

M. John Lundrigan (Gander-Twillingate): Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Puis-je demander au ministre si, après la réunion du 12 juin, il va songer à élargir les cadres du comité afin que certaines régions, qui n'ont pas de délégué, comme celle du Labrador, y soient dorénavant représentées?

L'hon. M. Davis: Monsieur l'Orateur, je crois que le Labrador est suffisamment représenté, mais je suis disposé à accepter toute suggestion que mon honorable ami voudra bien me faire.

LES ÉDIFICES PUBLICS

LA REMISE POSSIBLE DE PROJETS DE CONSTRUCTION À LA SUITE DES PROPOSITIONS BUDGÉTAIRES

L'hon. Robert L. Stanfield (chef de l'opposition): Monsieur l'Orateur, étant donné que le gouvernement, comme le ministre des Finances l'a annoncé l'autre soir, a décidé de décourager la construction d'immeubles à bureaux dans quelque 22 villes canadiennes au cours des deux ans qui vont suivre, le ministre des Travaux publics pourrait-il nous dire si son ministère songe à remettre à plus tard certains projets de construction dans ces villes?

L'hon. Arthur Laing (ministre des Travaux publics): Monsieur l'Orateur, le gouvernement fédéral a considérablement réduit son programme de construction ces dernières années, ce que mon honorable ami sait très bien. Nous adopterons de sains principes commerciaux. A l'heure actuelle, nous dépensons des sommes énormes en loyers, 18 millions de dollars dans la seule ville d'Ottawa. La situation est à l'étude. Si, en construisant, nous pouvons obtenir des taux plus compétitifs, nous appliquerions de sains principes d'économie et c'est ce que nous entendons faire.

L'hon. M. Stanfield: Une question complémentaire, monsieur l'Orateur. Je ne veux pas engager de dispute, mais tout simplement comprendre le ministre. D'après lui, les règles du bon sens varient-elles suivant qu'elles s'appliquent aux affaires de l'État ou aux affaires tout court...

M. l'Orateur: A l'ordre.

L'hon. M. Stanfield: ... et les raisons propres à encourager le gouvernement à agir, n'influent-elles pas sur le secteur privé?

M. l'Orateur: A l'ordre. L'honorable député dit qu'il ne veut pas engager de dispute mais sa question supplémentaire me semble prêter à controverse.

[L'hon. M. Davis.]

RADIO-CANADA

MONTRÉAL—LES INTENTIONS DU GOUVERNEMENT À L'ÉGARD DE L'IMMEUBLE RADIO-CANADA

M. A. D. Hales (Wellington): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question supplémentaire au ministre des Travaux publics. Le gouvernement a-t-il l'intention de faire construire l'immeuble de Radio-Canada à Montréal, qui devrait coûter 66 millions de dollars?

M. l'Orateur: Le député de Broadview.

Des voix: Réponse.

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie. Le député a posé sa question, mais le ministre ne répond pas.

L'hon. Arthur Laing (ministre des Travaux publics): Le ministre veut répondre, monsieur l'Orateur. Je tiens à signaler au député que cet édifice n'est pas construit par le ministère des Travaux publics, mais par Radio-Canada.

Des voix: Oh, oh!

L'hon. M. Hees: On coupe les cheveux en quatre.

M. Hales: J'ai une question supplémentaire à poser au secrétaire d'État, monsieur l'Orateur. Dirait-il à la Chambre si Radio-Canada va faire construire son nouvel édifice à Montréal?

[Français]

L'hon. Gérard Pelletier (secrétaire d'État): Selon les dernières nouvelles, monsieur le président, la Société Radio-Canada n'avait indiqué aucune intention d'interrompre les travaux entrepris.

[Traduction]

LA CAPITALE NATIONALE

HULL (QUÉ.)—LA REMISE À L'ÉTUDE DES PROJETS D'EXPANSION À LA SUITE DES PROPOSITIONS BUDGÉTAIRES

M. Thomas M. Bell (Saint-Jean-Lancaster): Monsieur l'Orateur, j'ai une question supplémentaire à poser au ministre de l'Expansion économique régionale. Puisqu'on envisage de joindre Ottawa et Hull aux fins de la planification et de la construction, comme l'indique la déclaration faite récemment par le ministre au sujet des projets de la Commission de la capitale nationale, le ministre dirait-il si certains aspects de la nouvelle politique anti-inflationniste du gouvernement seront réévalués, puisque cette politique désavantage nettement Ottawa par rapport à Hull dans ce domaine?