

Surveillance et contingents : dé- pense ordinaire de 10 par cent..	2,600	“	“
Dépréciation ou escompte sur le stock municipal, etc.....	800	“	“
	<hr/>		
	\$30,000		

Je ne puis mieux faire à ce sujet que de faire l'extrait sui-
vant qu'on trouvera à la page 5 du rapport imprimé de l'ex-
ploration à laquelle il a été fait allusion.

“ Les chiffres suivants sont soumis dans le but d'aider à
“ en venir à une conclusion sur le choix de la route que l'on
“ devra adopter, à raison de considérations financières.

“ *D'abord.* Ligne de Montréal à la cité d'Ottawa, *via* la
“ rive nord, distance de 120 milles. ”

“ Coût total tel que ci-dessus.....	\$3,600,000
“ La compagnie aura pour faire face à cette dé- “ pense l'octroi de terre de 1,200,000 acres.	
“ Valant, disons, \$1 l'acre.....	\$1,200,000
“ Octroi municipal de Montréal.....	1,000,000
“ Octrois des municipalités intermédiaires	500,000
	<hr/>
	2,700,000

“ Laissant un montant à prélever au moyen de
souscriptions privées et par la vente des bons \$900,000

“ *Secondement.* Ligne de Montréal à la cité d'Ottawa *via*
“ la rive sud, distance de 120 milles.

“ Coût total comme ci-dessus.....	\$3,600,000
“ Pour faire face à cette défense la Compa- gnie aurait l'octroi municipal de Mont réal comme ci-dessus.....	\$1,000,000
“ Octrois municipaux des comtés intermé- diaires comme ci dessus.....	500,000
“ Maximun supposé de l'aide du gouvernement d'Ontario de \$4,000 par mille pour 60 milles.	\$240,000
	<hr/>
	\$1,740,000