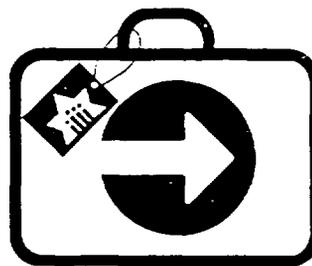


la compagnie aérienne pour qu'elle ait tous les aliments nécessaires pour bébé. Les sièges placés devant les cloisons sont les meilleurs - la Loi interdit que vous occupiez un siège près d'une sortie avec un bébé ou un enfant, si bien que les seuls autres sont ceux qui sont près des cloisons. Ne choisissez pas un siège proche des toilettes, même si vous leur rendez fréquemment visite avec votre enfant. Vous n'y rentrerez pas plus vite que si vous vous trouvez à l'autre extrémité de l'avion et les gens qui attendent devant s'appuient constamment contre votre siège, vous bousculent et réveillent l'enfant. Fort heureusement, mon bébé était un excellent voyageur, si bien que je n'ai pas eu à essayer l'ire d'autres passagers - mais avant le décollage, j'avais utilisé un peu de Graval. Je lui en donne une demi-heure avant le départ pour lui éviter le mal de l'air. L'autre avantage de ce sirop est qu'il rend les enfants somnolents. Vous pouvez trouver du Graval pour enfant. Lorsqu'ils sont un peu plus âgés, un nouveau jeu ou un nouveau jouet - quelque

chose qu'ils voient pour la première fois, les aide à passer le temps. Des jeux de dames magnétiques, des damiers miniatures, des jeux de l'oie - il existe plusieurs jeux faits pour les voyages. Les compagnies Cathay Pacific et Singapore Airlines ont des toilettes très propres et je recommande également la compagnie Canadien International (je l'ai utilisée plusieurs fois pour revenir de Santiago) et le personnel se montrent toujours très gentil avec les enfants. Aux aéroports, laissez donc l'enfant trotter au voisinage de la porte d'embarquement; cela lui fera du bien de se dégourdir un peu les jambes avant un long vol. Une dernière remarque : assurez-vous que leur animal en peluche ou leur poupée ou tout autre objet avec lequel votre enfant s'endort toujours bien soit dans le sac qui vous accompagne à bord de l'avion et non en soute. Car si vos bagages n'arrivent pas à destination, vous ne réussirez jamais à les faire dormir - que vous soyez dans un hôtel inconnu ou même chez la grand-mère; c'est leur nounours favori qui vous sauvera la vie.

Centre des services à l'affectation

Le programme de formation pré-affectation a connu un succès sans précédent en 1989. Sous la direction du consultant en formation, Jules Mailhot, le Centre a remanié tout son programme de formation pré-affectation en réévaluant le contenu des sessions, en présentant des cours qui répondaient aux besoins et en adoptant une nouvelle approche pour accroître davantage la participation des employés. Les résultats ne se sont pas faits attendre. Ainsi, la participation est passée de 525 qu'elle était en 1988 à plus de 1,000 pour



1989. Cette augmentation s'explique non seulement par la qualité des programmes offerts mais aussi par une meilleure publicité et par l'arrivée d'un groupe d'employés à la filière de l'aide au développement. Ces

derniers ont manifesté un très vif intérêt au programme. Tous les consultants, dont la majorité était des conjoints, se sont avérés des "formateurs de taille" qui ont su bien répondre aux attentes de la clientèle et les évaluations des sessions en font foi. La satisfaction des participants a été très grande. Chapeau!

EMPLOI DES CONJOINTS ET DÉCENTRALISATION DE L'ACDI

La décentralisation de l'ACDI entraîne l'affectation dans des pays en développement d'un plus grand nombre d'employés et, du même coup, une augmentation du nombre des conjoints qui chercheront un emploi outre-mer. L'ACDI et les Affaires extérieures se sont engagés à améliorer la situation des con-

jointes dans le domaine de l'emploi et coopèrent afin de leur offrir une aide plus efficace sur ce plan. Le Centre des services à l'affectation serait heureux d'avoir vos suggestions sur les moyens d'améliorer les opportunités d'emploi des conjoints dans les pays du Tiers monde.