

LE COIN DES JEUNES

Le rendez-vous des élèves-fermiers et jardiniers

Les arbres, que vous disent-ils ?

Avez-vous examiné, par le port des branches, les sortes d'arbres que vous pourriez reconnaître ainsi, tel que le vous le proposais, la dernière fois que nous parlions d'arbres ?

Voyons maintenant, par quelques exemples, comment certains arbres diffèrent entre eux avant qu'ils aient des feuilles. Il n'est pas nécessaire d'insister longuement sur les plus dissemblables. Les ormes aux branches tendues vers le ciel et retombant ensuite en gentilles brindilles à souhait pour nicher la gentille oriole, se distinguent très bien des érables par exemple. Ceux-ci sont d'abord moins élancés, leurs branches partent de plus près du sol, sont plus fourrées, et se divisent en rameaux de plus en plus fins pour former une cime ronde: ce qui explique pourquoi en été, pour l'érable de Norvège surtout, ces arbres forment un véritable bouquet de quatre-saisons impénétrable au soleil.

L'écorce des deux arbres diffère à première vue. Rugueuse, brune partout, fendillée chez l'orme, elle est, chez l'érable, lisse, peu craquée du moins chez les érables francs, gris-pâle sur toutes les branches charpentières, tandis que les nouvelles pousses sont plutôt rougeâtres. Maintenant, où croissent ces arbres ? Ceux qui ont des sucreries pourront facilement me répondre. Et nos colons savent fort bien que si l'érable prospère sur un sol, ils peuvent se fier à cet arbre, qui semble reconnaître, par les services multiples qu'il nous rend, de l'avoir choisi comme notre emblème national. Aussi ces défricheurs ne vont pas plus loin et bâtissent leur camp auprès d'eux, sans assez de souci, surtout dans le passé, de les garder sur des côtes peu labourables.

C'est dire que l'érable pousse sur une bonne terre franche et bien drainée. C'est pourquoi nos flancs de montagnes en étaient si ornés autrefois. Les ormes, par contre, recherchent la plaine, plutôt une terre forte et humide. Aussi les trouve-t-on en abondance sur les terres basses, près des rivières. Beaucoup de nos comtés aux terres fortes, comme St-Hyacinthe et Bagot, sont joliment parés d'ormes, de ces espèces de grands calices de verdure qui semblent en été, au beau milieu des champs offrir un hommage au soleil pour le remercier de faire dorer les moissons.

Avant de parler d'autres essences, laissez-moi vous redire encore comme vous devriez aimer les arbres, nos arbres canadiens. Ils sont si beaux qu'ils font partout la moitié de la beauté et de la richesse de nos paysages. Je vous conseillais d'en

SURDITE



L'ouïe parfaite est maintenant rendue dans tous cas de surdité ou déficience de l'ouïe amenée par le catarrhe, relâchement, enfoncement, épaississement des tambours bourdonnements et sifflements, perforation, destruction complète ou partielle des tambours, écoulement des oreilles, etc.

TAMBOURS D'OREILLE COMMON-SENSE WILSON

"Ces petits appareils téléphoniques sans fil pour les oreilles" ne demandent pas de remèdes, mais remplacent effectivement ce qui manque ou ce qui fait défaut dans les tambours de l'oreille. Ce sont de simples appareils qui s'adaptent facilement à l'oreille, tout en étant invisibles. Doux sûrs et confortables.

Ecrivez aujourd'hui pour demander notre brochure GRATUITE de 168 pages sur la SURDITE qui vous donne amples détails et témoignages.

WILSON EAR DRUM Co., Incorporated

864, LODD BLDG. LOUISVILLE, K Y.

planter, dans une causerie précédente. Pensant avec tristesse à la grande pitié de vastes étendues de notre province si belles autrefois, déboisées, dégarnies aujourd'hui par le feu ou la hache du bûcheron, deux éléments qu'on ne peut encore contrôler assez, je vous écris, parce que je ne puis vous le dire: Au moins, ne détruisez pas les arbres qui nous restent, et empêchez qu'on le fasse autour de vous. Que j'aierais vous dire cela avec toute la conviction d'un vrai patriote pour faire passer en votre âme de petit Canadien, ce frisson national qui animait vos petits amis de l'Ontario quand il s'est agi pour eux de défendre leur langue.

Nous n'avons pas, c'est vrai, de règlement 17 qui nous force à nous unir, nous concerter pour garder nos biens nationaux. Mais, si, à votre âge, vous ne prenez la décision de garder notre patrie intacte pour nous et ceux qui nous suivront, quand vous grandirez, ces sentiments canadiens prendront corps dans votre esprit, et vous aurez peut-être alors encore plus d'énergie, plus de méthode, plus de prévoyance, que notre génération actuelle pour ne pas laisser s'éffriter et s'amoindrir la beauté, la richesse de notre Canada qui en font aux yeux des étrangers, de nos voisins surtout qui le convoitent tant, un des plus beaux pays du Nouveau Continent.

Aussi, soyez âpre à garder et vouloir

faire produire nos richesses physiques, et de la sorte, appliquant le même principe, vous deviendrez logiquement plus tard aussi de fervents défenseurs et conservateurs de notre langue, nos mœurs et nos traditions. La patrie canadienne a le droit d'exiger cela de vous, et c'est à l'école aujourd'hui que vous devez vous faire une conviction profonde à base d'amour national.

C'est de cette façon seulement que vous pourrez plus tard, au besoin, traduire par des actes efficaces les conceptions que vous devez vous faire, dès la petite école, de la patrie et de ce que vous lui devez, si vous êtes de vrais Canadiens.

Adrien DESAUTELS.

Le diamant dans la fabrication des autos Ford

Chaque année, dans les manufactures des automobiles Ford, à Ford, Ontario, il se dépense assez de diamants pour monter une riche couronne de reine. Contrairement à ce que l'on peut penser, ces diamants ne servent pas à tailler du verre—cette opération est faite plus efficacement au moyen d'un outil qui ne coûte que 15c. On emploie le diamant pour mettre à point les meules d'émeri, qui, à leur tour, servi-

ront à travailler les coussinets d'acier trempé dont la dimension ne varie pas de plus que le millième de pouce.

Pour les besoins de la fabrication de 100,000 voitures par année, en employe en moyenne par mois 30 diamants pesant de 3 à 5 carats chacun. Si l'on estime qu'un carat coûte approximativement \$20,000, la dépense annuelle se chiffre à plus de \$30,000.00.

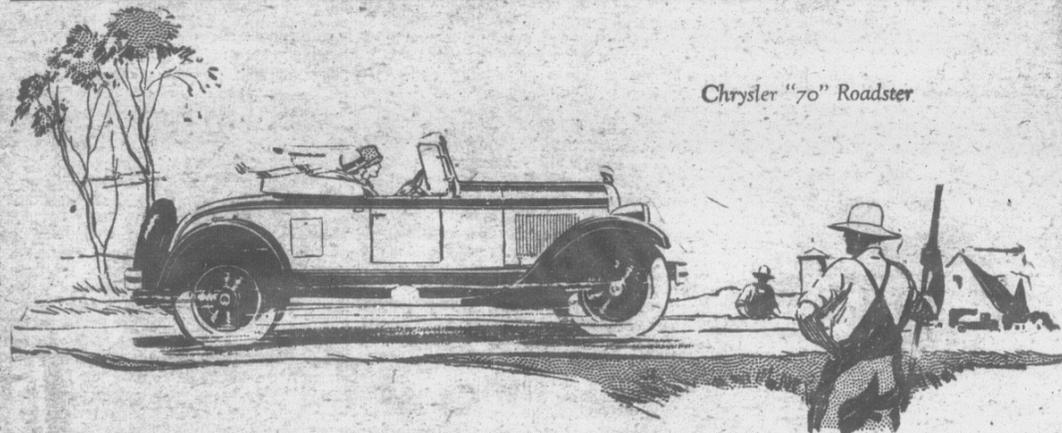
Ce diamant est indispensable dans la fabrication de l'auto Ford, et il en sera ainsi jusqu'à ce que l'ingéniosité des hommes permette de trouver un substitut meilleur marché et aussi dur. Plusieurs expériences ont été faites pour arriver à cette fin, mais personne n'a encore obtenu des résultats satisfaisants.

Le diamant monté sur le bout d'un outil en acier semblable à un crayon joue un rôle important dans la fabrication des essieux. Ces essieux sont faits d'acier le plus dur possible afin qu'ils puissent résister à la pression constante des coussinets.

Le "Bulletin de la Ferme"

Rédaction et Administration

111, Côte de la Montagne, (Edifice Morin)
Revue publiée par le "Bulletin de la Ferme" Ltée.
Imprimée par "Le Soleil Ltée."
Téléphone, 2-4297. Case Postale 129



Chrysler "70" Roadster

Chrysler "70" signifie 70 Milles à l'Heure Plus

Les numéros des modèles Chrysler ont une signification spéciale et un index véritable de la valeur et de la performance Chrysler.

Les numéros de modèles d'automobiles jusqu'à présent ne signifiaient rien ou à peu près pour le public.

Rarement, ils ont exprimé la force motrice et presque jamais la quantité de milles à l'heure.

Dans le cas du Chrysler vous savez exactement ce que vous achetez en fait de capacité de milles à l'heure et tout ce qu'implique—tant de milles à l'heure dès que vous voyez le modèle et connaissez son numéro.

Chrysler "70" par exemple est un 70—en d'autres termes il rend 70 milles à l'heure.

Le numéro du modèle n'indique pas la capacité maximum de vitesse—Chrysler "70" rend 70 milles à l'heure et plus.

Comparativement que peu de gens, il est vrai, tiennent à faire du 70 milles à l'heure; mais la force qui est indiquée par 70 milles et plus représente le maximum en fait d'accélération, de performance sans secousse, aussi bien qu'en vitesse pure.

CHRYSLER "58"—58 milles à l'heure—30 milles au gallon—de 5 à 25 milles en huit secondes.

CHRYSLER "70"—70 milles à l'heure—5 à 25 milles en 7 secondes—68 Chevaux-vapeur—freins hydrauliques aux quatre roues.

CHRYSLER IMPERIAL "80"—Aussi beau qu'il soit possible de construire avec de l'argent—Maximum de luxe pour 2 à 7 passagers—92 chevaux-vapeur—80 milles à l'heure.

Tous les modèles équipés avec pneus balons.

Nous sommes heureux de pouvoir offrir l'accommodement de paiement par versements.

CHRYSLER
"70"

CHRYSLER CORPORATION OF CANADA, LIMITED
WINDSOR, ONTARIO

Walter P. Chrysler, Président du Bureau