

QUESTIONS—*Suite.*

TELEPHONE A PORT ARTHUR ET FORT-WILLIAM.

M. Maclean—Quelle est la nature du renvoi à la cour Suprême de la décision de la commission des chemins de fer à l'égard des téléphones de Port-Arthur et de Fort-William, motif du renvoi?—R. Etablir si la décision est valable; renvoi pas encore fait, le gouvernement a offert le 12 mai aux demandeurs de soumettre jugement, pas encore accepté—4333.

TUNNEL A LA RIVIERE DU LOUP.

M. Gauvreau—Le conseil de ville a-t-il demandé un tunnel à la station de l'Intercolonial à la Rivière du Loup, quel serait le coût, quelle décision?—R. Oui, en 1896, \$52,657; pas de décision prise—8364.

WAGONS OFFICIELS.

M. Tolton—Combien de wagons officiels achetés depuis 1896, à quel usage employés?—R. Trois wagons, usage officiel, en cas d'emploi privé les ministres paient les dépenses—3342.

COMMERCE.

AGENT COMMERCIAL A TERRENEUVE.

M. Sinclair—Un agent a-t-il été nommé à Terreneuve?—R. Non, question à l'étude—2833.

ETALON DE LA FARINE.

M. Smith (E. D.)—Quand l'étalon a-t-il été fixé pour la dernière fois; va-t-on le fixer cette année?—R. 3 juin 1903, pas avant la prochaine récolte—6635.

EXPORTATIONS CANADIENNES EN AFRIQUE DU SUD.

M. Smith (R.)—Exportations en 1901-02 et 1903, de produits de la ferme, des pêcheries, des forêts, des manufactures, du Canada en Afrique du Sud?—R. 1901-02, \$3,514,500; \$9,990; \$82,500; \$181,803; 1902-03, \$1,264,684; \$12,796; \$249,830; \$362,111—5341.

FICELLE D'ENGERBAGE ET FIL BARBELE.

M. Smith (E. D.)—Quantité de ficelle d'engerbage et fil barbelé importée en Canada en 1891-96-01?—R. Chiffres fournis—799.

GRAINS—EXPORTATION PAR HALIFAX ET INTERCOLONIAL.

M. Kemp—Quantité de grain exportée par Halifax en 6 mois avant 1er mars 1904, port origine, trajet par voie ferrée chemin de fer Intercolonial, recette par minot et dépense pour l'Intercolonial pour manipulation?—R. 147,437 minots, blé d'Inde Depot Harbor; 828 milles Intercolonial; cts. 2.24½ recette; cts. 2.27 dépenses—335, 336.

GRAIN DES PORTS DES LACS.

M. Bennett—Combien de minots reçus à Québec de tous les ports de lacs en 1903—R. Par navires, 548,486 minots par chemins de fer, 313,199 minots. Combien de minots envoyés à Buffalo de Port-Arthur et de Fort-William.—R. 2,376,099 et 5,527,162 minots. Combien de minots reçus à Montréal sans rompre charge?—R. 1,022,358. Liste des perceptions aux différents ports de lacs—214.

QUESTIONS—*Suite.*

INSPECTEUR DE FOIN.

M. Léonard—Existe-t-il des inspecteurs pour le foin exporté aux Etats-Unis?—R. Pas d'inspecteurs spéciaux pour Etats-Unis. Bickerdike à Montréal, Adamson, Toronto, peuvent inspecter—402.

INSPECTION ET VENTE DE GRAINES.

M. Lemieux—Mesures prises pour faire connaître aux cultivateurs les dispositions du Bill de la dernière session pour l'inspection des grains?—R. 30,000 exemplaires distribués, conférences faites—333.

MALLES CANADIENNES POUR L'ANGLE-TERRE.

M. Smith (E. D.)—Quel poids transporté année civile 1903 par vaisseaux de malle subventionnés?—R. 147,169 livres; combien par les Etats-Unis?—R. 564,023; combien payé aux Etats-Unis?—R. \$24,892.97. Rien transporté par vaisseaux britanniques non subventionnés—215.

PRIMES A LA FABRICATION DU FER ET DE L'ACIER.

M. Kendall—Montants payés à la Dominion Iron and Steel Co. depuis le commencement de ses opérations?—R. Total, \$1,721,556, détails donnés—591.

M. Henderson—Quel montant a été payé en prime pour 1903-04, sur l'acier, sur le plomb, sur l'acier en baguettes?—R. \$880,549.83, \$104,341.40, rien—8900.

SAISIES DE FICELLE D'ENGERBAGE.

M. Clancy—Combien de saisies, quel montant?—R. 16, \$839.93—3163.

M. Clancy—Quels frais ont été payés en plus des amendes par les marchands chez qui on a saisi de la ficelle d'engerbage?—R. Rien—3573.

M. Clancy—Quels frais ont été payés en sus des amendes pour saisie ficelle d'engerbage?—R. Rien, sauf pour la Cordage Co. de Chatham, Ont. qui a payé \$245 pour honoraires—4329.

SERVICE DE STEAMERS ENTRE LE CANADA ET LE MEXIQUE.

M. Smith (R.)—Le gouvernement se réservera-t-il l'approbation des taux de transport pour ce service?—R. Oui,—4752.

SERVICE DE PAQUEBOTS ENTRE FRANCE ET CANADA.

M. Casgrain—Une ligne a-t-elle été établie conformément au contrat, ce contrat a-t-il été transporté; des voyages ont-ils été faits, le gouvernement a-t-il eu avis d'un transport par Colombier à Carbonneau. Carbonneau est-il en correspondance avec le gouvernement *re* réclamation: que va être fait de la réclamation, partie de la subvention a-t-elle été payée?—R. Aucune ligne n'a été établie conformément au contrat; pas ce contrat transporté régulièrement; un paquebot a fait dit-on un voyage de Saint-Malo à Halifax via Saint-Pierre Miquelon; le gouvernement a été avisé que Colombier avait transporté à Carbonneau; le gouvernement à su indirectement que Carbonneau prétend avoir transporté ses droits à la compagnie "Les Transports Canadiens"; aucune réclamation n'a été faite par Carbonneau, aucune portion de la subvention n'a été payée—3344.