettent des erreurs, mais que le gouvernement libéral n'a jamais délibérément détruit des programmes et des institutions qui ont si bien servi notre pays.

La présidente suppléante (Mme Champagne): Reprenons le débat. Le député d'Egmont a la parole.

M. Joe McGuire (Egmont): Monsieur le Président, je veux parler aujourd'hui du projet de loi C-26 qui modifie la Loi sur les chemins de fer en éliminant les programmes de subvention du tarif de l'Est pour le grain et la farine. Le gouvernement a annoncé son intention de supprimer ce programme dans le budget du 27 avril 1989. Il était censé prendre fin le 15 juillet 1989.

Je trouve assez étrange que nous débattions en deuxième lecture, aujourd'hui le 20 février, un projet de loi qui est déjà en réalité une loi. La deuxième lecture n'a pas été terminée. Il n'y a pas eu d'étude en comité ni de troisième lecture ni d'approbation par le Sénat. Il n'y a pas eu sanction royale. Pourtant, madame la Présidente, le programme a été supprimé rétroactivement au 16 juillet 1989.

À moins que je ne comprenne rien à la façon de procéder, le débat actuel n'est qu'une farce. Ce gouvernement se moque encore une fois du Parlement. Toutefois, puisqu'il n'y a pas encore eu de décision concernant la question de privilège soulevée par mon collègue du NPD, le député de Moose Jaw—Lake Centre, je saisis cette occasion pour ajouter mes observations à celle de mes collègues qui s'opposent à ce projet de loi.

Depuis le budget du 27 avril dernier, le gouvernement s'en prend insidieusement au Canada atlantique. Quelle qu'en soit la raison, qu'il s'agisse des fameuses règles de jeu équitables, de l'Accord de libre-échange, ou d'autres choses, il a pris une série de mesures qui ont causé des dommages terribles à la région atlantique du Canada.

Il y a entre autres la fermeture ou la réduction des activités de six bases militaires, soit près de la moitié des bases militaires dans tout le Canada. Naturellement, la pire de ces catastrophes est la fermeture de la base de Summerside qui a fait disparaître 1 300 emplois directs et

1 300 emplois indirects et qui touche un tiers de l'activité économique de toute cette région de l'Île-du-Prince-Édouard.

Il y a aussi les changements au régime d'assurance-chômage. Vu l'augmentation du nombre de semaines qu'il faut travailler pour avoir droit aux prestations, un plus grand nombre de familles devront recourir à l'assistance sociale, ce qui accroîtra le fardeau des provinces.

Le gouvernement fédéral ayant décidé de se retirer du financement du régime d'assurance-chômage, nous nous demandons ce qui se passera s'il y a récession et si les fonds disponibles ne sont pas suffisants, comme ce fut le cas au début des années 80. À ce moment-là, le gouvernement fédéral avait versé la somme nécessaire. Que se passera-t-il si une situation semblable se produit dans les années 90, ce qui est d'ailleurs fort probable?

De plus, les prestations d'assurance-chômage pour les pêcheurs indépendants ne sont pas protégées dans les changements apportés à la Loi sur l'assurance-chômage. Le gouvernement peut modifier ou même supprimer totalement le programme à l'intention des pêcheurs sans consulter le Parlement. Les pêcheurs du Canada atlantique, particulièrement ceux de la Nouvelle-Écosse et de Terre-Neuve à l'heure actuelle, doivent trouver la situation très déconcertante.

Notre secteur des pêches est en état de crise. Lorsque cette importante industrie est en difficulté, cela a une grave incidence sur l'économie de toute la région de l'Atlantique. Pour des villes comme Canso, en Nouvelle-Écosse, c'est catastrophique.

Je veux profiter de l'occasion pour féliciter mon collègue de Cape Breton Highlands—Canso pour l'excellent travail qu'il fait avec les gens de Canso et pour l'organisation de l'importante manifestation qui a eu lieu samedi dernier. Les Amis de BFC Summerside étaient fiers et heureux de pouvoir contribuer au succès de cet événement. Je veux aussi lui dire un mot d'encouragement de la part des habitants d'Egmont et de Summerside. Si notre expérience peut lui être utile, nous sommes prêts à l'aider et lui assurons notre entier appui.

Nos services ferroviaires ont également été abandonnés. À l'Île-du-Prince-Édouard et dans certaines régions continentales, il n'y a plus de transport ferroviaire ni de voyageurs, ni de marchandises. Dans d'autres régions, les services ont été sévèrement réduits. Cela diminuera considérablement l'efficacité de notre système de transport, et il sera donc de plus en plus difficile d'attirer des industries au Canada atlantique.