

# LE PRIX COURANT

Revue Hebdomadaire

COMMERCE, FINANCE, INDUSTRIE, PROPRIÉTÉ FONCIÈRE, ASSURANCE.

Publié par ALFRED et HENRI LIONAIS, éditeurs-proprétaires, au No 25 rue St-Gabriel, Montréal, Téléphone Bell Main 2547, Boîte de Poste 917. Abonnement : Montréal et Banlieue, \$2.00; Canada et Etats-Unis, \$1.50; France et Union Postale, 15 francs. L'abonnement est considéré comme renouvelé, à moins d'avis contraire au moins 15 jours avant l'expiration, et ne cessera que sur un avis par écrit adressé au bureau même du journal. Il n'est pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrages et l'année en cours ne sont pas payés.

Adresser toutes communications simplement comme suit : LE PRIX COURANT, MONTRÉAL, CAN.

VOL. XXX

VENDREDI, 7 DÉCEMBRE 1900

No 10



Les chiffres d'entrées aux Expositions universelles : Nous n'avons pas encore la statistique officielle relative aux chiffres d'entrées de l'Exposition 1900, on peut constater seulement, et c'est le premier point, qu'ils sont très supérieurs à ceux des Expositions antérieures. En ce qui concerne celles-là, voici ce que nous apprennent les statisticiens.

L'Exposition de 1889 donna, du 6 mai au 6 novembre, 25,398,609 entrées payantes et 2,723,456 entrées gratuites; au total, 28,122,075 entrées et une moyenne d'environ 152,000 entrées, payantes ou non, par jour. Sur les 30 millions de tickets émis, 1,733,274 restèrent inutilisés, soit environ 5,7 p. 100.

A l'Exposition de 1878 (Paris), nous trouvons un total d'entrées de 12 millions et demi et une moyenne de 70,000 par jour.

A Philadelphie, 10 millions d'entrées et moyenne journalière de 64,000.

A l'Exposition de 1867 (Paris), 9 millions d'entrées et moyenne par jour de 42,000.

A Vienne, en 1873, et Londres, en 1851, 7 millions et 6 millions d'entrées, et moyenne quotidienne de 4,000 visiteurs.

A Londres, en 1862, 6 millions de visiteurs et moyenne de 34,000 par jour.

A Paris, en 1855, à l'« Exposition doyenne », le total est de 4 millions et demi de visiteurs, avec une moyenne de 24,000 par jour.

\*\*

Trottoirs en béton : Le *Mois Scientifique et Industriel* résume comme suit un article de Daniel B. Luten,

paru dans *Engineering record*, de New-York :

Les trottoirs en béton sont soumis à trois causes de détérioration : la charge imposée, l'effet de soulèvement dû au froid dans les fondations, et la dilatation provenant des changements de température.

La charge imposée dépasse rarement 100 livres par pied carré, le poids du trottoir y ajoute 75 livres. Au lieu d'une épaisseur uniforme de 4 pouces, il est préférable d'en avoir 6 au milieu et 2 à 3 sur les bords.

Le froid dans les fondations humides tend à soulever le trottoir, car l'eau par la gelée augmente de 1/11 en volume. Pour éviter les fissures, il suffirait de ménager une saignée au contact avec le mur.

Le béton se dilate de 3/4 de pouce sur 100 pieds, pour 100° Fahr. Les trottoirs étant généralement posés dans les temps chauds, une contraction est plutôt à craindre. On ménage un joint transversal de 1/4 de pouce de largeur, tous les 3 ou 4 pieds.

Quelques exemples, avec photographies, sont donnés de fissures observées.

L'emploi de gravier ou de tuyaux de drainage sous les fondations, améliore la construction en permet tant l'écoulement de l'eau. Si l'eau ne peut s'écouler, il est alors préférable de poser le trottoir sur le sol naturel.

\*\*

Le pétrole aux Etats-Unis : Les capitalistes britanniques s'occupent en ce moment de pétrole, en Amérique. La « Western States Oil Company » a été formée dans le but d'acquérir plus d'un million d'acres (1 acre ou 40 ares 4,671) de terrains dans l'Etat de Wyoming; ces terrains se trouvant dans le milieu du fameux bassin d'asphaltes de Wyoming, qui est réputé pour être riche en huiles minérales de toute première qualité.

On dit que le résultat final serait la formation d'une gigantesque entreprise pour entrer en concurrence avec le fameux trust des pétroles, dont M. J. Rockfeller est le grand manitou.—*Grocers' Gazette*.

\*\*

La 19me convention annuelle de la Société d'Industrie Laitière de la Province de Québec qui avait été fixée aux 5 et 6 décembre courant, a été remise à cause des élections provinciales, aux 9 et 10 janvier 1901. Elle aura lieu à la Rivière-du-Loup en Bas.

\*\*

La consommation du tabac, en Angleterre : Suivant le rapport du Laboratoire gouvernement, la statistique concernant les tabacs montre que la quantité totale consommée pour 1899-1900, a été plus forte que jamais, à une exception près. Elle égale juste 2 livres par tête, donnant un total d'environ 90,000,000 de livres.—*Grocers' Gazette*.

\*\*

La ligue contre le mal de mer formée à Paris, a pour but de grouper tous ceux que le mal de mer intéresse, de réunir des documents, de procéder à des expériences scientifiques, de publier tout ce qui peut intéresser les personnes sujettes au mal de mer, de les mettre en relations entre elles, de faire bénéficier tous les adhérents des nouveaux procédés de traitement et d'hygiène contre le mal de mer, de former des médecins spécialistes, soit dans les villes maritimes, soit à bord des bateaux, de former aussi un personnel capable de soigner les personnes atteintes du mal de mer, d'intervenir auprès des pouvoirs publics pour qu'ils n'accordent de subvention qu'aux Compagnies qui modifieront le système d'aération de leurs navires, d'aider et de diriger les constructeurs des bateaux dans cette voie, de faire appel aux inventeurs afin de trouver des appareils