

[Texte]

The added work force of approximately 4,700 adults within convenient commuting distance would make Truro more attractive to industry as a place to locate plants, warehouses and branch offices.

The savings in travel and transfer expenses for residents of East Hants, who would not be obliged to drive to Halifax through the Avon valley area to find work, would generate more local business in the East Hants area.

It would be a considerable net gain to the community through lower social assistance requirements and concomitant higher tax collections.

All of the above effects would result to a considerable and easily measurable degree upon completion of this important project. I trust that this considered expression of opinion will be useful to you in your efforts.

The Chairman: Thank you, very much.

Mr. MacDuffie: There are many other factors that we should include. There is the fact of tourism. I believe tourism is becoming recognized as the second largest industry in Canada. We have a beautiful area there as the map will show. Tourists love to come there. We have the highest rise and fall of tide in the world, a rise and fall of 53 feet at mean high tide.

If the Fundy Trail should come to pass, which we hope it will, our contribution in Nova Scotia—the crossing of the Shubenacadie River in the Maitland-Princeport area—would constitute 95 per cent of Nova Scotia's contribution to a Fundy Trail.

I have here with me Mr. Murphy, Mr. Johnston and our member from the area. Perhaps they could add something or if there are any questions perhaps I or the others can answer them.

The Chairman: Mr. McCleave?

Mr. McCleave: Mr. Chairman, first of all I think when the map was held up west was in the usual north position and east in south position, which may have confused some of the members. Mr. MacDuffie, what you are trying to prove or argue first of all is that this would be a very natural part of the Fundy Trail around the northwestern end of Nova Scotia.

Second, I suggest that you are trying to argue too that when the Bay of Fundy power development takes place, a multibillion dollar proposition, that the roadway from Truro to

[Interprétation]

Ce supplément de main-d'œuvre de 4,700 adultes, qui se trouvent à une distance raisonnable, permettrait à Truro d'accueillir des industries, des usines, des entrepôts et des bureaux.

Les économies en frais de transport et de déplacement qu'effectueraient les habitants de East Hants, qui n'auraient plus besoin de se rendre à Halifax par la vallée de l'Avon pour trouver du travail contribueraient à stimuler les entreprises de la région de East Hants.

La localité bénéficierait énormément de ce projet, qui lui permettrait de réduire quelque peu l'assistance sociale et de percevoir plus d'impôts.

Tous ces avantages découleraient de l'exécution de cet important projet. Je suis sûr que notre déclaration vous sera utile dans vos efforts.

Le président: Merci beaucoup.

M. MacDuffie: Il y a beaucoup d'autres facteurs qui entrent en jeu, comme le tourisme. Le tourisme est considéré comme la seconde industrie la plus importante au Canada. Nous avons une magnifique région, comme on peut le voir sur la carte. Les touristes aiment s'y rendre. Nous avons les plus fortes variations de marée au monde, soit 53 pieds en moyenne.

Si la route de la baie de Fundy devenait une réalité, comme nous l'espérons, notre contribution en Nouvelle-Écosse—le passage de la rivière Shubenacadie dans la région de Maitland-Princeport—se chiffrerait à 95 p. 100 de la contribution de la Nouvelle-Écosse pour la route de la baie de Fundy.

Il y a ici MM. Murphy, Johnston et le député de la région. Ils pourraient peut-être ajouter quelques observations; si vous avez des questions à poser, nous tâcherons d'y répondre.

Le président: Monsieur McCleave.

M. McCleave: Monsieur le président, lorsqu'on nous a montré la carte, l'ouest était dirigé vers le nord et l'est vers le sud, ce qui a pu entraîner une certaine confusion. Monsieur MacDuffie, vous vouliez sans doute montrer qu'il serait normal que la route de la baie de Fundy longe l'extrémité nord-ouest de la Nouvelle-Écosse.

Deuxièmement, vous prétendez que lorsque l'aménagement hydroélectrique de la Baie de Fundy sera terminé, la route de Truro à Windsor deviendra une voie naturelle d'ache-