

Saint-Jean		
Alexandre Pierre.....McLaughlin Carr Co	27	
Labelle F. N..... J. H. Racicot	18	
Moore George..... Mary Robertson	44	
Saint-Louis de Ha Ha		
Lajoie Nap.....La Fonderie de Plessisville	91	
Westbury		
Lee Win H. et al... M. Moody et al Windsor Mill	42	
Chenard Jos..... H. A. Meagher	77	



Du 19 au 26 août 1902.

District de Bedford

Pierre Millette vs Dame Exilda Légaré Canton Ely. — La moitié indivisée du lot 754.

Vente le 23 août, à 10 h. a. m., au bureau d'enregistrement à Waterloo.

District d'Ottawa

Hy A. Goyette vs Jeremiah Mullin. Canton Aylwin. — Tous les droits sur les lots 10b, 11b, 12b, 13b, 14b et 15b du 11e rang, avec bâtisses.

Vente le 19 août, à 10 h. a. m., au bureau d'enregistrement à Hull.

District de Québec

Dame Vve Ed. Demers vs. Dame Frs. J. Bacon.

Québec. — Le lot 1010 de St Sauveur situé rue Napoléon, avec bâtisses.

Vente le 22 août, à 10 h. a. m., au bureau du shérif.

District de Rimouski

W. McFarlane et al vs. P. Lévesque et Geo. Lavote.

St Octave de Métis. — Les lots 95, 96 et 97, avec bâtisses.

Vente le 19 août, à 10 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

District de St-François

Dame Sarah L. Clark vs. Honoré Houde St Julien de Wolfestown. — Les lots 24a, 24b, 24c et 23e, avec bâtisses.

Vente le 19 août, à 2 h. p. m., à la porte de l'église paroissiale.

District de Trois-Rivières

Macaire Lepage et al vs. Trefflé Germain.

St Adelphe. — La partie du lot 722, avec bâtisses.

Vente le 21 août, à 10 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

Dame Mathilde Bélanger vs. Propriétaires inconnus.

St Didace. — Les lots 163 et 164.

Vente le 19 août, à 10 h. a. m., à la porte de l'église paroissiale.

La colle forte se prépare au bain-marie après l'avoir fait gonfler dans l'eau froide.

Il faut une demi-livre de bonne colle forte de Flandre concassée pour un litre d'eau. Un peu avant de la retirer du feu, on y ajoute une ou deux gousses d'ail. Si on désire rendre la colle moins sèche, plus onctueuse et plus souple, on ajoute 260 grammes de mélasse par 500 grammes de colle fondue.

GRAVEL & DUHAMEL

IMPORTATEURS DE

Fournitures de Sellerie et Carrosserie

SPÉCIALITÉS :

Garnitures pour harnais, Tops, Roues, Trains, Cuirs à bourrer Vernis et Peintures.

Et en général tout ce que nécessite la fabrication des voitures

276 rue St-Paul, 117 des Commissaires
Tel, Main 551-2705. Marchands 51.

LOCKERBY & MCCOMB

Manufacturiers de

FEUTRE PRÉPARÉ pour couvertures marque "SHIELD"

FEUTRE Goudronné
marque "DOMINION"

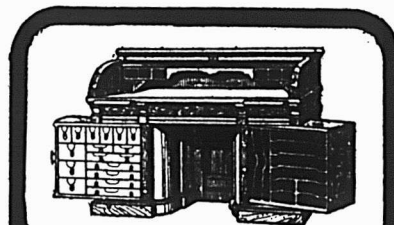
PAPIER POUR GARNITURES DE COLD STORAGE. FEUTRE A TAPIS.

COALTAR ET POIX POUR COUVREURS.

65, rue Shannon,

TELEPHONE
Main 1989

Montréal



LE BUREAU DU JOUR

Toutes les combinaisons nécessaires pour rendre un bureau pratique, abrégeant l'ouvrage et économique se trouvent dans ceux que nous manufacturons. Sous le rapport de la matière première, de la construction, du fini et de l'utilité, de la durée et du dessin, ils devancent toutes les autres marques.

Ils transforment tout bureau en un bureau plus confortable. Notre catalogue fournit tous les renseignements.
Canadian Office and School Furniture Co., "Limited."
Preston, Ont., Can.
Ameublements pour Bureaux, Ecoles, Eglises et Loges.

LS. DESCHENES ENGANTEUR DE COMMERCE

Jobber en Chaussures

No 60 RUE ST-JEAN
QUEBEC

N. B.—Messieurs les marchands de la campagne épargneront de l'argent en venant me faire visite avant d'acheter ailleurs. J'ai constamment en mains toutes sortes de jobs pour leur commerce.

LES RECORDS INDUSTRIELS AUX ETATS-UNIS

Un chercheur, nous dit M. Max de Nansouty, s'est amusé à collectionner les "records" de choses colossales que l'on trouve aux Etats-Unis, et il faut convenir que la liste en est vraiment curieuse. Le fameux Jean-Baptiste Nicolet, dont la devise était : "De plus fort en plus fort!" a fait d'excellents élèves par delà l'Atlantique.

Ainsi, en électricité, on trouve, à New-York, une station centrale, la Waterside station, dont la puissance atteint 125,000 chevaux en courant triphasé de 6,000 volts et dont le magasin à charbon contient constamment 10,000 tonnes de houille.

A Los Angeles, en Californie, il y a une transmission d'énergie électrique de 33,000 volts sur une distance de 130 kilomètres. Lorsqu'on songe qu'une tension de 1500 volts est tout à fait mortelle, on peut s'imaginer l'inconvénient qu'il y aurait à toucher la transmission de Los Angeles. Jusqu'à présent cependant il y a eu peu d'accidents. Seuls, les hiboux qui sont très nombreux dans cette région, ayant pris l'habitude d'aller se percher sur le conducteur, ont été électrocutés en quantité prodigieuse: c'est le record d'hécatombe des hiboux.

Une locomotive du "Lake Erie Railroad" pèse 177 tonnes avec son tender et a 520 mètres carrés de surface de chauffe.

La gare de Boston, à deux étages, est la plus grande du monde. Elle a tout un service de banlieue en sous-sol et vingt-huit voies au niveau du sol.

Le "Minnesota Railroad", remplit avec des wagons de cent tonnes en acier un dock qui renferme constamment 40,000 tonnes de minéral.

Un des gazomètres de New-York a, lorsqu'il est développé télescopiquement, soixante mètres de hauteur et contient 690,000 mètres cubes de gaz d'éclairage.

En architecture, signalons le "Board Exchange Building", de New-York, qui a vingt-trois étages et 87 mètres de hauteur. Cet aimable édifice a été construit en un an: toujours record sur record.

Enfin, on construit en ce moment, aux Etats-Unis, une goélette à sept mâts qui aura 10,000 tonnes de déplacement et 3,800 mètres carrés de surface de voilure.

Est-il bien avantageux de faire tout si colossal?

C'est de la mégalomanie, diront les sceptiques de la vieille Europe. Faire grand et laisser dire! répondront les auteurs de ces énormes choses.