

CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL NATIONAL.—DIVISION
DE L'EST.

RAPPORT indiquant le travail accompli jusqu'au 31 janvier 1911 et estimation du coût
de l'achèvement.

SOMMAIRE.

Item.	Valeur de l'entreprise jusqu'au 31 jan. 1910.	Coût des travaux requis pour achever l'entreprise.	Estimation totale du coût de l'entreprise.
	\$	\$	\$
Nivellement d'après contrat, y compris le déblaiement, les excavations, les ponceaux, l'infrastructure des ponts, la pose des rails, le terrassement, les traverses, les signaux, les appareils pour conjugaison d'aiguilles, les lignes télégraphiques, les clôtures, l'approvisionnement d'eau, les balances, les chevalets provisoires, et les travaux de surcroît, ainsi que les réservoirs, les pompes et le sous-cœuvre du viaduc du cap Rouge.....	69,742,700	27,608,500	97,352,200
Droit de passage et dépenses.....	1,635,700	1,904,300	3,540,000
Rails et éclisses, y compris les pointes de cœur, les aiguilles et les croisements en diagonale.....	8,655,300	3,916,700	12,572,000
Bâtiments, y compris les gares, les remises aux outils et les abris aux cantonniers, et les bâtiments des têtes de ligne..	680,800	3,628,200	4,309,000
Superstructure en acier des ponts, y compris les tabliers.....	3,451,800	2,133,200	5,585,000
Études sur le terrain et dépenses.....	3,987,900	25,100	4,013,000
Travaux de génie et dépenses.....	4,516,500	2,594,000	7,110,500
Ateliers de Springfield :			
Usines à locomotives, machines et outillage, y compris l'approvisionnement d'eau, les canaux d'égout et l'éclairage.....	1,166,300	1,178,700	2,345,000
Usines à wagons, machines et outillage.....	Aucune.	1,300,000	1,300,000
Installations terminales à Québec et ligne du pont de Québec à la ville de Québec.....	19,000	4,419,000	4,438,000
Loyers des installations terminales en commun à Winnipeg....	107,200	92,860	200,000
Au siège de l'entreprise—Salaires et dépenses.....	1,639,200	935,800	2,575,000
Total.....	95,603,400	49,736,300	145,339,700

GORDON GRANT,
Ingénieur en chef.

Ottawa, 10 mars 1911.