

«(6) Dans les cas où le montant du combustible diesel a été vendu à un agriculteur, ou importé par un pour son usage exclusif à des fins agricoles et non pour la revente, et où les taxes imposées en vertu des Parties III et V ont été payées en tout ou partie sur l'essence ou le combustible diesel et dans le cas d'une vente, le montant exigé n'a pas été réduit conformément aux paragraphes (3) ou (5), une fraction de taxe sur ce carburant d'un montant calculé conformément aux paragraphes (8.1) et (8.2) doit, sous réserve de la présente Partie, être payée à cet agriculteur, et il en fait la demande dans les deux ans suivant l'achat ou l'importation de l'essence ou du combustible.»

(9) Le passage du paragraphe 43(7) de la même loi est abrogé et remplacé par ce qui suit :

«(7) Les paragraphes (5), (6.1), (6.2), (6.3) et (6.4) ne s'appliquent pas à l'essence ni au combustible diesel.»

(10) Le paragraphe 43(8) de la même loi est abrogé et remplacé par ce qui suit :

«(8) Pour l'application des paragraphes (5), (6.1), (6.2), (6.3) et (6.4) de la même loi, le montant de la taxe sur le carburant est calculé au taux non supérieur à cinq cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé que le gouvernement ou conseil peut, sur recommandation du ministre des Finances, prescrire par décret en si aucun taux n'est prescrit, au taux de trois cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé.»

(11) Pour l'application des paragraphes (5), (6.1), (6.2), (6.3) et (6.4) de la même loi, le montant de la taxe sur le carburant est calculé au taux non supérieur à cinq cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé que le gouvernement ou conseil peut, sur recommandation du ministre des Finances, prescrire par décret en si aucun taux n'est prescrit, au taux de trois cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé.»

(12) Pour l'application des paragraphes (5), (6.1), (6.2), (6.3) et (6.4) de la même loi, le montant de la taxe sur le carburant est calculé au taux non supérieur à cinq cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé que le gouvernement ou conseil peut, sur recommandation du ministre des Finances, prescrire par décret en si aucun taux n'est prescrit, au taux de trois cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé.»

(13) Pour l'application des paragraphes (5), (6.1), (6.2), (6.3) et (6.4) de la même loi, le montant de la taxe sur le carburant est calculé au taux non supérieur à cinq cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé que le gouvernement ou conseil peut, sur recommandation du ministre des Finances, prescrire par décret en si aucun taux n'est prescrit, au taux de trois cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé.»

(14) Pour l'application des paragraphes (5), (6.1), (6.2), (6.3) et (6.4) de la même loi, le montant de la taxe sur le carburant est calculé au taux non supérieur à cinq cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé que le gouvernement ou conseil peut, sur recommandation du ministre des Finances, prescrire par décret en si aucun taux n'est prescrit, au taux de trois cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé.»

(15) Pour l'application des paragraphes (5), (6.1), (6.2), (6.3) et (6.4) de la même loi, le montant de la taxe sur le carburant est calculé au taux non supérieur à cinq cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé que le gouvernement ou conseil peut, sur recommandation du ministre des Finances, prescrire par décret en si aucun taux n'est prescrit, au taux de trois cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé.»

(16) Pour l'application des paragraphes (5), (6.1), (6.2), (6.3) et (6.4) de la même loi, le montant de la taxe sur le carburant est calculé au taux non supérieur à cinq cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé que le gouvernement ou conseil peut, sur recommandation du ministre des Finances, prescrire par décret en si aucun taux n'est prescrit, au taux de trois cents le litre d'essence ou de combustible diesel vendu ou importé.»

«(6) Where gasoline or diesel fuel has been sold to or imported by a farmer for his own use, or imported for the use of the farmer for farming purposes and not for resale and the tax imposed by Parts III and V has been paid or is payable in respect of the gasoline or fuel and, in the case of a sale, the amount charged thereon has not been reduced in accordance with subsection (1) or (2), a fuel tax rebate in the amount calculated in accordance with subsections (8.1) and (8.2) shall, subject to this Part, be paid to that farmer if he applies therefor within two years after he purchases or imports the gasoline or fuel.»

(9) All that portion of subsection 43(7) of the said Act preceding paragraph (a) thereof is repealed and the following substituted therefor:

“(7) Subsections (5), (6.1), (6.2), (6.3) and (6.4) do not apply in respect of gasoline or diesel fuel.”

(10) The paragraph 43(8) of the said Act is repealed and replaced by the following:

“(8) For the purposes of subsections (5), (6.1), (6.2), (6.3) and (6.4) of the said Act, the amount of the tax on the fuel shall be calculated at such rate, not exceeding five cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported as the Government or Council may, on the recommendation of the Minister of Finance, prescribe by order or if no rate is so prescribed, at the rate of three cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported.”

(11) For the purposes of subsections (5), (6.1), (6.2), (6.3) and (6.4) of the said Act, the amount of the tax on the fuel shall be calculated at such rate, not exceeding five cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported as the Government or Council may, on the recommendation of the Minister of Finance, prescribe by order or if no rate is so prescribed, at the rate of three cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported.”

(12) For the purposes of subsections (5), (6.1), (6.2), (6.3) and (6.4) of the said Act, the amount of the tax on the fuel shall be calculated at such rate, not exceeding five cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported as the Government or Council may, on the recommendation of the Minister of Finance, prescribe by order or if no rate is so prescribed, at the rate of three cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported.”

(13) For the purposes of subsections (5), (6.1), (6.2), (6.3) and (6.4) of the said Act, the amount of the tax on the fuel shall be calculated at such rate, not exceeding five cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported as the Government or Council may, on the recommendation of the Minister of Finance, prescribe by order or if no rate is so prescribed, at the rate of three cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported.”

(14) For the purposes of subsections (5), (6.1), (6.2), (6.3) and (6.4) of the said Act, the amount of the tax on the fuel shall be calculated at such rate, not exceeding five cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported as the Government or Council may, on the recommendation of the Minister of Finance, prescribe by order or if no rate is so prescribed, at the rate of three cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported.”

(15) For the purposes of subsections (5), (6.1), (6.2), (6.3) and (6.4) of the said Act, the amount of the tax on the fuel shall be calculated at such rate, not exceeding five cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported as the Government or Council may, on the recommendation of the Minister of Finance, prescribe by order or if no rate is so prescribed, at the rate of three cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported.”

(16) For the purposes of subsections (5), (6.1), (6.2), (6.3) and (6.4) of the said Act, the amount of the tax on the fuel shall be calculated at such rate, not exceeding five cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported as the Government or Council may, on the recommendation of the Minister of Finance, prescribe by order or if no rate is so prescribed, at the rate of three cents per litre of gasoline or diesel fuel sold or imported.”