

aparatos de producción de ruido o, en un aeropuerto, mediante el uso del antiguo deporte de la falconería.

Resultados recompensadores

Es difícil medir los efectos de estas técnicas. Sin embargo, un índice es la cuenta anual de reparaciones de aeronaves de la Air Canada dañadas por choques contra aves que a pesar del gran aumento de sus horas de vuelo, se ha reducido a la mitad durante la vida del comité. Otra característica es que en vuelos comerciales en Canadá no se han experimentado muertes debido a choques contra aves, a pesar de que los canadienses prácticamente vuelan más que el resto del mundo.

El comité de choques de aves ha emitido innumerables comunicaciones - desde informes sobre un sistema de radar concebido y desarrollado por el CNI hasta las alertas sobre aves a los controladores y un folleto titulado *Riesgos de Aves a Aeronaves*. El comité ha creado mecanismos dentro de las compañías y organismos implicados en aviación para continuar sus trabajos. Si bien no se han resuelto todavía los problemas presentados por el choque contra aves, el comité ha conseguido terminar su tarea. El Dr. Solman, su presidente, disolvió el comité a finales de 1976.

"Hace más de 30 años choqué por primera vez contra un ave", dice el Dr. Solman. El daño causado en el choque de su pequeño avión con una cerceta se reparó fácilmente. Actualmente un ave de mediano tamaño absorbida por el motor de un 747 en su despegue puede causar daños valorados en cientos de miles de dólares y poner en peligro la vida de más de 350 personas. Gracias, en parte, a trabajos de este comité, dicho choque es poco probable y sus efectos potenciales están muy minimizados. En total, ha sido una experiencia recompensadora.

Acuerdo nuclear sueco-canadiense

Los gobiernos de Canadá y Suecia firmaron recientemente un acuerdo de cooperación nuclear en Nueva York.

El acuerdo, firmado en la sede de la Misión Permanente de Canadá ante las Naciones Unidas por el Secretario de Estado para Asuntos Exteriores Don Jamieson, en

nombre del Gobierno de Canadá, y por el Ministro de Relaciones Exteriores Karin Söder, en nombre del Gobierno de Suecia, permitirá la cooperación y comercio nucleares entre los dos países. Los compromisos sobre medidas de seguridad incorporados en el acuerdo, incluso la aplicación del sistema de inspección patrocinado por la Agencia Internacional de Energía Atómica, satisfacen las normas internacionales y canadienses y la política de medidas de seguridad sueca.

McGill a la cabeza de la investigación toxicológica

El Dr. Donald Ecobichon, anteriormente de la Universidad de Dalhousie, ha acordado recientemente aceptar la dirección de un programa de investigación toxicológica de la Universidad de McGill sobre los efectos perniciosos de los productos químicos industriales y agrícolas sobre los tejidos biológicos.

De acuerdo con el profesor, "virtualmente no conocemos nada sobre más de 5.000 nuevos productos químicos vendidos en Norteamérica este año, sin contar los cientos de productos introducidos el año anterior y los miles anteriores".

El Dr. Ecobichon manifiesta que pocas compañías tienen instalaciones de medida del peligro potencial de sus productos sobre sus propios trabajadores y nada digamos de la población en general y que hay pocas disposiciones nacionales y provinciales sobre la contaminación ambiental que les pueda servir de orientación.

Culpables

Los principales culpables son los plásticos, plaguicidas, disolventes, aerosoles, impulsores y una gran variedad de compuestos químicos orgánicos e inorgánicos, arsénico, mercurio, cadmio y plomo inclusive. Se necesita mucha más investigación para determinar la forma en que estos productos químicos pueden dañar órganos vitales como corazón, riñones, hígado y sistema nervioso. El nuevo experto toxicológico de McGill, cuyo principal interés investigador yace en el campo de contaminantes orgánicos ambientales, cree que ciertos productos domésticos de uso extendido son "muy peligrosos".