

Chemins de fer et canaux—Améliorations du quai de Dalhousie..... \$3,000

M. McALISTER: A quel quai cet item se rapporte-t-il ?

Le MINISTRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX: Je ne puis décrire ce quai à mon honorable ami. Il se rapporte, je suppose, aux terminus de l'embranchement du chemin de fer Intercolonial reliant ce chemin à Dalhousie, et l'on m'informe que ce quai requiert cette dépense pour répondre aux exigences du chemin.

M. McALISTER: La raison pour laquelle je fais cette question, c'est que le quai s'étend à l'est et à l'ouest de la voie du chemin de fer. L'automne dernier, des améliorations furent commencées du côté ouest, lesquelles furent abandonnées. J'ai compris que l'extrémité est du quai était celle qui avait le plus besoin de réparations. Je voudrais savoir si cet item doit être appliqué à l'extrémité est ou ouest de ce quai. Cette somme, je crois, n'est pas suffisante pour permettre de faire toutes les réparations requises.

Le MINISTRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX: Les améliorations se trouvent sur la partie est et ont surtout pour but de rendre plus facile le chargement du bois de construction.

M. McALISTER: Je sais que l'extrémité ouest a énormément besoin d'améliorations, mais je ne sais pas que le quai ouest appartienne au chemin de fer Intercolonial.

Chemin de fer Intercolonial—Agrandissement à Halifax..... \$ 45,000

Le MINISTRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX: Si les honorables députés regardent à la page 45 du budget principal, ils verront qu'il y a eu un crédit de \$105,000 pour agrandissement à Halifax. Cette somme été calculée de manière à former \$150,000. Ces \$150,000 doivent être dépensés pour les item suivants, savoir: quai pour marchandises, \$55,000; hangar à fret sur le quai, \$12,000; hangar à charbon sur le quai, \$17,000; coffrage et voies de chargement, \$25,000; dragage, \$15,000; quai à charbon, \$26,000. Les \$45,000 de surplus sont pour l'exécution des améliorations projetées, proposées par l'ex-gouvernement, et doivent se trouver dans les estimations préparées par mon prédécesseur.

M. SPROULE: Combien, à l'heure qu'il est, a-t-il été fait de ces travaux ?

Le MINISTRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX: Pas beaucoup, s'il y en a eu. Il y a eu une assez forte somme dépensée pour le prolongement du quai pour le fret à Halifax qui se trouvait couvert par les dépenses des années précédentes. Très peu de cette somme-ci a été dépensé.

M. WALLACE: Dois-je comprendre que l'honorable ministre dit que \$150,000 couvrent la dépense que requiert cet agrandissement ?

Le MINISTRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX: J'ai dit qu'on se proposait de dépenser \$150,000, cette année, pour compléter le prolongement de ces travaux; qu'il a déjà été adopté un crédit de \$105,000, sur cette somme, dans les estimations. M. BERGERON.

mations principales, et que ces \$45,000 constituaient la différence formant la somme de \$150,000 requise pour compléter les travaux. J'ai signalé qu'on avait dépensé à ce sujet, dans le cours de l'année précédente, je pense, ou des deux années précédentes, dans tous les cas, une autre somme dont je ne me rappelle pas le montant dans le moment.

M. FOSTER: Ce crédit complète-t-il l'agrandissement ?

Le MINISTRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX: Ce crédit complète les estimations pourvoyant aux améliorations maintenant proposées et tout cela est proposé jusqu'au moment actuel.

M. FOSTER: Cela rend-t-il les améliorations à Halifax, suffisantes pour répondre aux affaires actuellement ?

Le MINISTRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX: On m'informe que ce crédit complètera tout ce dont on a représenté la nécessité au département. Je n'ai pas entendu dire qu'autre chose fût nécessaire; mais je ne voudrais pas dire qu'il ne pourrait pas y avoir encore autre chose.

M. GILLIES: Je me rappelle que, il y a quelques années, toute une discussion fut soulevée dans la Chambre au sujet de ces améliorations à Halifax. La somme de \$150,000 fut alors placée dans les estimations, et l'ex-ministre des Chemins de fer nous a dit que le coût du terrain requis pour ces améliorations serait l'environ \$40,000. Je me rappelle que la Chambre refusait absolument de permettre qu'une pareille somme fut affectée à l'achat d'un terrain à Halifax, certains députés prétendant, avec beaucoup d'énergie, trouvais-je, que le terrain nécessaire à cette fin devait être fourni par la ville de Halifax. Je désire demander au ministre quel fut le coût du terrain.

Le MINISTRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX: Je ne sais pas qu'aucune partie de l'argent dépensé l'an dernier ou la somme actuellement demandée ait jamais été destinée à payer un terrain exproprié.

M. FOSTER: Le terrain a été exproprié, et il doit avoir été payé.

Le MINISTRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES: Oh! oui, il y a des années.

Le MINISTRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX: Je serai heureux de trouver le coût du terrain pour l'honorable député, mais dans le moment, en réalité, je l'ignore.

M. GILLIES: La ville de Sydney-nord et plusieurs autres endroits ont donné le terrain au gouvernement dans des cas similaires, et c'était l'avis de la Chambre, il y a quelques années, que le moins que Halifax devait faire était de donner gratuitement le terrain requis à cette fin.

Prolongement de l'embranchement dit
Halifax Cotton Branch..... \$40,000

Le MINISTRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX: Cet item a pour objet de satisfaire la demande fort pressante, d'après ce qu'on me dit,