

Mercredi, 3 mars 1815.

Les membres présents étaient :

L'honorable PHILIPPE LANDRY, Président.

Les honorables messieurs

Béique,	Derbyshire,	King,	Ratz,
Beith,	Dessaulles,	LaRivière,	Riley,
Bolduc,	De Veber,	Lavergne,	Ross
Bostock,	Donnelly,	Legris,	(Middleton),
Bowell	Douglas,	Lougheed,	Ross
(Sir Mackenzie),	Edwards,	McCall,	(Moosejaw),
Boyer,	Fiset,	McHugh,	Talbot,
Casgrain,	Frost,	McLaren,	Taylor,
Cloran,	Gillmor,	Mitchell,	Tessier,
Corby,	Girroir,	Montplaisir,	Thibaudeau,
Dandurand,	Godbout,	Owens,	Thompson,
Daniel,	Gordon,	Poirier,	Watson,
David,	Jones	Pope,	Wilson,
Davis,	(Sir Lyman),	Power,	Yeo,
Dennis,	Kerr,	Prince,	Young.

PRIÈRES

La pétition suivante a été présentée et déposée sur la table:—

Par l'honorable M. Talbot:—

De la *Mills Equipment Company, Limited*, de Londres, Angleterre.

Conformément à l'ordre du jour les pétitions suivantes ont été lues:—

De la *Toronto, Hamilton and Buffalo Railway Company*; demandant l'adoption d'une loi qui confirme une convention entre la pétitionnaire et la *Erie and Ontario Railway Company*;

De la Compagnie du chemin de fer *Essex Terminal* demandant l'adoption d'une loi qui prolonge le délai fixé pour l'achèvement de sa voie ferrée;

De la *Canada Preferred Insurance Company*; demandant l'adoption d'une loi qui prolonge le délai fixé pour obtenir sa licence en corformité de la Loi des Assurances;

De William Rattray Gillespie et autres, directeurs provisoires de la *Vancouver Life Insurance Company*; demandant l'adoption d'une loi qui prolonge le délai fixé pour obtenir sa licence en conformité de la Loi des Assurances;

De Duncan Donald McBean, de la cité de New-York, E.-U. d'A.; demandant l'adoption d'une loi qui prolonge la durée de certains brevets pour l'amélioration de tunnels sous l'eau, etc.;

De la *Sterling Life Assurance Company of Canada*, demandant l'adoption d'une loi qui prolonge le délai fixé pour obtenir la licence exigée par la Loi des Assurances;

De R. L. Brydges et autres, de la cité de Toronto; demandant que l'on adopte le plus tôt possible un système de bureaux nationaux du travail;