

XVI.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	Crédit de 1887-88.	Total à voter pour 1888-89.
	DRAGAGE.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
122	Nouvel outillage de dragage		20,700 00	27,250 00
	Dragueurs—Réparations		32,000 00	43,000 00
	Dragage—Nouvelle-Ecosse.		30,000 00	40,000 00
	do Ile du Prince-Edouard			
	do Nouveau-Brunswick		15,000 00	40,000 00
	do Québec		15,000 00	
	do Ontario		10,000 00	15,000 00
	do Manitoba		18,000 00	15,000 00
do Colombie-Britannique		5,000 00	5,000 00	
do Service général				
			145,700 00	185,250 00
	GLISSOIRS ET BARRAGES FLOTTANTS.			
123	Glissoirs et barrages flottants		15,000 00	15,000 00
	Rivière Coulonge et rivière Noire, district d'Ottawa		2,800 00	
	Rivière Ottawa		4,500 00	
	Rivière Madawaska, district d'Ottawa		5,000 00	
	Rivière-du-Loup (en haut) améliorations à la Grand Chute		4,000 00	
	Rapide des Quinze, haut de l'Ottawa		2,000 00	
A. M. W. Palen pour travaux exécutés aux barrages flottants de la Gatineau, en 1874, en plus de la somme déjà payée.		400 00		
			33,700 00	15,000 00
	PONTS ET CHAUSSÉES.			
124	Ponts, cité d'Ottawa, pont suspendu Union, glissoirs, canal Rideau et abords		8,300 00	8,300 00
	Contribution à la construction d'un pont public sur la rivière du Vieux, à Fort-McLeod, les autorités locales fournissant \$2,500.	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Pont sur la rivière Bataille, à Battleford	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Aid pour la construction d'un pont sur la rivière du Coude près Calgary		1,000 00	
	Pont du Portage-du-Fort—Achèvement		2,000 00	
	Pont sur la rivière de l'Arc, près Calgary		12,600 00	
	Aide pour la construction d'un pont sur le ruisseau de la Mâchoire d'Orignal, sur la nouvelle route directe de Regina à la Montagne-de-Bois		350 00	
			20,000 00	43,650 00