

res pour en faire des kayaks, mode de transport que certains d'entre eux utilisent encore aujourd'hui.

Les premiers explorateurs, pelletiers et pionniers suivirent également le cours des rivières et des lacs, ouvrant ainsi la voie aux trappeurs, commerçants et colons. Au début, ils se déplaçaient en canot indien, mais avec le temps ils mirent au point des bateaux de plus en plus gros, et même des navires. Ainsi, pendant longtemps l'on utilisa principalement le transport par voie d'eau pour le déplacement des passagers et des marchandises.

Depuis la Seconde Guerre mondiale, les voyageurs empruntent peu les bateaux pour se déplacer, à l'exception des *ferry-boats* reliant les principales îles à la terre ferme. Cependant, l'aménagement de la Voie maritime du Saint-Laurent, ouverte à la navigation en 1959, a maintenu l'importance de ce mode de transport pour les marchandises. La Voie maritime permet aux navires transocéaniques d'aller aussi loin à l'intérieur des terres que Toronto, Sault-Sainte-Marie et même Thunder Bay, ce qui facilite l'importation et l'exportation de produits manufacturés et agricoles.

Dans l'Arctique, le transport maritime joue un rôle essentiel. A l'ouest, la Société des transports du Nord Limitée (société de la Couronne) utilise des remorqueurs et des chalands pour transporter des cargaisons lourdes depuis le fleuve Mackenzie jusqu'à la côte¹. Sur la côte est et dans l'Arctique supérieur, la mer reste la route principale pour aller approvisionner de petites localités dispersées. Des convois de navires de la Garde côtière canadienne, ainsi que des cargos et des navires-citernes affrétés, se rendent régulièrement dans l'Arctique pendant la saison de navigation, de la mi-juillet à la fin septembre, y transportant de la nourriture, du pétrole et d'autres denrées nécessaires. Ces convois sont accompagnés par des brise-glaces de la Garde côtière canadienne qui gardent les voies navigables ouvertes².

Transports par chemin de fer

Peu après la Confédération (1867), les voies navigables n'étaient plus en mesure de desservir toutes les régions du Canada qui comprenait maintenant la Colombie-Britannique. Il fallait de nouvelles formes de transport et de communication pour relier la nouvelle province au reste du pays. C'est ainsi qu'apparurent les chemins de fer au Canada.

¹Voir la Page documentaire 131, *Le transport dans le Nord du Canada*, juillet 1972.

²Voir la Page documentaire 119, *La Garde côtière canadienne*, novembre 1973.