

BOITTE en 1881.—Rive sud, province de Québec.

Hareng.....	17,790 barils.
Capelan.....	10,349
Eperlan.....	532
Rogues de morue.....	117
Plie.....	736
Truite.....	55
Lançon.....	82
Moules.....	721

Total ..... \$30,382

RENDEMENT et valeur des pêcheries de la rive sud, province de Québec, pour la saison de 1881.

Description.	Quantité.	Prix.	Valeur.
		\$ cts.	\$ cts.
Saumon, salé.....	32 brils.	15 00	480 00
“ frais, dans la glace.....	139,753 lbs.	07	9,782 71
“ conserves, en boîtes.....	3,192 “	15	478 80
“ fumé.....	1 boîte.	10 00	10 00
Morue, été.....	68,675 qtx.	4 00	254,700 00
“ automne.....	24,024 “	4 00	96,096 00
Egrefin.....	377 “	4 00	1,508 00
Lingue.....	75 “	4 00	300 00
Flétan.....	59 brils.	6 00	354 00
Hareng, salé.....	12,053 “	5 00	60,265 00
“ fumé.....	1,426 boîtes.	25	356 50
Maquereau.....	432 brils.	6 00	2,592 00
Truite.....	13 “	8 00	104 00
Anguilles.....	25 “	7 00	175 00
Langues et noues de morue.....	127 “	9 00	1,142 00
Huile de morue.....	49,049 gals.	40	19,619 60
do baleine.....	9,785 “	40	3,914 00
Poisson employé comme boitte et engrais.....	30,382 brils.	1 00	30,382 00
Homard, conserves.....	387,352 lbs.	15	58,102 80
Poisson pour la consommation locale.....	9,757 brils.	4 00	39,028 00
Valeur totale pour 1881.....			579,591 41
“ “ 1880.....			659,230 10
Diminution en valeur pour 1881.....			29,838 69

N° 31003.

A SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR GÉNÉRAL EN CONSEIL.

La pétition de la Compagnie du chemin de fer de la Baie des Chaleurs,—EXPOSE RESPECTUEUSEMENT :—

1. Que la Compagnie du chemin de fer de la Baie des Chaleurs a été incorporée dans le but de construire un chemin de fer à partir de quelque point sur le chemin de fer Intercolonial, à ou près Matapédia, et descendant à la baie de Paspébiac, distance de 100 milles, avec pouvoir de la prolonger jusqu'au Bassin de Gaspé, sur une longueur de quatre-vingts milles de plus.

2. Que les explorations préliminaires ont été faites et que la ligne est tracée.

3. Que la législature de la province de Québec a voté un subside en terres de 10,000 acres par mille, au dit chemin de fer.

4. Que les propriétaires de terres dans chaque municipalité ont donné à la dite compagnie le droit de passage.

5. Que l'achèvement de ce chemin va ouvrir à la colonisation le vaste district de Gaspé, un des plus grands de la province de Québec, et un des plus importants de la Péninsule, par ses forêts, ses terres arables, ses mines et ses pêcheries, dont le développement contribuera grandement à augmenter les revenus fédéraux.