

of Brant would undermine the principle of "community of interest".

3. BROADVIEW—GREENWOOD - In these revisions, the Commission has in its wisdom restored to Broadview—Greenwood the area south of Queen St. between the Don Valley and Jones Avenue, an area which historically had always been included in the riding. This inclusion also reconstitutes a natural community boundary for the south end of the riding. However, the very guiding principles which the Commission applied in returning the aforementioned southern portion of the riding, it then decided to violate in proposing the exclusion of the area bounded by Danforth, Greenwood, Gerrard, and Jones. The community of Greenwood has always formed an integral part of the riding. The retention of it would allow the riding to preserve its historical composition of most of the City of Toronto's community of Riverdale and the western half of the old Township of East York. Instead the Commission has added Greenwood to the riding of Beaches. However, the Greenwood area is physically separated from Beaches by the TTC marshalling yards on its east and by CNR lines on its south. The member for Beaches, Mr. Young, acknowledges that accessibility to Beaches would be difficult for Greenwood residents and he is also in strong agreement that the historic area of Greenwood should be preserved. The Commission also erred gravely in adding the area of Thorncliffe to the riding. The Don River serves as a natural eastern and northern boundary for the riding. The inclusion of the Thorncliffe results in a riding that is very long in north-south terms and very narrow in east-west terms, thus dividing closely related east-west community links and adding a community at the north end separated from the rest of the riding by the Don Valley. Also, Thorncliffe has never been part of the riding, and for good reason, as it does not share Broadview—Greenwood's "community of interest". Instead, it has always been and continues to be closely affiliated with Leaside. The Ontario Municipal Board has just approved a revision of the ward boundaries in the Borough of East York which recognizes *both* the natural divisions created by the Don Valley and creates a new north-west ward (ward 4) in which Thorncliffe and Leaside are grouped together.

4. SPADINA - The Commission's proposal that the area bounded by Yonge, Bloor, Christie, and the railway tracks at Dupont be removed from the riding of Spadina fails to recognize that this area has been part of Spadina for most of the history of the riding, and very much shares a "community of interest" with the area south of Bloor between Grace and Yonge. Instead the Commission has added residential areas between Yonge and the Don River which have never been part of Spadina and moreover which are separated geographically (especially by the commercial core of the City), socially and culturally from the residential areas west of Yonge.

5. And such other objections that the undersigned Members may consider applicable in order to carry out the spirit and terms and conditions of the Act in question.

commerciaux avec Brantford et le comté de Brant. En retranchant Paris de la circonscription de Brant, la Commission minerait le principe de la «communauté des intérêts.»

3. BROADVIEW—GREENWOOD - Avec ce redécoupage, la Commission a, dans sa sagesse, rétabli dans Broadview—Greenwood le secteur situé au sud de la rue Queen, entre la vallée de la Don et l'avenue Jones, secteur qui, au point de vue historique, a toujours appartenu à la circonscription. Cette modification rétablit en outre une frontière communautaire naturelle pour l'extrémité sud de la circonscription. La Commission a cependant enfreint les principes directeurs mêmes qu'elle a appliqués pour ramener dans la circonscription le secteur sud susmentionné en proposant d'exclure le secteur délimité par les artères Danforth, Greenwood, Gerrard et Jones. La communauté de Greenwood a toujours fait partie intégrante de la circonscription. En l'y maintenant, on permettrait à la circonscription de conserver sa composition historique en englobant la majeure partie de la communauté de Riverdale de Toronto et la moitié ouest de l'ancien canton de York-Est. La Commission a plutôt choisi d'ajouter Greenwood à la circonscription de Beaches. Le secteur de Greenwood est cependant séparé physiquement de Beaches par la cour de tirage de la TTC à l'est et par les voies du CN au sud. Le député de Beaches, M. Young, reconnaît que Beaches serait difficile d'accès pour les habitants de Greenwood et il est aussi fortement en faveur du maintien du secteur historique de Greenwood. La Commission a en outre fait une grave erreur en ajoutant le secteur de Thorncliffe à la circonscription. La rivière Don sert de frontière naturelle à l'est et au nord de la circonscription. L'addition de Thorncliffe crée une circonscription très longue dans le sens nord-sud et très étroite dans le sens est-ouest, rompt des liens communautaires est-ouest très étroits et ajoute au nord de la circonscription une communauté séparée du reste de celle-ci par la vallée de la Don. En outre, Thorncliffe n'a jamais fait partie de la circonscription et avec raison, car elle n'a pas d'intérêts communs avec Broadview—Greenwood. Elle a plutôt toujours eu et conserve encore des liens étroits avec Leaside. L'Office municipal de l'Ontario vient d'approuver une révision des limites des quartiers dans York-Est, révision qui reconnaît à la fois les divisions naturelles créées par la vallée de la Don et qui crée un nouveau quartier nord-ouest (quartier 4) qui regroupe Thorncliffe et Leaside.

4. SPADINA - La Commission propose que le secteur délimité par les artères Yonge, Bloor, Christie et par les voies ferrées de la Dupont soit retranché de la circonscription de Spadina. Elle ne reconnaît pas ainsi que ce secteur fait partie de Spadina depuis la création de la circonscription et partage de nombreux intérêts communs avec le secteur situé au sud de Bloor, entre Grace et Young. La Commission a plutôt ajouté les secteurs résidentiels situés entre Yonge et la rivière Don, qui n'ont jamais fait partie de Spadina et qui, de plus, sont séparés géographiquement (spécialement par le centre commercial de la ville), socialement et culturellement des secteurs résidentiels situés à l'ouest de Yonge.

5. Et tout autre motif que les députés soussignés jugent valable pour assurer le respect de l'esprit et des dispositions de la Loi en question.