

Pittsburgh, jusqu'à Kingston, à la décharge du lac Ontario, et la principale station navale et militaire du Canada-Ouest. De là, continuant le long de la rive nord du lac Ontario, il passe par Ernestown, Napanee, Shannonville, Belleville, Port Trent, Brighton, Colborne, Grafton, Cobourg, Port Hope, Bond Head, Bowmanville, Whitby, Pickering, Scarborough, jusqu'à la cité de Toronto, qui contient 36,000 habitants.

A Toronto, il rencontre le grand chemin de fer Occidental, allant par Hamilton et la partie sud de la péninsule occidentale du Canada au Détroit,—connexion dont la valeur peut être jugée d'après la position favorable qu'occupe maintenant à Londres le grand chemin de fer Occidental du Canada. Cette ligne elle-même quoique sous une compagnie différente, forme une continuation de la ligne du Grand Tronc, de 240 milles, maintenant presque terminés. Le chemin du grand tronc se relie aussi à Toronto avec le chemin de fer du nord allant aux lacs Simcoe et Huron—99 milles qui seront terminés en 1853.

Cette section occupe l'importante position de relier entre elles les grandes métropoles du Canada Est et Ouest, les cités de Montréal et de Toronto, contenant ensemble près de 100,000 habitants, à part son passage par les villes déjà énumérées; et elle passe aussi, sur toute sa longueur, par les parties de la province les plus peuplées et les mieux cultivées.

La section ouest de Toronto à Sarnia passe par les villes et villages de Weston, Brampton, Georgetown, Acton, Rockwood à Guelph, Berlin, Peterburg, Hamburg à Stratford, où elle est croisée par la ligne projetée de Goderich, 45 milles au nord (pour laquelle £125 000 ont déjà été prélevés par souscriptions municipales), et de là à travers ou près de Downie, Fullarton, Blanchard, Osborne, Biddulph, Bosanquet, Warwick et Plymton, jusqu'à la décharge du lac Huron et à l'extrémité occidentale de la province au Port Sarnia; tout le parcours de la ligne traversant la plus belle partie du Canada Ouest,—district déjà bien peuplé, et augmentant très rapidement en population et en richesse.

On voit donc que la section occidentale de la ligne du grand tronc, dans ses connexions, embrasse tout le Canada Ouest, un district de 32,000,000 d'acres de terre, dont la population se double tous les dix ans, et qui, à très peu d'exception près, trouvera dans le grand tronc de chemin de fer le moyen de communication plus prompt, le plus direct et le moins coûteux, n'ayant ni chemin de fer ni canaux locaux pour lui faire concurrence.

La position passée et actuelle du Canada est si bien exposée dans la dépêche de son excellence Lord Elgin, gouverneur-général, datée du 22 décembre 1852, et publiée par ordre de la chambre des communes, qu'elle est imprimée ici, avec d'autres informations ayant trait principalement aux perspectives du chemin de fer.

On trouvera désignée dans la carte accompagnant cet appendice la route traversée par le grand tronc de chemin de fer et par ses tributaires.

Cette partie du grand Ouest, située à l'extrémité occidentale du bassin du St. Laurent, a reçu une part plus grande qu'aucune autre partie de la province dans le précieux accroissement de ses richesses—fruit de l'industrie, de l'intelligence et de la richesse des centaines de mille immigrants qui, dans un espace de temps comparativement court, se sont établis dans ces régions.

Indépendamment du trafic local particulier à cette section, en voyageurs et en marchandises, on peut sûrement, en conséquence de sa position géographique, calculer sur un trafic général d'une étendue plus qu'ordinaire.

La moins importante branche de trafic ne sera pas celle que produiront les vapeurs océaniques communiquant avec l'Angleterre, faisant de Portland et, à l'avenir, d'Halifax le port d'embarquement, comme étant le plus près du continent d'Amérique et le plus accessible.

Une nouvelle et importante considération se rattache à Portland, St. Jean et Halifax—c'est que, la navigation n'y étant jamais fermée par la glace, les produits pourront, lorsque le grand tronc de chemin de fer sera terminé, être em-

barqués, Europe.

Aussi qu'au port par la route par les Tr. bientôt commerciale de considération dans le plus des plus g

Il a été un rapport le revenu de la Nouvelle-Angleterre toute la population inférieure la somme; traversés par ce qui, à l'extrémité

Dans ce des chemins particuliers tronc. Ces

Le trafic américains d'un demi million de la patrie relations commerciales des Etats millions, so tronc de chemin de fer pourront passer plus direct, entre Montréal

La dépêche Laurent, en s'est élevé à une quantité pas suffisamment et dont il s'agit sont fermés à du trafic des de 300,000 to