
subissent moins de délais à la frontière au moment du transbordement. De même, les exportateurs devraient essayer d'expédier leurs produits par les trains à deux niveaux de chargement ou les trains directs ou spécialisés qui partent des États-Unis car, de façon générale, les temps de transit et les délais douaniers de ces trains sont moins longs. Ces détails sont très importants car, selon les conditions de vente, les délais subis à la frontière peuvent retarder le paiement final des marchandises à l'exportateur.

Surtout, les exportateurs devraient s'assurer que le transitaire, la société de camionnage ou toute autre société de transport choisie possède *l'expérience* nécessaire en matière d'expédition de marchandises au Mexique, que ce soit trans-frontières ou à l'intérieur du pays. L'expérience et les personnes-ressources (ou les filiales sur place) sont des facteurs essentiels à la réussite de ce type de commerce. Si la société de transport répond à ces critères, on peut être assuré qu'elle saura satisfaire aux besoins de l'exportateur.

La section intitulée « Choix d'un mode de transport » contient une liste de questions que l'exportateur devrait se poser avant de prendre sa décision et après l'avoir fait.

Transport routier

Le camionnage constitue le moyen le plus utilisé pour le transport des marchandises entre le Canada et le Mexique; environ 40 p. 100 des expéditions entre les deux pays se font par voie routière (voir l'annexe A). À l'intérieur du Mexique, 60 p. 100 du transport se fait par camion.

Une grande variété de biens est acheminée par route, seul le transport des marchandises en vrac ne pouvant réellement être effectué par camions. L'acheminement de la quasi-totalité du fret réfrigéré à destination de Mexique s'effectue par camions conçus spécialement à cette fin. On retrouve de nombreuses installations frigorifiques à Brownsville et à Laredo, au Texas. Le camion constitue également le principal mode de transport pour les envois de détail de marchandises variées. Le transport ferroviaire sert essentiellement aux expéditions par wagon complet, tandis que le transport aérien est utilisé pour les marchandises de valeur.

De façon générale, le transport entre les principales villes canadiennes et Laredo prend de 3 à 7 jours et, une fois les douanes passées, il faut 1 ou 2 jours de plus pour atteindre Mexico. Laredo est le principal poste frontière entre le Mexique et les États-Unis, mais les camionneurs ont également le choix entre plusieurs autres postes (voir Carte, page 51).