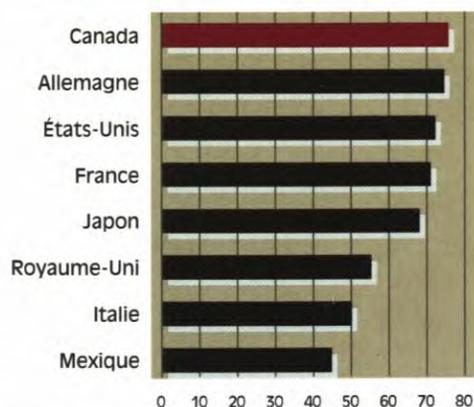


10. UNE INFRASTRUCTURE SOPHISTIQUEE ET EFFICIENTE

Le Forum économique mondial a publié en 1993 un rapport où étaient classés les pays selon plusieurs critères de compétitivité. Quatre de ces critères — les routes, les chemins de fer, le transport aérien et l'accès aux ports — concernent la mesure dans laquelle l'infrastructure des transports dans un pays donné est jugée adéquate et flexible pour satisfaire à ses exigences commerciales. La note moyenne obtenue par le Canada en rapport avec ces critères était la plus élevée de tous les pays du G-7.

Un vaste réseau de routes, de ports, d'aéroports et de chemins de fer fournit des services de transport de passagers et de marchandises rapides et économiques.

La meilleure infrastructure en matière de transport
(Comparaison internationale : notes moyennes accordées pour les routes, les chemins de fer, le transport aérien et l'accès aux ports - Cote* : 0=basse; 100=élevée)



Source : *The World Competitiveness Report*, 1993.

* La cote indique dans quelle mesure le développement de l'infrastructure des transports répond aux exigences commerciales des sociétés soutenant la concurrence internationale. Elle tient compte de la suffisance des routes, des chemins de fer, du transport aérien et des accès aux ports.

La déréglementation de l'industrie a avivé la concurrence entre les divers modes de transport. Les services de transport par chemin de fer, par camion et par avion sont entièrement intégrés aux réseaux des États-Unis, offrant ainsi un accès efficace à tous les marchés et fournisseurs d'Amérique du Nord.

La voie maritime du Saint-Laurent est une grande voie navigable intérieure qui pénètre au cœur du continent. Elle dessert des ports situés à plus de 2 200 km du littoral le plus proche. Les ports des côtes canadiennes de l'Atlantique et du Pacifique sont d'importants points de liaison avec l'Europe et les pays du Pacifique.

Grâce à une vive concurrence et à l'intégration des services aériens en Amérique du Nord, les gens d'affaires ont facilement accès à toutes les grandes destinations nord-américaines et mondiales. Les messageries aériennes offrent, pour les États-Unis et le Mexique, un service prioritaire porte à porte, qui leur permet de livrer diverses catégories de marchandises le jour ouvrable suivant.

Les sociétés canadiennes de télécommunications ont fait de gros investissements pour offrir à leurs clients des liaisons par fibres optiques et des services de transmission rapide de données.

De plus, CANTAT-3, système de câblage par fibres optiques sous-marin transocéanique de grande capacité qui devrait être mis en service d'ici le 1^{er} décembre 1994, reliera l'Amérique du Nord, le nord de l'Europe et des points plus éloignés. Il utilise les technologies des fibres optiques les plus perfectionnées qui soient pour offrir près de quatre fois la capacité de