

L'hon. C. M. Drury (président du Conseil du Trésor): Monsieur l'Orateur, je crois que je peux répondre, au nom de l'honorable ministre des Finances, que l'on peut bien faire parvenir des exemplaires aux enquêteurs de l'honorable député.

LA SITUATION ÉCONOMIQUE

L'INFLATION—LA HAUSSE PROBABLE DES PRIX EN 1970

[Traduction]

M. G. W. Baldwin (Peace River): Monsieur l'Orateur, je voulais poser ma question au ministre des Finances, mais il est absent. Nous comprenons ses fréquentes absences et nous sympathisons avec lui. J'adresserai donc ma question au ministre suppléant. Selon le rapport de la Purchasing Management Association of Canada, les sondages effectués dans les établissements commerciaux, révèlent que 60 p. 100 s'attendent que les prix seront plus élevés en 1970. Le ministre peut-il nous dire si, pour parer à cette éventualité, le gouvernement fera autre chose que de renvoyer le problème à la Commission des prix et des revenus?

L'hon. C. M. Drury (président du Conseil du Trésor): Monsieur l'Orateur, le député conviendra, je pense, que pour trouver la meilleure solution, il est nécessaire d'effectuer au préalable une étude du problème. C'est exactement ce que fait la Commission des prix et des revenus.

LES TRANSPORTS

LA POTASSE—L'AUGMENTATION DES TARIFS-MARCHANDISES ET LES NÉGOCIATIONS AVEC LES CHEMINS DE FER

M. Gordon Ritchie (Dauphin): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Le gouvernement a-t-il un représentant à la réunion permanente qui se tient entre le gouvernement de la Saskatchewan et les chemins de fer du Canadien National et du Canadien Pacifique à propos du projet d'augmentation de 6 p. 100 des tarifs d'expédition de la potasse vers la côte ouest?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Non, monsieur l'Orateur, mais j'ai eu l'avis de ceux qui prennent part aux négociations, dont des représentants du gouvernement de la Saskatchewan, qui m'ont indiqué qu'ils sont satisfaits de la façon dont les négociations progressent et ils ont espoir qu'on parviendra à une solution.

LES DÉGÂTS CAUSÉS AUX FLEURS PAR LE GEL ET LES CHEMINS DE FER

Le très hon. J. G. Diefenbaker (Prince Albert): Ma question s'adresse également au

ministre des Transports. Une ou les deux compagnies de chemin de fer ont annoncé récemment qu'après une certaine date, les fleuristes qui font des achats seront responsables des pertes subies lors de la transmission ou de l'envoi de fleurs. Étant donné l'effet néfaste que cela pourrait avoir sur l'industrie et les instances qui ont été faites, le ministre est-il en mesure de nous dire qu'on ne donnera pas suite à cette décision?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, comme je l'ai dit à la Chambre il y a quelques jours, des dispositions ont été prises, afin que les représentants des fleuristes s'entretiennent avec les représentants des chemins de fer. Ces réunions ont eu lieu. Je n'ai pas encore reçu de rapport officiel, mais je crois savoir que des progrès sensibles ont été réalisés. En fait, les représentants des chemins de fer ont proposé que les fleuristes trouvent un emballage différent ou meilleur et qu'ils acceptent un compromis pour ce qui est d'aller chercher et de livrer les envois, et ainsi, qu'on arrive à une solution qui satisferait les deux parties. Je pense que les fleuristes se concertent pour voir si ces propositions sont réalisables. On espère trouver une solution définitive, peut-être d'ici le 11 décembre.

Le très hon. M. Diefenbaker: Je remercie le ministre. Il donne toujours une réponse complète aux questions. Il est très franc.

Des voix: Bravo!

Le très hon. M. Diefenbaker: Le ministre croit-il que les sociétés ferroviaires ont tendance à ne pas appliquer ce qui, de toute évidence, est...

M. l'Orateur: A l'ordre je vous prie.

LA MAIN-D'ŒUVRE

LES PROGRAMMES D'ÉDUCATION PERMANENTE ET DE RECYCLAGE DES ADULTES—PRÉ-TENDU GASPILLAGE

M. David Orlikow (Winnipeg-Nord): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de la Main-d'œuvre et de l'Immigration. Le ministre examine-t-il les accusations, figurant au rapport établi par l'association des collèges d'arts appliqués et de technologie de l'Ontario, que des millions de dollars ont été gaspillés au chapitre des programmes d'éducation permanente et de recyclage des adultes parrainés par son ministère?

M. l'Orateur: C'est une question qu'on pourrait inscrire au *Feuilleton*.