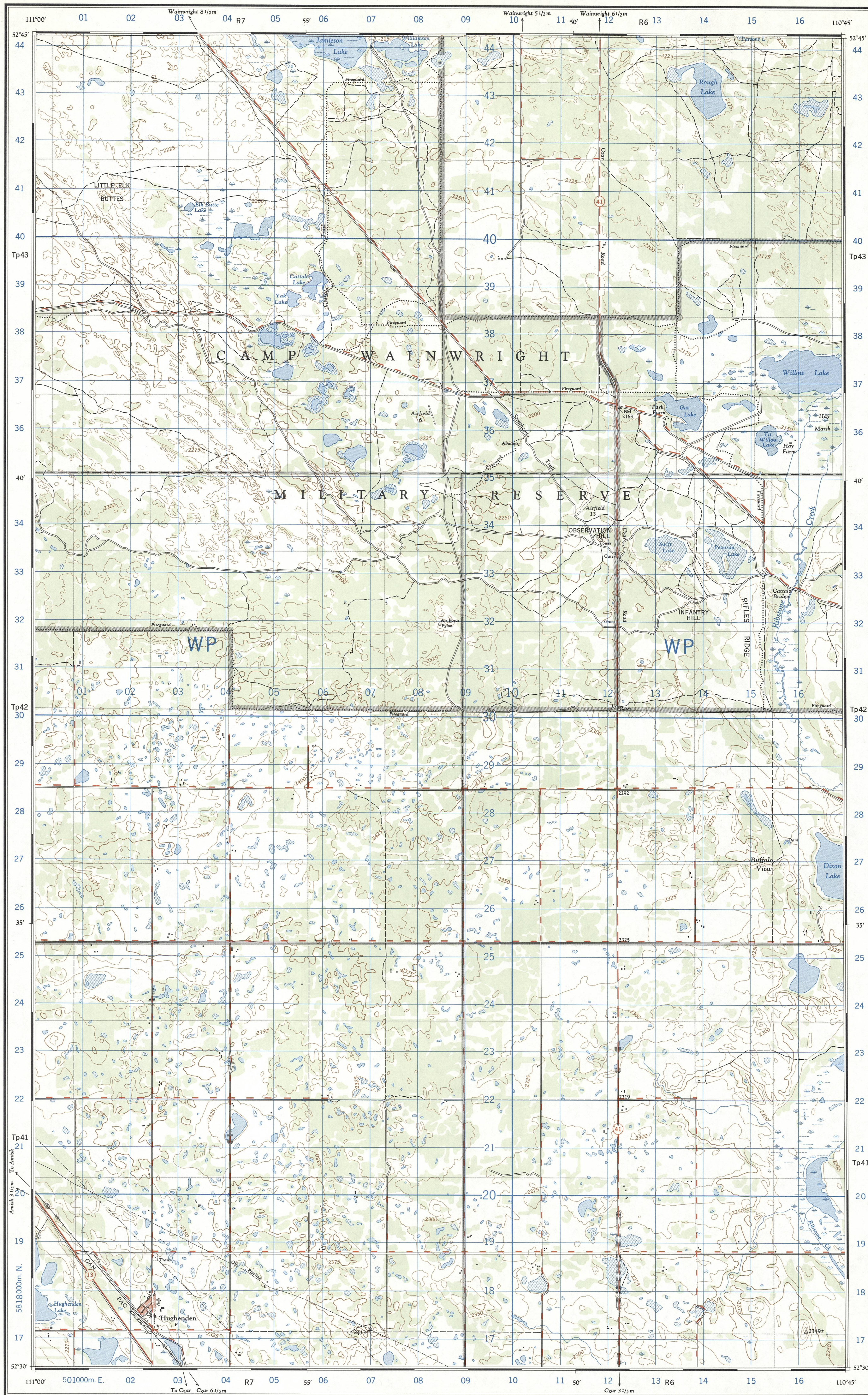
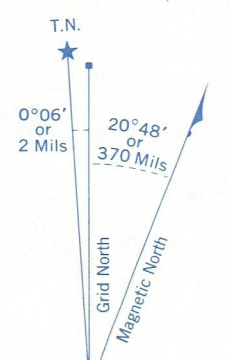


Refer to
this map as:
73D/10W
EDITION 3 MCE
SERIES A 741



CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
Feet
Metres



Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1966
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 3.3'

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
12U	WP

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES	
EXAMPLE: PYLON	
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point	08
Estimate tenths of a square from this line eastward to point.	085
NORTHING: Read number on grid line immediately below point	32
Estimate tenths of a square from this line northward to point.	320
MILITARY GRID REFERENCE	085320

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 12

McGILL UNIVERSITY
MAP COLLECTION
NOV 15 1968
GEOGRAPHY DEPARTMENT
MONTREAL

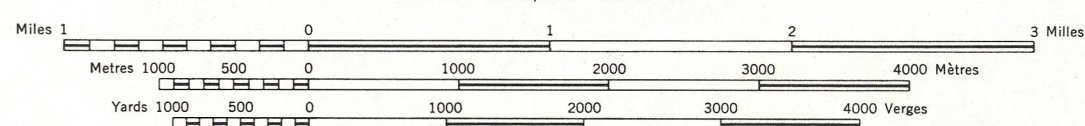
Produced by the MAPPING AND CHARTING ESTABLISHMENT,
DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE.
Information depicted current as of 1967. Printed 1968.
Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa.

BUFFALO VIEW

ALBERTA

WEST OF FOURTH MERIDIAN

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE



Roads:	Routes:
hard surface, all weather.....	Route 2 lanes..... 2 lanes
..... pavé, toute saison.....	 pavé, toute saison.....
hard surface, all weather.....	Route 2 lanes..... 2 lanes
..... pavé, toute saison.....	 pavé, toute saison.....
loose or stabilized surface, all weather.....	Route 2 lanes..... 2 lanes
..... gravier aggloméré, toute saison.....	 gravier aggloméré, toute saison.....
loose surface, dry weather.....	Route 2 lanes..... 2 lanes
..... de gravier, période sèche.....	 de gravier, période sèche.....
cart track.....	Route 2 lanes..... 2 lanes
..... de terre.....	 de terre.....
trail or portage.....	Route 2 lanes..... 2 lanes
..... sentier ou portage.....	 sentier ou portage.....
Railway, normal gauge, single track.....	Route 2 lanes..... 2 lanes
..... Chemin de fer, voie unique (écartement normal).....	 Chemin de fer, voie unique (écartement normal).....
Horizontal control point, with elevation.....	Route 2 lanes..... 2 lanes
..... Point géodésique, avec cote.....	 Point géodésique, avec cote.....
Bench mark, with elevation.....	Route 2 lanes..... 2 lanes
..... Repère de nivellement, avec cote.....	 Repère de nivellement, avec cote.....
Spot elevation; precise, approximate.....	Route 2 lanes..... 2 lanes
..... Point coté; précis, approximatif.....	 Point coté; précis, approximatif.....

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection
North American Datum 1927
MAGNETIC DECLINATION 20°54' EAST
AT CENTRE OF MAP 1966
Annual change decreasing 3.3'

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Projection transverse de Mercator
Réseau géodésique nord-américain unifié 1927
DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE
DE LA FEUILLE EN 1966: 20°54' EST
Variation annuelle décroissante 3.3'

Building.....	Bâtiment.....	Post Office.....	Bureau de poste.....
School.....	École.....	Church.....	Eglise.....
Cemetery.....	Cimetière.....	Mine or open cut.....	Mine ou fosse à ciel ouvert.....
Lighthouse.....	Phare.....	Power transmission line.....	Ligne de transport d'énergie.....
River with bridge.....	Rivière avec pont.....	Stream, intermittent or dry.....	Cours d'eau intermittent, ou à sec.....
Lake, intermittent or dry.....	Lac intermittent, ou à sec.....	Lake, intermittent, indefinite.....	Lac intermittent, rive imprécise.....
Marsh or swamp.....	Marais ou marécage.....	Depression contours.....	Courbes de creux.....

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

73 D/14 E	73 D/15 W	73 D/15 E
73 D/11 E	73 D/10 W	73 D/10 E
73 D/6 E	73 D/7 W	73 D/7 E

BUFFALO VIEW
73 D/10 W
EDITION 3

SUPERSEDED
EDITION