

Tableau 3-4 : Bulletin de notes des ouvrages publics de la nation

(source : Report on America's Public Works)

Catégorie	Note	Succès/Changements récents	Problèmes/faiblesses futures
AUTO-ROUTES	C+	L'augmentation de la taxe fédérale et des taxes d'état sur l'essence a permis d'injecter de nouveaux capitaux dans le système. Combinée à une augmentation des dépenses de E et E, cela a contribué à améliorer l'état des routes. Cependant, à cause de l'encombrement de celles-ci, la qualité du service est en baisse.	Les dépenses consacrées à l'extension du système n'ont pas permis de répondre aux besoins des zones urbaines et suburbaines à croissance élevée. De nombreuses routes et ponts vieillissent et exigent des travaux de réparation importants. Les besoins de la plupart des systèmes ruraux et des petits systèmes dépassent les ressources disponibles. Le Highway Trust Fund dispose d'une encaisse importante.
TRANS-PORTS EN COMMUN	C-	Les subventions de capital fédérales ont aidé à améliorer la qualité du service dans certaines régions, mais la productivité d'ensemble du système a sensiblement baissé. L'augmentation du nombre de véhicules de transport en commun est deux fois plus forte que celle des utilisateurs. Il devient de plus en plus difficile de convaincre les gens de ne pas utiliser leur Les transports en commun sont surcapitalisés dans beaucoup de petites villes et insuffisants dans les grandes villes plus anciennes. Les systèmes de transport en commun sont rarement	pris en considération dans la planification de l'utilisation des terrains et dans les objectifs de transports plus généraux. L'entretien a été irrégulier et insuffisant jusqu'à