



Un nouveau programme de dépenses porte l'investissement de Chrysler Canada à 2,5 milliards de dollars depuis deux ans

Après avoir enregistré des niveaux records de recettes, de profits et de production, Chrysler Canada Ltd. a annoncé qu'elle engagera des dépenses de plus de 1,3 milliard de dollars cette année et l'an prochain, en vue de moderniser ses installations de montage et de fabrication qui desservent l'ensemble du marché nord-américain.

Selon le président-directeur général de la société, M. Yves Landry, le programme de dépenses se répartira comme suit :

- 850 millions de dollars seront investis dans l'agrandissement de l'usine de montage Bramalea à Brampton (Ontario), pour la production des modèles Dodge Intrepid et Chrysler Concorde de 1998, que les concessionnaires doivent avoir en stock à l'automne. Bramalea sera le seul établissement en Amérique du Nord à produire les modèles Dodge Intrepid, Chrysler Concorde et Dodge Eagle Vision;
- 275 millions de dollars seront dépensés pour la phase initiale du nouvel atelier de peinture de l'usine de montage de mini-fourgonnettes à Windsor (Ontario);
- « plus de 100 millions de dollars » seront consacrés au réoutillage de l'atelier de tôlerie d'une autre usine de montage à Windsor, qui assemble des fourgonnettes de dimensions régulières;
- 82 millions de dollars seront dépensés pour améliorer et accroître la capacité de production de l'usine de moulage d'aluminium de Chrysler à Etobicoke (Ontario).

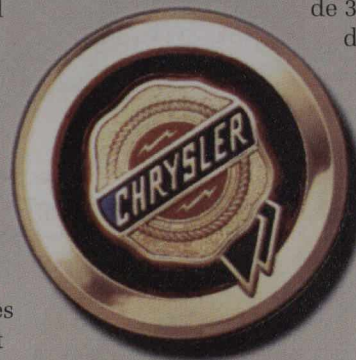
Comme le déclarait M. Landry, au cours des deux dernières années, Chrysler a investi au total 2,5 milliards de dollars dans ses exploitations au Canada.

M. Landry a également réaffirmé l'engagement de Chrysler de « favoriser les meilleures relations de travail dans l'industrie » et a signalé certaines réalisations récentes à cet égard. « En 1996, pour une troisième ronde consécutive de négociations, Chrysler Canada est parvenue à une entente à la satisfaction des parties avec son partenaire syndical, le Syndicat national de l'automobile, et ce, sans arrêt de travail. »

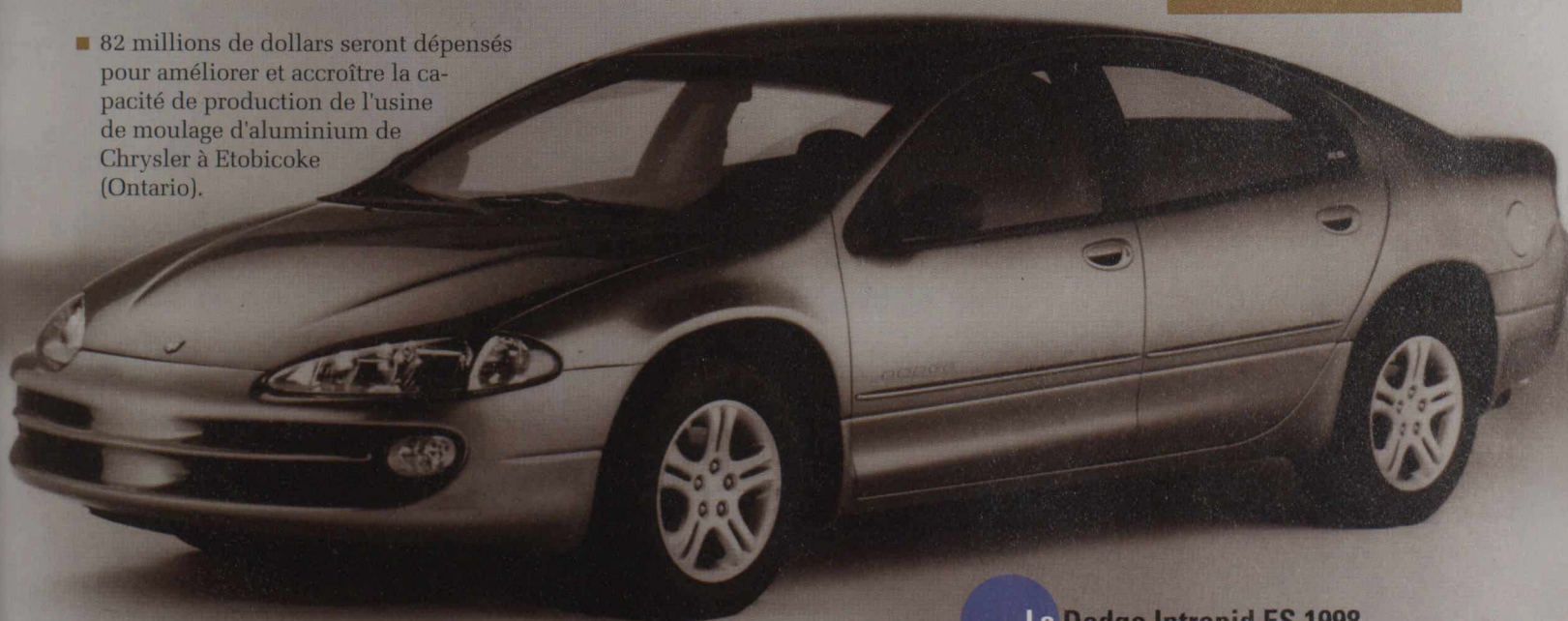
En 1996, les recettes de Chrysler Canada ont atteint 250 millions de dollars, un record historique, et son bénéfice net est passé de 83 millions de dollars en 1995 à 152 millions de dollars l'an dernier. La production de

voitures et de camions a aussi pris un virage à haute vitesse, ayant augmenté de 31,1 % pour atteindre plus de 705 000 véhicules, un autre record de Chrysler.

Notant au passage que Chrysler Canada exporte 86 % de sa production, M. Landry a conclu en mentionnant que : « Pour chaque véhicule vendu au Canada, nous en construisons trois ». ♦



En 1996, les recettes de Chrysler Canada ont atteint 250 millions de dollars, un record historique, et son bénéfice net est passé de 83 millions de dollars en 1995 à 152 millions de dollars l'an dernier.



La Dodge Intrepid ES 1998