



Ottawa, Canadá.

Año II, No. 18

Agosto 28 de 1974

Nuevo aeropuerto internacional de Canadá: un hito en la historia de la aviación, 1

Primera exposición de artesanía del ártico canadiense, 3

Canadá firma convenio para la protección de plantas y animales amenazados de extinción, 4

Estampillas sobre educación agrícola, 5

Canadá y FAO desarrollarán pesquería en el mar de China del Sur, 5

Comercio automovilístico, 6

Estudiantes extranjeros en la Universidad St. Francis Xavier, 6

Intercambio internacional de guardiamarinas, 6

Nuevo aeropuerto internacional de Canadá: un hito en la historia de la aviación

En la primavera de 1975, comenzará a funcionar el nuevo Aeropuerto Internacional de Mirabel en la zona de Montreal. Para finales de este año, se habrán invertido \$400.000.000 en este inmenso proyecto, situado a 54,7 km. de Montreal noroeste y 51,5 km. del actual Aeropuerto Internacional de Dorval. Inicialmente servirá tan solo para el tráfico internacional adquiriendo gradualmente el tráfico de Dorval, con excepción de los vuelos de las provincias marítimas, Ontario y Quebec. Al dirigir hacia Mirabel parte del tráfico de Dorval, se conseguirá mantener el movimiento de pasajeros en este último aeropuerto en su nivel óptimo de seis millones anuales, cifra superada por primera vez en 1972. Se espera que este año pasen por Dorval 8,1 millones de pasajeros.

Mirabel es un aeropuerto de "Tercera Generación" y el primero de su tipo en Canadá. Tiene una superficie de 35.612 hectáreas, la mayor del mundo. En la primera fase se utilizará un dieciseisavo de esta superficie, unas 2.105 hectáreas y en la fase final, hacia 2025, unas 6.883 hectáreas. Su característica más notable es el control completo ejercido sobre toda el área periférica del aeropuerto. Esto le protegerá contra la expansión urbana y proporcionará a sus urbanizadores los elementos necesarios para controlar el desarrollo de la zona de Mirabel, cuya superficie equivale a dos tercios de la Isla de Montreal o un décimo de la Isla del Príncipe Eduardo. La zona periférica de 28.746 hectáreas cae bajo reglamentos de urbanización que permiten tan solo actividades compatibles con el desarrollo del aeropuerto. En algunos casos, se mantendrán las actividades agrícolas en tierras arrendadas a los agricultores, pero se controlará el cultivo de ciertas cosechas. El peligro constante de las aves en un aeropuerto se minimizará mediante el drenaje de ciénagas y la prohibición de cultivos como maíz y avena que atraen a los pájaros.