Le ministre péruvien des Transports a annoncé à la fin de septembre 1991 qu'en 1992 le réseau routier central (Lima à Pucallpa et Tingo Maria) et la route panaméricaine seront réparées en 1992 dans le cadre d'un programme doté de 200 millions de dollars financé principalement par la Banque interaméricaine de développement.

Les problèmes spécifiques de l'industrie du bois d'oeuvre du Pérou

Une des caractéristiques de l'industrie du bois d'oeuvre dans le monde entier est l'existence de petites et de grandes scieries. Les petites jouent un rôle important dans la production totale de bois d'oeuvre. Les communications entre les scieries dans la jungle et les débouchés possibles sont encore mauvais au Pérou.

Un autre problème important est d'élaborer une méthode pour introduire de nouvelles espèces dans le marché. La plupart des utilisateurs de bois d'oeuvre adhèrent en se fondant sur leur expérience antérieure et sont très lents à accepter de nouvelles espèces.

Le troisième problème important est que les Péruviens ne sont pas habitués à faire un usage extensif du bois dans la construction des maisons comme des bureaux. Il faudra procéder au développement des connaissances sur l'utilisation du bois d'oeuvre en tant que matériau efficace, économique et sûr avant